

Ingezonden 13 maart 1973.

Ondergetekenden hebben de eer de navolgende amendementen voor te stellen:

In **artikel I**, onder R, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

I

Artikel 25, eerste lid, wordt gelezen als volgt:

1. Bij de behandeling van aanvragen om vergunning voor de uitvoering van groepsvervoer in meer dan één gemeente doet de Commissie, indien het algemeen vervoersbelang zulks vordert, de bij haar ingediende aanvragen om vergunning, in uittreksel gedurende veertien dagen voor een ieder ter inzage leggen ten kantore van de Rijksinspecteur, in wiens district het hoofdkantoor van de aanvrager is gevestigd, alsmede ten kantore van iedere Rijksinspecteur, in wiens district het groepsvervoer zal worden uitgevoerd.

II

Artikel 25, tweede lid, vervalt en de leden 3 t/m 8 worden vernummerd tot 2 t/m 7.

III

In **artikel 25**, derde lid (nieuw tweede lid), wordt „tweede lid” gewijzigd in: eerste lid.

IV

In **artikel 25**, vijfde lid (nieuw vierde lid), wordt de puntkomma vervangen door een punt en vervalt het overige deel van dit lid.

V

Artikel 25, zesde lid (nieuw vijfde lid), wordt gelezen:

5. Weigering van de vergunning en afwijking van de aanvraag geschieden niet dan in het belang van een duurzame en redelijke voorziening in de vervoersbehoeften.

VI

In **artikel 27a** wordt „vierde, zevende en achtste lid” vervangen door: derde, zesde en zevende lid.

VII

In **artikel 30**, tweede lid, vervallen de woorden „en derde”.

VIII

In **artikel 31**, onder *d*, wordt in plaats van „zevende lid” gelezen: zesde lid, en wordt onder *e* „achtste lid” vervangen door: zevende lid.

Toelichting

Het samenvoegen van het eerste en het tweede lid van artikel 25 heeft ten doel om de voorkeursbehandeling van vervoersbedrijven, die van overheidswege subsidie ontvangen te elimineren.

Tevens is getracht, om latere interpretatieverschillen te voorkomen, om de redactie van het zesde lid van artikel 25 in overeenstemming te brengen met het achtste lid van artikel 12.

VAN ROSSUM
SMIT-KROES.