

Ingezonden 4 november 1971.

Ondergetekende heeft de eer het navolgende amendement voor te stellen:

In het **enig artikel** wordt, onder wijziging van „B.” in „B.1.”, aan dit onderdeel toegevoegd:

B.2. Aan artikel 76 wordt toegevoegd een nieuw derde lid, luidende:

3. Indien een algemene maatregel van bestuur als bedoeld in het eerste lid, onder e, normen bevat, welke betrekking hebben op aan luchtvaartuigen aan te brengen technische voorzieningen ter zake van een vermindering van de geluidsproductie tijdens een vlucht, bij opstijging of landing, of tijdens het proefdraaien op het luchtvaartterrein anders dan bij de uitvoering van een vlucht, wordt tevens bepaald in welke mate deze normen in een aan te geven toekomstige periode zullen worden verzaamd.

Toelichting

Dit amendement beoogt een „programmering in de tijd” tot stand te brengen. De technische voorzieningen dienen aan steeds zwaarder wordende eisen te voldoen. Het is noodzakelijk dat reeds in een vroeg stadium duidelijk is, welke verscherping de eisen zullen ondergaan in een toekomstige periode van bijv. tien jaar. In Amerika bestaan verschillende voorbeelden van deze wijze van normstelling ten aanzien van de geluidshinder die vliegtuigen en auto's veroorzaken.

OELE.