

NOTA VAN WIJZIGINGEN

(Ingezonden 22 oktober 1971)

Nr. 7

I

In het Enig Artikel, onder A en B, worden de volgende wijzigingen aangebracht.

1. In plaats van „schip of zeevissersvaartuig” wordt gelezen: vaartuig.
2. In plaats van „schip” wordt telkens gelezen: vaartuig.

II

In het Enig Artikel, onder A, wordt in plaats van „opzettelijk en wederrechtelijk” gelezen: opzettelijk.

III

In plaats van „Enig Artikel” wordt gelezen: Artikel I.
Na Artikel I wordt een Artikel II ingevoegd, dat als volgt luidt:

In artikel 64, tweede lid, onder c, van het Wetboek van Strafvordering vervalt het gestelde „390 n°. 1, 391, n°. 1”.

Toelichting

I. Deze wijziging werd reeds toegelicht in de memorie van antwoord. Het doel is om de voorgestelde bepalingen ook te doen slaan op andere vaartuigen dan zeeschepen en zeevissersvaartuigen.

II. Aan het delictsbestanddeel „wederrechtelijk” dat ook in de bestaande strafbepaling voorkomt, kan in het ontworpen artikel 390 moeilijk nog zelfstandige betekenis worden toegekend. De schipper die zich opzettelijk aan het voeren van het vaartuig onttrekt en daarmee de veiligheid van het vaartuig, de opvarenden of de lading in gevaar brengt, handelt tevens in de regel onrechtmatig. Kan hij zich op een rechtvaardigingsgrond beroepen, dan wordt de strafbaarheid door de artikelen 40-43 Sr. opgeheven. Het woord „wederrechtelijk” kan daarom beter worden geschrapt.

III. De hier voorgestelde wijziging is reeds ter sprake gebracht aan het slot van de memorie van toelichting bij het wetsontwerp; hetgeen daar ten aanzien van de vermelding van artikel 391, onder 1°, in artikel 64, tweede lid, onder c Sv., is opgemerkt, geldt mutatis mutandis ook voor artikel 390 onder 1°. Door deze wijziging komt de mogelijkheid om voorlopige hechtenis toe te passen ter zake van de in de artikelen 390 en 391 omschreven misdrijven te vervallen.

De Minister van Justitie,

VAN AGT.