

*Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Bondsrepubliek Kameroen inzake het geregeld luchtverkeer, met Bijlage; Jaende, 7 september 1971*

BRIEF VAN DE MINISTER VAN  
BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 7 februari 1972.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 8 maart 1972.

's-Gravenhage, 3 februari 1972.

Ter voldoening aan het bepaalde in het tweede lid van artikel 60 en onder verwijzing naar het derde lid van artikel 61 van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer u hierbij de Engelse en de Franse tekst en de vertaling in het Nederlands over te leggen van de op 7 september 1971 te Jaende tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Bondsrepubliek Kameroen inzake het geregeld luchtvervoer, met Bijlage (*Trb.* 1971, 202).

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

*De Minister van Buitenlandse Zaken,*  
N. SCHMELZER.

**Toelichtende nota**

In verband met de wenselijkheid te kunnen beschikken over commerciële landingsrechten te Douala, welke de mogelijkheid zouden openen die plaats in het Nederlandse luchtnet te betrekken, werd contact opgenomen met de regering van de Bondsrepubliek Kameroen om te komen tot een bilaterale luchtvaartovereenkomst. Het daaruit resulterende overleg, dat te Jaende werd gevoerd, leidde ten slotte tot overeenstemming omtrent de onderhavige overeenkomst.

Met betrekking tot de inhoud van artikel 4 zij vermeld, dat de door het Koninkrijk met Ivoorkust (*Trb.* 1964, 24 en 130 en Kongo (Brazzaville) laatstelijk, *Trb.* 1969, 61) gesloten luchtvaartovereenkomsten een overeenkomstige bepaling bevatten.

In de overige artikelen van de overeenkomst zijn de op luchtvaartgebied internationaal gangbare bepalingen opgenomen.

De routes, waarlangs de partijen geregelde luchtdiensten naar hun wederzijdse grondgebieden kunnen onderhouden, zijn vastgelegd in de bij de overeenkomst behorende bijlage.

De punten I en II van de bijlage weerspiegelen het compromis tussen de luchtvaartpolitieke opvattingen van het Koninkrijk en de neiging van Kameroense zijde de uitoefening van de z.g. vijfde vrijheidsrechten - ook voor de eigen aangewezen luchtvaartonderneming - uit te sluiten.

Punt III van de bijlage geeft volledige vrijheid in de keuze van de routes.

Aan de wens van de regering van Suriname voor later gebruik een route van en naar Suriname op te nemen kon door de sterk restrictieve instelling van de Kameroense autoriteiten niet worden voldaan.

De regering van de Nederlandse Antillen had geen wensen met betrekking tot een route van en naar Kameroen. Als gevolg hiervan is de werkingssfeer van de overeenkomst ingevolge het gestelde in artikel 1, lid *d*, beperkt tot het Rijk in Europa.

*De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,*  
R. J. H. KRUISINGA.

*De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,*  
WESTERTERP.

*Aan*  
*de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer*  
*der Staten-Generaal*