

NOTA VAN WIJZIGINGEN

(Ingezonden 13 september 1973.)

Nr. 7

Het ontwerp van wet tot wijziging van de artikelen 1, 16 en 76 van de Luchtvaartwet wordt gewijzigd als volgt:

Enig artikel

B. Aan artikel 16 wordt na lid 6 toegevoegd:

7. Onze Minister kan voor bepaalde soorten van vervoer vrijstelling verlenen van de in het eerste lid vervatte verplichting. Hij verleent vrijstelling voor vervoer ten eigen behoeve en voor vervoer ten behoeve van eigen bedrijf. De beschikkingen terzake worden in de *Staatscourant* gepubliceerd.

8. Bij algemene maatregel van bestuur kunnen voorwaarden worden vastgesteld, die zij, die van de in het vorige lid bedoelde vrijstellingen gebruik maken, in acht dienen te nemen. Wanneer vastgestelde voorwaarden niet in acht genomen worden, is de vrijstelling niet van toepassing.

Toelichting

Krachtens het ontwerp geschiedt luchtvervoer door luchtvaartmaatschappijen, waarop een vergunningstelsel van toepassing is. Er zijn echter soorten luchtvervoer, die door hun bijzondere aard niet door luchtvaartmaatschappijen worden uitgevoerd. Gedacht dient hierbij te worden aan het z.g. „eigen vervoer”.

In de oorspronkelijke opzet van het ontwerp is aan dergelijk vervoer eigenlijk geen plaats ingeruimd. Doel van het ontwerp is het verzekeren van een plaats voor het luchtvervoersapparaat, die het naar aard en economisch karakter toekomt.

Bovenstaand voorstel dient, uiteraard onder handhaving van bovengenoemd beginsel, om de mogelijkheid te creëren tot het voeren van een meer soepel beleid.

Gekozen is voor een systeem van vrijstellingen, d.w.z. generieke ontheffingen.

De hoofdregel is en blijft, dat vervoer door de lucht dient te geschieden door gequalificeerde luchtvervoerders, t.w. de luchtvaartmaatschappijen.

Constructies als in het buitenland, met name in Canada en de Verenigde Staten, zijn ontstaan, zijn onaanvaardbaar als deze zouden leiden tot een te lage veiligheidsstandaard en/of het vervoersbeleid zouden doorkruisen.

Het lijkt evenwel zinvol vervoer door en ten behoeve van het eigen bedrijf een mogelijkheid tot ontplooiing te geven. Hetzelfde geldt voor de sportvlieger, die op niet zakelijke motieven personen medeneemt.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

T. E. WESTERTERP.

De Minister van Justitie,

A. A. M. VAN AGT.