

Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Unie van Socialistische Sowjetrepublieken betreffende het internationale vervoer over de weg; Moskou, 26 november 1971

BRIEF VAN DE MINISTER VAN
BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

's-Gravenhage, 29 mei 1972.

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 29 mei 1972.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 28 juni 1972.

Ter voldoening aan het bepaalde in het tweede lid van artikel 60 en onder verwijzing naar het derde lid van artikel 61 van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer u hierbij de Nederlandse en de Russische tekst over te leggen van de op 26 november 1971 te Moskou tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Unie van Socialistische Sowjetrepublieken betreffende het internationale vervoer over de weg (*Trb.* 1972, 3).

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

N. SCHMELZER.

TOELICHTENDE NOTA

Gelet op de toeneming van het handelsverkeer tussen Nederland en de Oosteuropese landen acht de Regering het gewenst door middel van wegvervoerovereenkomsten met die landen zo gunstig mogelijke voorwaarden voor het Nederlandse wegvervoer te scheppen, opdat de ontwikkeling van de vervoermogelijkheden gelijke tred kan houden met de ontwikkeling van het handelsverkeer.

De afgelopen jaren zijn overeenkomsten inzake het internationale wegvervoer tot stand gekomen met Zuidslavië (laatstelijk *Trb.* 1967, 56), Tsjechoslowakije (laatstelijk *Trb.* 1968, 73) Roemenië (laatstelijk *Trb.* 1969, 14), Bulgarije (*Trb.* 1970, 40), Polen (*Trb.* 1970, 51) en Hongarije (*Trb.* 1970, 137). Deze overeenkomsten zijn inmiddels door de Staten-Generaal goedgekeurd.

Voor een meer gedetailleerde verklaring van de motieven, welke hebben geleid tot hun totstandkoming, moge worden verwezen naar de desbetreffende toelichtende nota's bij de overeenkomsten met Zuidslavië, Tsjechoslowakije en Roemenië (resp. Bijl. *Hand.* II 1966-1967 – 9009, Bijl. *Hand.* II 1967-1968 – 9483, en Bijl. *Hand.* II 1968-1969 – 9894). De daar vermelde motieven gelden in gelijke mate voor de onderhavige overeenkomst met de Unie van Socialistische Sowjetrepublieken, die op 26 november 1971 te Moskou werd ondertekend.

Uit het systeem van de onderhavige overeenkomst volgt, dat het instellen van geregelde autobusdiensten slechts kan geschieden op basis van overeenstemming tussen de bevoegde autoriteiten (artikel 2) terwijl het ongeregeld reizigersvervoer (artikel 3) – met uitzondering van de gesloten rondritten en brengritten (artikel 4) – aan een vergunning is onderworpen. Het goederenvervoer – zowel tussen beide landen als het transitovervoer – blijft in beginsel aan een vergunning onderworpen (artikel 5, lid 1). Het aantal in blanco uit te wisselen vergunningen zal jaarlijks in onderling overleg worden vastgesteld (artikel 5, leden 2 en 3).

Een aantal categorieën vervoer van minder belang is van het vergunningstelsel vrijgesteld (artikel 6).

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

Zoals gebruikelijk is in de overeenkomst een verbod opgenomen, dat op het grondgebied van het ene land door vervoerders, gevestigd in het andere land, zonder speciale vergunning binnenlands vervoer wordt verricht. Zonder speciale vergunning is voor deze vervoerders ook verboden vervoer van dat land naar het grondgebied van een derde land te verrichten (artikel 10).

Zowel voor het personen- als het goederenvervoer is voorzien in wederzijdse vrijstelling van de specifieke vervoerbelastingen en de motorrijtuigenbelasting (artikel 12).

Voorts is overeengekomen dat de hoeveelheid brandstof, welke zich in het reservoir van het voertuig bevindt, vrij van rechten zal kunnen worden ingevoerd (artikel 16).

Ter regeling van vraagstukken, welke betrekking hebben op de uitvoering van de onderhavige overeenkomst zullen de bevoegde autoriteiten van de overeenkomstsluitende partijen met elkaar in directe verbinding treden (artikel 18). Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft zal de onderhavige overeenkomst alleen voor Nederland gelden.

*De Staatssecretaris van Verkeer
en Waterstaat,*

R. J. H. KRUISINGA.

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,

WESTERTERP.

De Staatssecretaris van Financiën,

SCHOLTEN.