

BRIEF VAN DE MINISTER VAN
BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

Protocol tot wijziging van artikel 50 (a) van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart
Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal
ontvangen: 26 mei 1971.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer of door de Gevolmachtigde Minister van Suriname onderscheidenlijk van de Nederlandse Antillen te kennen worden gegeven uiterlijk op 25 juni 1971.

's-Gravenhage, 10 mei 1971.

Ter voldoening aan het bepaalde in het tweede lid van artikel 60 en onder verwijzing naar het derde lid van artikel 61 van de Grondwet alsook naar het eerste lid van artikel 24 van het Statuut voor het Koninkrijk der Nederlanden, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer U Hoogedigestrengte hierbij de Engelse en Franse tekst en de vertaling in het Nederlands over te leggen van het op 12 maart 1971 te New York tot stand gekomen Protocol tot wijziging van artikel 50 (a) van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (*Trb.* 1971, 68).

Een toelichtende nota bij dit protocol gelieve u hiernevens aan te treffen.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft zal dit protocol voor het gehele Koninkrijk gelden.

Aan de Gouverneurs van Suriname en de Nederlandse Antillen is verzocht hogergenoemde stukken op 26 mei 1971 over te leggen aan de Staten van Suriname, onderscheidenlijk van de Nederlandse Antillen.

De Gevolmachtigde Ministers van Suriname en van de Nederlandse Antillen zijn van deze overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,
DE JONG.

Toelichtende nota

Artikel 50 (a) van het op 7 december 1944 te Chicago gesloten Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (*Stb.* 1947, H 165; laatstelijk *Trb.* 1967, 201), waarbij het Koninkrijk partij is, bepaalt dat de Raad van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie is samengesteld uit 21 verdragsluitende staten, gekozen door de vergadering.

Op 21 juni 1961 kwam een protocol tot stand tot wijziging van artikel 50 (a) (vide *Trb.* 1961, 110). Het aantal leden van de raad werd hierbij, in verband met het toegenomen aantal verdragspartijen, uitgebreid tot 27. Deze verdragswijziging verkreeg op 23 maart 1962 stilzwijgend de parlementaire goedkeuring (Bijl. *Hand.* II, 1961/62 - 6635) en werd vervolgens op 8 mei 1962 voor het Koninkrijk bekrachtigd.

Volgens artikel 50 (b) dienen in de raad op passende wijze vertegenwoordigd te zijn (1) de staten, die het belangrijkste zijn op het gebied van het luchtvervoer; (2) de niet op andere grond verkozen staten, die de grootste bijdrage leveren in de verlening van faciliteiten voor de internationale burgerlijke luchtvaart; en (3) de niet op andere grond verkozen staten, wier aanwijzing zal verzekeren, dat alle belangrijke geografische gebieden van de wereld in de raad vertegenwoordigd zijn.

Deze 3 categorieën beschikken ieder over 9 zetels in de raad.

Het Koninkrijk heeft sedert de totstandkoming van de Internationale Burgerluchtvaart Organisatie (I.C.A.O.) zitting ge-

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

had in de raad. Tot 1965 behoorde ons land, gelet op het aantal door Nederlandse luchtvaartmaatschappijen gevlogen tonkilometers, tot de eerste categorie. In dat jaar evenwel kreeg Nederland een plaats in de tweede categorie.

In 1968 had Nederland wederom recht kunnen doen gelden op een plaats in de eerste categorie. Het werd echter weer in de tweede categorie gekozen.

In november 1970 is de Sowjet-Unie tot de I.C.A.O. toegetreden. Verwacht mag worden dat dit land zich bij de komende verkiezingen van de raad, die in juni/juli a.s. zullen worden gehouden, kandidaat zal stellen voor een zetel en gekozen zal worden in de eerste categorie. Hierdoor zal bij het huidige ledental van de raad uit die groep een land naar de tweede categorie moeten worden verplaatst en zal daardoor uit de tweede categorie een land moeten verdwijnen.

Ten einde zoveel mogelijk te voorkomen dat landen, die een zeer belangrijke rol spelen in de burgerluchtvaart, door de groei van het aantal leden van de organisatie niet langer of geen lid van de raad zouden zijn, is het onderhavige protocol opgesteld. Het brengt het aantal leden van de raad op 30.

Dit maakt het mogelijk dat het Koninkrijk het lidmaatschap van de raad in de tweede categorie zal behouden. Voor een plaats in de derde categorie zou ons land immers slechts een te verwaarlozen kans hebben, daar de jonge Afrikaanse landen zich verzetten tegen de grote Europese vertegenwoordiging (9 staten) in de raad.

De ondergetekenden achten het wenselijk dat, mede gelet op het belang van het Koninkrijk om het lidmaatschap van de raad te behouden, het onderhavige protocol na verkregen parlementaire goedkeuring, nog voor de a.s. raadsverkiezingen in juni/juli a.s. voor het Koninkrijk wordt bekrachtigd.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
M. J. KEYZER.

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
H. J. DE KOSTER.