

*Protocol betreffende een wijziging van artikel 56 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart; Wenen, 7 juli 1971*

BRIEF VAN DE MINISTER VAN  
BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

's-Gravenhage, 4 april 1972.

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 13 april 1972.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer of door de Gevolmachtigd Minister van Suriname onderscheidenlijk de Nederlandse Antillen te kennen worden gegeven uiterlijk op 13 mei 1972.

Ter voldoening aan het bepaalde in het tweede lid van artikel 60 en onder verwijzing naar het derde lid van artikel 61 van de Grondwet, alsook naar het eerste lid van artikel 24 van het Statuut voor het Koninkrijk der Nederlanden, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer U hierbij de Engelse en de Franse tekst en de vertaling in het Nederlands over te leggen van het op 7 juli 1971 te Wenen tot stand gekomen Protocol betreffende een wijziging van artikel 56 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (*Trb.* 1971, 193).

Een toelichtende nota bij dit Protocol gelieve U hiernevens aan te treffen.

De goedkeuring wordt voor het gehele Koninkrijk gevraagd.

Aan de Gouverneurs van Suriname en de Nederlandse Antillen is verzocht hogergenoemde stukken op 14 april 1972 over te leggen aan de Staten van Suriname, onderscheidenlijk van de Nederlandse Antillen.

De Gevolmachtigde Ministers van Suriname en de Nederlandse Antillen zijn van deze overlegging in kennis gesteld.

*De Minister van Buitenlandse Zaken,*

N. SCHMELZER.

**Toelichtende nota**

Artikel 56 van het op 7 december 1944 te Chicago gesloten Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart (*Stb.* 1947, H 165), laatstelijk gewijzigd bij Protocol van 12 maart 1971 (*Trb.* 1971, 68), bepaalt dat de Commissie inzake Luchtverkeer (de „Air Navigation Commission”) is samengesteld uit 12 leden benoemd door de raad uit personen voorgedragen door de verdragsluitende Staten. Voornoemd verdrag is op 25 april 1947 voor het Koninkrijk in werking getreden.

Hoewel het Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart op 4 april 1947 van kracht werd, duurde het nog enige tijd alvorens aan artikel 56 uitvoering werd gegeven. Eerst op 1 februari 1949 kwam de Commissie inzake Luchtverkeer tot stand. De raad benoemde de 9 kandidaten die waren voorgedragen door verdragsluitende Staten, tot leden van de commissie.

De commissie bestond tot 2 oktober 1956 uit 9 leden, met uitzondering van de perioden april 1949 – mei 1951 en februari 1955 – oktober 1956 waarin het aantal leden 8 bedroeg. De reden van deze onderbezetting was het te geringe aantal kandidaten.

Gedurende de 10e zitting van de Algemene Vergadering van de Internationale Burgerlijke Luchtvaart Organisatie in 1956 werd een beroep gedaan op de verdragsluitende Staten ten einde te komen tot een commissie met het maximale aantal leden.

Aan  
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal

Dit appèl van de Algemene Vergadering heeft ertoe geleid dat de commissie op 30 november 1956 op volle sterkte kon gaan werken. Sindsdien heeft de commissie, met een onderbreking van een periode van drie maanden in 1970, bestaan uit 12 leden.

De leden van de commissie worden telkenmale gekozen voor een periode van drie jaar.

Bij de verkiezingen van 1956 en 1959 bedroeg het aantal kandidaten nog twaalf. Sindsdien is de belangstelling voor de commissie dermate gestegen, dat het aantal kandidaten bij iedere verkiezing groter was dan het aantal plaatsen. Dit houdt uiteraard ook verband met de sterke stijging van het aantal leden van de organisatie (van 26 in 1947 tot 122 in 1971).

Ten einde zoveel mogelijk te voorkomen dat op technisch gebied hoog gekwalificeerde kandidaten niet voor de Commissie voor Luchtverkeer zouden kunnen worden gekozen, is het onderhavige Protocol opgesteld. Het brengt het aantal leden van de commissie op vijftien.

Ondergetekenden achten het wenselijk, dat het onderhavige Protocol, na verkregen parlementaire goedkeuring, zo spoedig mogelijk voor het Koninkrijk wordt bekrachtigd.

*De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,*

R. J. H. KRUISINGA.

*De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,*

WESTERTERP.