

*Notawisseling van 20 november 1972 bij de op 8 september 1966 te Belgrado tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Socialistische Federale Republiek Zuidslavië betreffende het internationale wegvervoer*

BRIEF VAN DE MINISTER VAN  
BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

's-Gravenhage, 15 augustus 1973.

**Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 20 augustus 1973.**

**De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 21 september 1973.**

Ter voldoening aan het bepaalde in het tweede lid van artikel 60 en onder verwijzing naar het derde lid van artikel 61 van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer u hierbij de Franse tekst en de vertaling in het Nederlands over te leggen van de op 20 november 1972 te Belgrado gewisselde nota's houdende een Overeenkomst tot wijziging van de op 8 september 1966 te Belgrado tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Socialistische Federale Republiek Zuidslavië betreffende het internationale wegvervoer (*Trb.* 1973, 8).

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

*De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,*

J. M. DEN UYL.

**Toelichtende nota**

Op 8 september 1966 is te Belgrado tot stand gekomen een overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Socialistische Federale Republiek Zuid-Slavië betreffende het internationale wegvervoer (laatstelijk: *Trb.* 1973, 8).

Artikel 7 van deze overeenkomst bepaalt dat voor alle vervoer van goederen tussen de beide grondgebieden of over het grondgebied van de andere overeenkomstsluitende partij de vervoerder in het bezit dient te zijn van een legitimatiebewijs.

In tegenstelling tot nadien met andere landen gesloten overeenkomsten nopens het internationale wegvervoer, ontbreekt in de overeenkomst tussen Nederland en Zuid-Slavië een bepaling krachtens welke bepaalde soorten vervoer zonder legitimatiebewijs mogen worden vervoerd.

Tussen beide landen heeft daarom overleg plaatsgevonden ten einde alsnog een dergelijke bepaling in de overeenkomst op te nemen en wel door invoeging van een artikel *7bis*. Daarbij is als uitgangspunt genomen een resolutie van de Raad van Ministers van de Europese Conferentie van Ministers van Verkeer (C.E.M.T.) van 26 november 1965 (CM(65)17). In deze resolutie wordt de bij de C.E.M.T. aangesloten landen aanbevolen om een aantal categorieën internationaal vervoer vrij te stellen van het vereiste van een vergunning en om ter zake van een aantal categorieën, zo al het vereiste van een vergunning zou worden gehandhaafd, in ieder geval geen kwantitatieve beperkingen toe te passen.

In het in te voegen artikel *7bis* wordt echter niet het hiervoor omschreven onderscheid van de resolutie gevolgd.

Gekozen is voor een systeem van volledige vrijstelling van de eis van een legitimatiebewijs voor alle vermelde soorten vervoer.

*Aan*  
*de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer*  
*der Staten-Generaal*

Uit de resolutie zijn echter niet die soorten vervoer overgenomen die in de relatie Nederland—Zuid-Slavië niet van belang zijn, zoals het vervoer binnen een gebied ter weerszijden van een gemeenschappelijke grens, en vervoer van mest en vuilnis.

Het tweede lid van artikel 7bis verklaart artikel 15 van de overeenkomst van toepassing op de in lid 1 genoemde soorten vervoer. Dit betekent dat bij het verrichten van dergelijke soorten vervoer op het grondgebied van de andere overeenkomstsluitende partij vrijstelling wordt genoten van belastingen en rechten betreffende het vervoer en de gebezigde vervoermiddelen.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,*

T. E. WESTERTERP.

*De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,*

L. J. BRINKHORST.

*De Staatssecretaris van Financiën,*

A. P. J. M. M. VAN DER STEE.