

Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Democratische Republiek Kongo inzake het luchtvervoer

BRIEF VAN DE MINISTER VAN
BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

's-Gravenhage, 28 september 1970.

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 28 september 1970.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer of door de Gevolmachtigd Minister van Suriname onderscheidenlijk de Nederlandse Antillen te kennen worden gegeven uiterlijk op 28 oktober 1970.

Ter voldoening aan het bepaalde in het tweede lid van artikel 60, en onder verwijzing naar het derde lid van artikel 61 van de Grondwet alsook naar artikel 24, eerste lid, van het Statuut voor het Koninkrijk der Nederlanden, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestrenge hierbij de tekst en de vertaling in het Nederlands over te leggen van de op 20 maart 1970 te Kinshasa tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Democratische Republiek Kongo inzake het luchtvervoer, met Bijlage en bijbehorende notawisseling (*Trb.* 1970, 86).

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve U hiernaast te treffen.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal deze overeenkomst voor het gehele Koninkrijk gelden.

Aan de Gouverneurs van Suriname en de Nederlandse Antillen is verzocht hogergenoemde stukken op 29 september over te leggen aan de Staten van Suriname, onderscheidenlijk van de Nederlandse Antillen.

De Gevolmachtigd Ministers van Suriname en van de Nederlandse Antillen zijn van deze overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,

DE JONG.

Toelichtende Nota

In verband met de wenselijkheid te kunnen beschikken over commerciële landingsrechten te Kinshasa, welke de mogelijkheid zouden openen die plaats in het Nederlandse luchtnet te betrekken, werd contact opgenomen met de Regering van de Democratische Republiek Kongo om te komen tot een bilaterale luchtvaartovereenkomst. Het daaruit resulterende overleg, dat te Kinshasa werd gevoerd, leidde ten slotte tot overeenstemming omtrent de onderhavige overeenkomst.

De overeenkomst behelst uitsluitend bepalingen, welke internationaal algemeen gangbaar zijn.

De routes, waarlangs beide partijen geregelde luchtdiensten naar en via hun wederzijdse grondgebieden kunnen onderhouden, zijn vastgelegd in de bij de overeenkomst behorende bijlage.

De punten I en II van de bijlage weerspiegelen het compromis tussen de luchtvaartpolitieke opvattingen van het Koninkrijk en de neiging van Kongolese zijde de uitoefening van de z.g. vijfde vrijheidsrechten voor de luchtvaartmaatschappijen van beide landen uit te sluiten.

Punt III van de bijlage laat overigens een grote flexibiliteit in de bepaling van de routes toe.

De overeenkomst geldt ingevolge het gestelde in artikel 2, lid *d*, voor het gehele Koninkrijk. Hierdoor wordt de mogelijkheid opgehouden voor uitbreiding van de bijlage met routes

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

van en naar Suriname en/of Nederlandse Antillen. Uitbreiding met een route van en naar de Nederlandse Antillen heeft inmiddels bij briefwisseling van 29 april en 13 mei 1970 plaatsgevonden.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

M. J. KEYZER.

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,

H. J. DE KOSTER.