

NOTA VAN VERBETERINGEN

Nr. 6

In artikel I worden de volgende verbeteringen aangebracht:

I

Onder H, sub *b* en sub *c*, worden de aanhalingstekens na „uitgeoefend” geplaatst achter de daarop volgende komma.

II

Onder J wordt in plaats van „overeenkomstig toepassing” gelezen: overeenkomstige toepassing.

III

Onder P, sub *a*, wordt in plaats van „Artikel 10, tweede lid” gelezen: artikel 10, tweede lid.

IV

Onder R wordt in artikel 25, vierde lid, in plaats van „Alsvoren” gelezen: Alvorens.

V

Onder R vervalt de laatste volzin van artikel 26, vijfde lid. Deze volzin wordt als opschrift geplaatst boven artikel 27.

VI

Onder S wordt in plaats van „Artikel 32, derde lid, vervalt” gelezen: Artikel 32, derde lid, vervalt en het bestaande vierde lid van artikel 32 wordt genummerd. 3.

VII

Onder Z, sub *b*, wordt na „ingeval van beroep ” een komma geplaatst.

VIII

Onder AD wordt in het tweede lid van artikel 47 na „ingeval van beroep” een komma geplaatst.

IX

Onder AM, sub *a*, wordt in plaats van „groep” gelezen: beroep.

Onder AW, sub *b*, wordt in plaats van „motorvoertuig” gelezen: motorrijtuig.

*De Minister van Verkeer en Staat,*

UDINK.