

Goedkeuring van de op 25 januari 1965 te Genève tot stand gekomen Overeenkomst inzake inschrijving van binnenschepen, met Protocollen
(Trb. 1966, 228)

Wijziging van het Wetboek van Koophandel en het Wetboek van Strafrecht in verband met de bekrachtiging door Nederland van de op 25 januari 1965 te Genève tot stand gekomen Overeenkomst inzake inschrijving van binnenschepen, met Protocollen
(Trb. 1966, 228, laatstelijk Trb. 1971, 30)

NOTA TOT VERBETERING VAN
DE MEMORIE VAN ANTWOORD

Nr. 9

Het is de ondergetekende gebleken, dat de inzake bovenvermelde wetsontwerpen op 19 oktober 1972 ingezonden memorie van antwoord enkele feitelijke onjuistheden bevat, welke dienen te worden rechtgezet. In de eerste plaats wordt betreffende de teboekstelling van Lash-bakken gesteld, dat de veronderstelling als zouden deze zijn geregistreerd in de Nederlandse Antillen, op een misvatting moet berusten. Inmiddels is evenwel gebleken, dat de Lash-bakken van de „Bilderdijk” wel in de Nederlandse Antillen zijn teboek gesteld, zij het niet als binnenschepen, doch als zeeschepen. De Lash-bakken zijn ook in Nederland teboek gesteld, waar het moederschap ook is teboek gesteld.

Voorts wordt elders in de memorie van antwoord gesteld, dat er thans geen verplichting bestaat voor binnenschepen, dat het bewijs van inschrijving zich aan boord moet bevinden of dat op het schip de naam en het nummer van inschrijving moeten zijn aangebracht. Ingevolge artikel 751 W.v.K. bestaat een zodanige verplichting wel, overeenkomstig het oude Verdrag van Genève van 1930. In het nieuwe Verdrag van 1965 is hierover niets opgenomen, omdat de verdragsopstellers van oordeel waren, dat dit voorschriften waren van administratief-rechtelijk karakter, welke in het verdrag niet thuis horen. Om dezelfde reden is het voorschrift van artikel 751 W.v.K. niet opgenomen in het wetsontwerp tot herziening van het Wetboek van Koophandel. Het ligt in de bedoeling een voorschrift op te nemen in de in voorbereiding zijnde administratiefrechtelijke wetgeving betreffende de binnenscheepvaart.

De Minister van Justitie,
VAN AGT.