

Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk Thailand inzake luchtdiensten tussen en boven hun onderscheiden grondgebieden

BRIEF VAN DE MINISTER VAN
BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal
ontvangen: 14 september 1971.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer of door de Gevolmachtigd Minister van Suriname onderscheidenlijk de Nederlandse Antillen te kennen worden gegeven uiterlijk op 16 oktober 1971.

's-Gravenhage, 30 augustus 1971.

Ter voldoening aan het bepaalde in het tweede lid van artikel 62 en onder verwijzing naar het derde lid van artikel 61 van de Grondwet, alsook naar het eerste lid van artikel 24 van het Statuut voor het Koninkrijk der Nederlanden, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer U Hoogedigestrengte hierbij de Engelse tekst en de vertaling in het Nederlands over te leggen van de op 29 april 1971 te Bangkok tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk Thailand inzake luchtdiensten tussen en boven hun onderscheiden grondgebieden (*Trb.* 1971, 110).

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft zal deze overeenkomst voor het gehele Koninkrijk gelden.

Aan de Gouverneurs van Suriname en de Nederlandse Antillen is verzocht hogergenoemde stukken op 14 september 1971 over te leggen aan de Staten van Suriname, onderscheidenlijk van de Nederlandse Antillen.

De Gevolmachtigde Ministers van Suriname en van de Nederlandse Antillen zijn van deze overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,
BIESHEUVEL.

Toelichtende nota

De luchtvaartbetrekkingen met Thailand zijn geregeld in de op 18 juli 1947 te Bangkok tot stand gekomen Overeenkomst betreffende luchtdiensten (laatstelijk *Trb.* 1955, 19).

In augustus 1970 verzocht de regering van het Koninkrijk Thailand om overleg ten einde te komen tot een nieuwe overeenkomst. Aanleiding tot dat verzoek vormde de wens van de Thailandse regering om, nu haar nationale luchtvaartmaatschappij zich heeft ontwikkeld tot een niveau, waarop zij technisch tot mededinging op het gebied van het internationale luchtvervoer in staat is, de economische mogelijkheden tot zulk een mededinging duidelijk vast te leggen en zo haar luchtvaartmaatschappij grotere bescherming te verlenen.

De onderhavige overeenkomst, welke het resultaat is van het vorenbedoelde in november en december 1970 gevoerde overleg, komt aan deze wens tegemoet. Zij kan worden beschouwd als een aanvaardbaar compromis tussen de belangen van beide partijen.

Door middel van de artikelen 6 en 7 worden de doelstellingen van de te exploiteren luchtdiensten strakker afgebakend dan tot dusver. De overige bepalingen van de overeenkomst zijn grotendeels ontleend aan de hiervorengenoemde overeenkomst van 1947, zij het dat de formulering van een aantal dier bepalingen werd aangepast aan de sindsdien gewijzigde omstandigheden en inzichten. Zij behoeven geen nadere toelichting.

De bij de overeenkomst behorende tabel behelst voor beide partijen een geheel nieuw routeschema, dat is aangepast aan de

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

huidige verhoudingen. Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft zal de overeenkomst, ingevolge artikel 1, sub 1*d*, voor het gehele Koninkrijk gelden.

Ten gevolge van een misverstand zijn de nota's bedoeld in artikel 15 van de overeenkomst reeds op de dag van ondertekening: 29 april 1971, gewisseld. De overeenkomst is dien-tengevolge op die datum in werking getreden. Daar het niet opportuun voorkwam de Nederlandse nota te herroepen wordt de onderhavige overeenkomst thans ter stilzwijgende goedkeuring overgelegd op de voet van artikel 62, tweede lid, van de Grondwet.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
R. J. H. KRUISINGA.

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
TH. WESTERTERP.