

KONINKLIJKE BOODSCHAP

Nr. 1

ONTWERP VAN WET

Nr. 2

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van Wet houdende wijziging van de Wet Autovervoer Personen.

De toelichtende memorie, die het Wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.
Soestdijk, 19 mei 1971.

JULIANA.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is de Wet Autovervoer Personen ¹⁾ te wijzigen;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel I

De Wet Autovervoer Personen wordt gewijzigd als volgt:

A. In artikel 1 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. Onder 1. wordt in plaats van „huurauto's” gelezen: taxi's.

b. De punt aan het slot wordt vervangen door een puntkomma en hierna wordt toegevoegd:

n. grensoverschrijdend vervoer: vervoer van personen met een motorrijtuig, waarbij tenminste één grens tussen twee landen wordt overschreden.

B. Artikel 2 wordt gelezen:

Artikel 2. 1. Deze wet is van toepassing op vervoer van personen met motorrijtuigen uitsluitend over voor het openbaar verkeer openstaande wegen.

2. Met vervoer, als bedoeld in het eerste lid, wordt voor de toepassing van deze wet gelijk gesteld:

a. het aanbieden van vervoer van personen met motorrijtuigen, tenzij dit aanbieden geschiedt door tussenpersonen, die van het verlenen van bemiddeling terzake van het vervoer van personen met motorrijtuigen hun bedrijf of nevenbedrijf maken;

b. het opnemen van personen in en het afzetten van personen uit motorrijtuigen.

3. Deze wet is mede van toepassing op vervoer van personen met motorrijtuigen, dat door een in Nederland gevestigde ondernemer geheel of ten dele buiten Nederland wordt verricht.

4. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen ter uitvoering van overeenkomsten met andere Mogendheden of met volkenrechtelijke organisaties en van besluiten van volkenrechtelijke organisaties, dan wel om redenen van internationaal vervoerbeleid voorschriften worden gegeven terzake van het rijden met lege motorrijtuigen over voor het openbaar verkeer openstaande wegen in Nederland, hetwelk met het vervoer van personen met motorrijtuigen over die wegen rechtstreeks verband houdt, alsmede terzake van zodanig rijden door een in Nederland gevestigde ondernemer geheel of ten dele buiten Nederland.

¹⁾ Wet van 24 juni 1939, *Stb.* 527, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 9 april 1959, *Stb.* 143.