

Zoals de eerste ondergetekende op 1 december jl. ter gelegenheid van de voortgezette behandeling door de Tweede Kamer der Staten-Generaal reeds heeft uiteengezet, is er door de beslissingen die in de Kamer zijn genomen met betrekking tot de regeling van de reiskostenaf trek in de inkomstenbelasting en de loonbelasting, een budgettair verlies ontstaan dat groter was dan het bedrag dat naar zijn oordeel beschikbaar kon zijn. Daarbij is ook medegedeeld, dat het kabinet na zorgvuldige overweging tot de slotsom was gekomen, dat een dekking in dezelfde sfeer als waarin het tekort is ontstaan, de voorkeur verdient boven een dekking op ander terrein, en dat het kabinet zich derhalve voorstelde door een nieuw in te dienen ontwerp van wet de aftrek voor de reiskosten voor de eerste 10 km en de daarmede op een lijn te stellen kosten voor het reizen binnen de zogenaamde grote woongebieden te stellen op ten hoogste f 50 per jaar.

Door het onderhavige wetsvoorstel wordt aan dit voornemen uitvoering gegeven. Indien dit voorstel wordt aanvaard, zal in de uitvoeringsregelingen van de inkomstenbelasting en de loonbelasting de vorenbedoelde kostenaf trek worden bepaald op f 50, waarmede het budgettaire verlies praktisch zal zijn gedekt. De aftrekbare reiskosten zullen dan bij een afstand woningwerk van:

meer dan	doch niet meer dan	worden gesteld op
0 km	10 km	f 50
10 km	15 km	260
15 km	20 km	390
20 km	30 km	650
30 km	40 km	910
40 km	50 km	1170
50 km	—	1430

*De Minister van Financiën,*

H. J. WITTEVEEN.

*De Staatssecretaris van Financiën,*

F. H. M. GRAPPERHAUS.