

Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk Noorwegen betreffende het internationale personen- en goederenvervoer over de weg; Oslo, 3 mei 1971

BRIEF VAN DE MINISTER VAN
BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

's-Gravenhage, 17 januari 1972.

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 21 januari 1972.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 20 februari 1972.

Ter voldoening aan het bepaalde in het tweede lid van artikel 60 en onder verwijzing naar het derde lid van artikel 61 van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer u hierbij de Engelse tekst en de vertaling in het Nederlands over te leggen van de op 3 mei 1971 te Oslo tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk Noorwegen betreffende het internationale personen- en goederenvervoer over de weg (*Trb.* 1971, 102).

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
N. SCHMELZER.

TOELICHTENDE NOTA

In verband met het streven van de Regering om met een zo groot mogelijk aantal landen bilateraal overeenkomsten betreffende het internationale wegvervoer af te sluiten, hebben ook tussen Nederland en Noorwegen onderhandelingen plaatsgevonden, welke tot de onderwerpelijke overeenkomst hebben geleid. Reeds eerder kwamen soortgelijke overeenkomsten tot stand met Zweden (*laatstelijk Trb.* 1958, 67), Denemarken (*laatstelijk Trb.* 1958, 68), Oostenrijk (*laatstelijk Trb.* 1970, 72), Zuid-Slavië (*laatstelijk Trb.* 1967, 56), Tsjechoslowakije (*laatstelijk Trb.* 1968, 73), Roemenië (*laatstelijk Trb.* 1969, 14), het Verenigd Koninkrijk (*Trb.* 1970, 94), Bulgarije (*Trb.* 1970, 40), Polen (*Trb.* 1970, 51) en Hongarije (*Trb.* 1970, 137).

Voor een meer gedetailleerde uiteenzetting van de motieven welke hebben geleid tot de totstandkoming van deze overeenkomsten moge worden verwezen naar de toelichtende nota's bij de overeenkomsten met Zuid-Slavië (*Bijl. Hand. II* 1966/67 - 9009) en Tsjechoslowakije (*Bijl. Hand. II* 1967/68 - 9483).

Met betrekking tot de onderhavige overeenkomst kan worden opgemerkt dat deze in liberale geest is opgesteld overeenkomstig de beginselen die door beide landen in het kader van de Economische Commissie voor Europa der Verenigde Naties en van de Europese Conferentie van Ministers van Verkeer (CEMT) bij herhaling zijn verdedigd.

In de huidige situatie wordt voor het vervoer tussen beide landen in het algemeen geen bijzondere vervoervergunning vereist. Deze gunstige situatie wordt door de overeenkomst bestendigd.

Het vervoer van personen blijft vrijgesteld van een vergunning. Als gebruikelijk vormen de geregelde autobusdiensten hierop een uitzondering. Hiervoor blijft een vergunning van beide landen vereist (artikel 2).

Ten aanzien van het goederenvervoer is bepaald, dat het vervoer tussen beide landen, het transitovervoer en het derde

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

landenvervoer noch aan een vergunningenstelsel noch aan een contingentering is onderworpen (artikel 4). Zoals gebruikelijk is ook in deze overeenkomst een verbod opgenomen tot het verrichten van binnenlands vervoer op het grondgebied van het ene land door vervoerders, gevestigd in het andere land (artikel 5).

Het is niet mogelijk gebleken in de overeenkomst een regeling inzake wederzijdse vrijstelling van de specifieke vervoerbelasting en de motorrijtuigenbelasting op te nemen.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft zal de overeenkomst alleen voor Nederland gelden (artikel 10).

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

R. J. H. KRUISINGA.

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,

WESTERTERP.