

Ingediend 13 maart 1973.

Ondergetekende heeft de eer de navolgende amendementen voor te stellen:

I

Artikel I, onder D, komt als volgt te luiden:

Artikel 4 wordt als volgt gelezen:

Artikel 4. 1. Het vervoer van personen met een autobus, alsmede het vervoer van personen tegen vergoeding met een personenauto mag slechts geschieden krachtens een vergunning voor de uitoefening van een autobusdienst, voor de uitvoering van groepsvervoer, voor de uitvoering van toerwagenritten en ongeregeld vervoer, of voor het vervoer van personen met taxi's.

2. Het gestelde in het voorgaande lid is niet van toepassing indien het vervoer van personen tegen vergoeding met een personenauto kennelijk niet als bedrijf of nevenbedrijf geschiedt.

Toelichting

Bij de behandeling van de wet in 1935 is bij amendement „als bedrijf of nevenbedrijf” toegevoegd achter „het vervoer van personen tegen vergoeding met een personenauto”. De bedoeling van dit amendement was om een zgn. vriendendienst uitdrukkelijk van een vergunning uit te zonderen. De Minister heeft zich tegen het amendement verzet zeggende dat hij het zou betreuren „indien zij, die hun bestaan vinden in het huurauto- en taxibedrijf, daarin zouden worden benadeeld door personen, die buiten het vergunningsstelsel om personenvervoer tegen vergoeding verrichten”. Hij vond voorts dat in de praktijk moest worden afgewacht „in welke mate dit verschijnsel zich zal vertonen”. Inmiddels is in de praktijk gebleken dat het snorderseuvel in bepaalde steden zodanige vormen heeft aangenomen dat inderdaad gesproken kan worden van een ernstige benadeling van het taxibedrijf, waartegen op grond van de huidige tekst van artikel 4 onvoldoende kan worden opgetreden. Vandaar dat dit amendement beoogt de oorspronkelijke tekst weer te herstellen. Om de zgn. vriendendienst niet geheel uit te sluiten wordt voorgesteld een tweede lid aan artikel 4 toe te voegen.

II

In **Artikel I**, onder AC, komt het gestelde sub *b* als volgt te luiden:

b. Het tweede lid wordt gelezen:

2. Bij het verlenen van vergunningen kunnen aan ondernemers van vervoer van personen met taxi's voorwaarden worden gesteld betreffende samenwerking met andere ondernemers ter bevordering van dit vervoer en voor het bereiken van een geordende toestand in dit vervoer.

Toelichting

De popularisering van de taxi staat of valt met de totstandkoming van zgn. samenwerkingsverbanden (taxicentrales). Ge-

zien de ervaringen tot op heden zou het onjuist zijn als de vergunningverlenende organen niet de mogelijkheid zouden krijgen op dit punt voorwaarden te stellen.

III

In **artikel I**, onder AL, wordt aan het nieuwe artikel 51a toegevoegd een zevende lid, luidende:

7. Wij kunnen aan een bij een wet ingesteld rechtspersoonlijkheid bezittend lichaam de in het eerste lid bedoelde bevoegdheden en taken overdragen.

Toelichting

In de memorie van toelichting wordt erop gewezen dat de gemeenten in het Rijnmondgebied – waarop dit amendement nu nog slechts van toepassing kan zijn – vrijwillig genoemde bevoegdheden kunnen overdragen aan het openbaar lichaam Rijnmond. Gevreesd moet worden dat een dergelijke procedure te tijdrovend zal zijn, gelet op de noodzaak om ook met betrekking tot het taxivervoer tot bestuurlijke schaalvergroting te komen.

IV

In **artikel I**, onder AX, wordt de eerste zin van het nieuwe artikel 59a als volgt gelezen:

In elke personenauto, welke het uiterlijk kenmerk van een taxi voert of kennelijk als taxi wordt gebruikt, moet een geldig vergunningsbewijs voor het vervoer van personen met taxi's aanwezig zijn.

Toelichting

Het voorgestelde artikel beoogt een bijdrage te leveren aan de bestrijding van het snorderseuvel. Daartoe is het echter in zijn huidige opzet beperkt, aangezien door snorders doorgaans gebruik gemaakt wordt van personenauto's welke niet het uiterlijke kenmerk van een taxi voeren. Wel valt het gemakkelijk te constateren dat zij zich op de openbare weg bevinden met het doel passagiers tegen betaling te werven. De voorgestelde aanvulling beoogt dan ook de toepasbaarheid van dit artikel te bevorderen.

VAN THIJN.