

*Overeenkomst inzake luchtvervoer  
tussen Nederland en Korea*

BRIEF VAN DE MINISTER VAN  
BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

**Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal  
ontvangen: 13 oktober 1970.**

**De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke  
goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onder-  
worpen, kan door of namens de Kamer of door ten  
minste dertig leden der Kamer te kennen worden ge-  
geven uiterlijk op 12 november 1970.**

's-Gravenhage, 12 oktober 1970.

Ter voldoening aan het bepaalde in het tweede lid van artikel 60, en onder verwijzing naar het derde lid van artikel 61 van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestreng hierbij de tekst en de vertaling in het Nederlands over te leggen van de op 24 juni 1970 te 's-Gravenhage tot stand gekomen Overeenkomst inzake luchtvervoer tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Republiek Korea, met Bijlage (*Trb.* 1970, 161).

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft zal deze overeenkomst alleen voor Nederland gelden.

*De Minister van Buitenlandse Zaken,*

J. LUNS.

**Toelichtende nota**

Bij notawisseling van 25 september, 26 oktober en 28 oktober 1953 kwam tussen de Nederlandse en de Koreaanse regering een voorlopige luchtvaartovereenkomst tot stand (*Trb.* 1954, 59). Deze had de geldigheidsduur van één jaar en liep op 31 oktober 1954 af. Daar gedurende dat jaar geen gebruik werd gemaakt van de in de overeenkomst vervatte rechten en destijds geen uitzicht bestond op het binnen afzienbare tijd openen van een luchtverbinding tussen beide landen, werd de overeenkomst niet verlengd.

Door de snelle ontwikkelingen in het luchtvaartverkeer ontstond echter in de afgelopen jaren een reële behoefte om te kunnen beschikken over landingsrechten, welke de mogelijkheid zouden openen Seoul in het Nederlandse luchtnet te betrekken. Met het oog daarop werd in overleg getreden met de regering van de Republiek Korea. De onderhandelingen, welke van 11 t/m 15 april 1969 te Seoul werden gevoerd, leidden tot overeenstemming omtrent de onderhavige overeenkomst, die op 24 juni 1970 te 's-Gravenhage werd ondertekend (*Trb.* 1970, 161).

De overeenkomst behelst uitsluitend bepalingen, welke op luchtvaartgebied internationaal algemeen gangbaar zijn.

De routes, waarlangs beide partijen geregelde luchtdiensten naar en via hun wederzijdse grondgebieden kunnen onderhouden, zijn vastgesteld in de bij de overeenkomst behorende bijlage. De gekozen formulering waarborgt een grote mate van vrijheid, zowel bij de keuze als bij eventuele wijzigingen van de luchtdiensten.

Aangezien de overeenkomst geen betrekking heeft op luchtdiensten van en naar Suriname en de Nederlandse Antillen, is de werkingssfeer ervan ingevolge het gestelde in artikel 17, lid 2, beperkt tot het Rijk in Europa. De regeringen van Suriname en van de Nederlandse Antillen hadden daarvoor reeds mede-

*Aan  
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal*

gedeeld geen wens te hebben inzake medegelding van de onderhavige luchtvaartovereenkomst voor hun land.

*De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,*  
**M. J. KEYZER.**

*De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,*  
**H. J. DE KOSTER.**

048 01 - 100-0001 gmbh

100-0001 gmbh

100-0001 gmbh

100-0001 gmbh

100-0001 gmbh

100-0001 gmbh