

VRAGEN

door de leden der Kamer gesteld overeenkomstig artikel 83 van het Reglement van Orde, en de daarop door de Regering schriftelijk gegeven antwoorden

112. VRAGEN van de heer **Letschert** (K.V.P.), inzake de aanleg van rijksweg 80. (Ingezonden 8 maart 1972.)

1. Moet uit de beantwoording van de vragen van het lid van de Tweede Kamer de heer Terlouw betreffende de doortrekking van rijksweg 80 (zie *Aanhangsel* Tweede Kamer, blz. 1581), waarin gesteld wordt, dat de op het rijkswegenplan 1968 als rijksweg 80 voorkomende verbinding Aalsmeer-Vinkeveen een onderdeel vormt van de overigens provinciale verbinding Heemstede-Hilversum en dat de kans op de aanleg van deze provinciale verbinding door de ontwikkelingen klein is geworden, worden geconcludeerd, dat ook de aanleg van de verbinding Aalsmeer-Vinkeveen als minder urgent wordt beschouwd?

2. Had het plaatsen van de verbinding Aalsmeer-Vinkeveen (rijksweg 80) op het rijkswegenplan als motief een afzonderlijke beoordeling van de te verwachten verkeersbewegingen zuidelijk van Amsterdam tussen rijksweg 4 en rijksweg 2 of is deze plaatsing in belangrijke mate mede geschied in verband met de thans niet meer in het voornemen liggende doortrekking?

Toelichting

Het al dan niet realiseren van rijksweg 80 beïnvloedt in belangrijke mate de vaststelling van het tracé van de te reconstrueren, c.q. te verleggen provinciale weg SW 21.

ANTWOORD van de heren **Udink**, Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening, en **Drees**, Minister van Verkeer en Waterstaat. (Ingezonden 6 april 1972.)

1. De rijksweg 80 (Aalsmeer-Vinkeveen, verbinding tussen de rijkswegen 2 en 4) vormt een onderdeel van de verbinding Heemstede-Hilversum. De urgentie van de aanleg van de rijksweg 80 hangt derhalve direct samen met die van de totstandkoming van de gehele verbinding.

2. De plaatsing van de rijksweg 80 op het Rijkswegenplan 1968 is uitsluitend ingegeven door de wens de totstandkoming te bevorderen van een nieuwe verbinding tussen Heemstede en Hilversum.

