

1

*Uitvoering van het op 16 december 1970 te 's-Gravenhage tot stand gekomen Verdrag tot bestrijding van het wederrechtelijk in zijn macht brengen van luchtvaartuigen en van het op 23 september 1971 te Montreal tot stand gekomen Verdrag tot bestrijding van wederrechtelijke gedragingen, gericht tegen de veiligheid van de burgerluchtvaart*

KONINKLIJKE BOODSCHAP

Nr. 1

ONTWERP VAN WET

Nr. 2

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van Wet tot uitvoering van het op 16 december 1970 te 's-Gravenhage tot stand gekomen Verdrag tot bestrijding van het wederrechtelijk in zijn macht brengen van luchtvaartuigen en van het op 23 september 1971 te Montreal tot stand gekomen Verdrag tot bestrijding van wederrechtelijke gedragingen, gericht tegen de veiligheid van de burgerluchtvaart.

De toelichtende memorie, die het Wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

Soestdijk, 12 juni 1972.

JULIANA.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat ter uitvoering van het op 16 december 1970 te 's-Gravenhage tot stand gekomen Verdrag tot bestrijding van het wederrechtelijk in zijn macht brengen van luchtvaartuigen en van het op 23 september 1971 te Montreal tot stand gekomen Verdrag tot bestrijding van wederrechtelijke gedragingen, gericht tegen de veiligheid van de burgerluchtvaart enige wettelijke voorzieningen moeten worden getroffen.

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

**Artikel I**

In het Wetboek van Strafrecht worden de volgende wijzigingen aangebracht:

**A**

Aan artikel 4 wordt een nieuw onderdeel toegevoegd, dat luidt:

7°. *a.* aan het misdrijf omschreven in artikel 168, begaan tegen een luchtvaartuig in bedrijf, indien dit een Nederlands luchtvaartuig is of wanneer de verdachte zich in Nederland bevindt,

*b.* aan het misdrijf omschreven in artikel 385*a*, begaan aan boord van een luchtvaartuig in vlucht, wanneer de plaats van opstijgen of die van de feitelijke landing gelegen is buiten het grondgebied van de staat waar het luchtvaartuig is ingeschreven en de verdachte zich in Nederland bevindt,

*c.* aan het misdrijf omschreven in artikel 385*b*, indien het daar bedoelde luchtvaartuig een Nederlands luchtvaartuig is of wanneer de verdachte zich in Nederland bevindt,

*d.* aan het misdrijf omschreven in artikel 385*c*, wanneer het is begaan, hetzij tegen een Nederlands luchtvaartuig, hetzij aan boord van een luchtvaartuig dat vervolgens in Nederland landt met de verdachte aan boord.

**B**

In artikel 2 worden de woorden „binnen het Rijk in Europa” vervangen door: in Nederland.

In de artikelen 3, 4, 5, 6 en 7 worden de woorden „het Rijk in Europa” vervangen door: Nederland.

**C**

Na artikel 86 wordt een nieuw artikel ingevoegd, dat luidt:

**Artikel 86a.** 1. Onder Nederlandse luchtvaartuigen worden verstaan:

Aan  
de Tweede Kamer der Staten-Generaal

a. luchtvaartuigen die zijn ingeschreven in Nederlandse luchtvaartuigregisters;

b. luchtvaartuigen die zonder bemanning zijn verhuurd aan een huurder die de hoofdzetel van zijn bedrijf, of, indien de huurder niet een zodanige zetel heeft, zijn vaste verblijfplaats, in Nederland heeft.

2. Een luchtvaartuig is in vlucht van het moment af waarop alle buitendeuren, na het instappen, zijn gesloten tot het moment waarop een van de deuren wordt geopend voor het uitstappen. In geval van een noodlanding wordt de vlucht geacht voort te duren totdat de bevoegde autoriteiten de verantwoordelijkheid voor het luchtvaartuig en voor de personen en goederen aan boord overnemen.

3. Een luchtvaartuig is in bedrijf van het begin van het gereedmaken van dat luchtvaartuig voor een bepaalde vlucht door het grondpersoneel of door de bemanning tot het moment dat sedert de landing 24 uren zijn verstreken. De periode tijdens welke het luchtvaartuig in bedrijf is strekt zich in elk geval uit tot de gehele periode tijdens welke het luchtvaartuig in vlucht is, zoals omschreven in het tweede lid.

#### D

Artikel 381 wordt als volgt gewijzigd:

Aan het slot van het vierde lid wordt na „begrepen” toegevoegd: en onder open zee het luchtruim daarboven.

#### E

Artikel 385 wordt als volgt gewijzigd:

In de aanhef vervallen de woorden „of luchtvaartuig”; onder 1° vervallen de woorden „of gezagvoerder”.

#### F

Artikel 385bis wordt vernummerd tot 385a. Na artikel 385a worden twee nieuwe artikelen ingevoegd, die luiden:

**Artikel 385b.** Hij die opzettelijk een daad van geweld begeeft tegen iemand die zich aan boord van een luchtvaartuig tijdens de vlucht bevindt, wordt gestraft:

1° met gevangenisstraf van ten hoogste negen jaren, indien daarvan gevaar voor de veiligheid van het luchtvaartuig te duchten is;

2° met gevangenisstraf van ten hoogste vijftien jaren, indien daarvan gevaar voor de veiligheid van het luchtvaartuig te duchten is en het feit iemands dood ten gevolge heeft.

**Artikel 385c.** Hij die opzettelijk gegevens doorgeeft, waarvan hij weet of ernstige reden heeft om te vermoeden dat zij onjuist zijn wordt, indien daarvan gevaar voor een luchtvaartuig tijdens de vlucht te duchten is, gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste vier jaren.

## Artikel II

In de Uitleveringswet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

In hoofdstuk V, onder Slotbepalingen, wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

**Artikel 51a.** 1. Voor het misdrijf van artikel 385a van het Wetboek van Strafrecht kan, voorzover het valt onder de omschrijvingen van het op 16 december 1970 te 's-Gravenhage tot stand gekomen Verdrag tot bestrijding van het wederrechtelijk in zijn macht brengen van luchtvaartuigen (*Trb.* 1971, 50) worden uitgeleverd aan de staten die partij zijn bij dat verdrag.

2. Voor de misdrijven van de artikelen 162, 166, 168, 385b en 385c van het Wetboek van Strafrecht kan, voorzover het feit valt onder de omschrijvingen van het op 23 september 1971 te Montreal tot stand gekomen Verdrag tot bestrijding van wederrechtelijke gedragingen gericht tegen de veiligheid van de burgerluchtvaart (*Trb.* 1971, 218), worden uitgeleverd aan staten die partij zijn bij dat verdrag.

3. Uitlevering krachtens de vorige leden geschiedt met inachtneming van de bepalingen van deze wet en voorts – voorzover geen ander uitleveringsverdrag van toepassing is – van de bepalingen van het Europees Verdrag betreffende de uitlevering van 15 december 1957 (*Trb.* 1965, 9).

## Artikel III

Deze wet treedt in werking op een door Ons te bepalen tijdstip. Wij kunnen bepalen dat de verschillende onderdelen van deze wet op afzonderlijke tijdstippen in werking treden.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministeriële Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

### Gegeven

*De Minister van Justitie,*

*De Minister van Buitenlandse Zaken,*