

*Luchtvaartovereenkomst Nederland-Mexico op
6 december 1971 te Mexico City tot stand gekomen*

BRIEF VAN DE MINISTER VAN
BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

's-Gravenhage, 8 mei 1972.

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal
ontvangen: 25 mei 1972.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke
goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onder-
worpen, kan door of namens de Kamer of door ten
minste dertig leden der Kamer of door de Gevolmachtigd
Minister van Suriname onderscheidenlijk de Neder-
landse Antillen te kennen worden gegeven uiterlijk op
24 juni 1972.

Ter voldoening aan het bepaalde in het tweede lid van
artikel 60 en onder verwijzing naar het derde lid van arti-
kel 61 van de Grondwet, alsook naar het eerste lid van
artikel 24 van het Statuut voor het Koninkrijk der Neder-
landen, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik
de eer u hierbij de Nederlandse, de Spaanse en de Engelse
tekst over te leggen van de op 6 december 1971 te Mexico
City tot stand gekomen Luchtvaartovereenkomst tussen het
Koninkrijk der Nederlanden en de Verenigde Mexicaanse
Staten, met Bijlage (*Trb.* 1972, 35).

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve u
hiernevens aan te treffen.

De goedkeuring wordt voor het gehele Koninkrijk gevraagd.

Aan de gouverneurs van Suriname en de Nederlandse
Antillen is verzocht hogergenoemde stukken op 24 mei 1972
over te leggen aan de Staten van Suriname, onderscheidenlijk
van de Nederlandse Antillen.

De Gevolmachtigde Ministers van Suriname en de Neder-
landse Antillen zijn van deze overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

N. SCHMELZER.

TOELICHTENDE NOTA

De luchtvaartbetrekkingen met Mexico zijn geregeld in de
op 24 augustus 1961 te Mexico D.F. gesloten overeenkomst
(*Trb.* 1961, 135). Deze overeenkomst is gesloten voor een
periode van drie jaar en is nadien tweemaal met telkens drie
jaar verlengd (*Trb.* 1965, 21 en 1968, 110).

In de loop van 1970 trad in Mexico een nieuwe regering
op, welke aanstonds blijf gaf de bestaande luchtvaartover-
eenkomst als verouderd te beschouwen en te streven naar een
nieuwe overeenkomst, waarin voor haar eigen nationale
luchtvaartmaatschappij een regeling was neergelegd, die meer
praktische reciprociteit en bescherming inhield.

Aldus nam de nieuwe Mexicaanse regering afstand van de
in 1961 door Mexico gehuldigde luchtvaartpolitieke filosofie
van „exclusiviteit van rechten en routes”, waarbij mededinging
tussen overeenkomstsluitende partijen werd uitgesloten. Over-
eenkomstig bovengenoemde filosofie werd in 1961 overen-
gekomen, dat de Nederlandse nationale luchtvaartmaatschappij
niet van de route Mexico-Curaçao gebruik zou maken en de
Mexicaanse nationale luchtvaartmaatschappij niet van de route
Mexico-Nederland.

In de onderhavige overeenkomst, welke het resultaat is van
het in augustus en september 1971 tussen partijen gevoerde
overleg wordt op een bevredigende wijze tegemoetgekomen
aan de wederzijdse wensen. Uit het geheel nieuwe route-schema
blijkt, dat de nationale luchtvaartmaatschappijen van Mexico

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

en Nederland gerechtigd worden tot het exploiteren van luchtdiensten op de route tussen beide landen, terwijl de Antilliaanse Luchtvaartmaatschappij gemachtigd wordt gebruik te maken van de route Mexico-Curaçao, v.v.

Van belang is, dat beide partijen op de route Mexico-Nederland v.v. het „wide-body” type toestel mogen inzetten.

Door middel van de artikelen 2, lid 4, en 12 wordt de mogelijkheid opengehouden op het terrein van het vrachtvervoer en het „poolen” van diensten nadere overeenkomsten te sluiten tussen respectievelijk de regeringen en de luchtvaartmaatschappijen.

De overige bepalingen van de overeenkomst komen in grote lijnen overeen met die van de hierbovengenoemde overeenkomst van 1961 en behoeven geen nadere toelichting; zij zijn aangepast aan de sindsdien gewijzigde omstandigheden en inzichten.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal de overeenkomst gelden voor het gehele Koninkrijk. Voorshands zijn echter slechts voor Nederland en de Nederlandse Antillen route-schema's opgenomen.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

R. J. H. KRUISINGA.

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,

WESTERTERP.