

Wijziging van de artikelen 1, 16 en 76
van de Luchtvaartwet
(Stb. 1958, 47)

Amendement van het lid De Beer en Drees

Nr. 8

Ingezonden 7 maart 1974.

De ondergetekenden stellen het navolgende amendement voor:

In het **Enig artikel** wordt aan het gestelde onder C toegevoegd:

In het vierde lid wordt in plaats van de woorden „eerste lid onder e” gelezen: eerste lid onder a, e, k, l en m.

Toelichting

De Luchtvaartwet is een raamwet, waarin de eigenlijke uitvoeringsbesluiten per algemene maatregel van bestuur worden geregeld. Voor een deel vindt zelfs nog verdere delegatie naar allerlei reglementen plaats. Dat is heel aanvaardbaar voor een technisch en ingewikkeld geheel als de luchtvaart, waar de veiligheid voorop staat.

Wanneer het echter gaat om maatregelen die tot doel hebben het ongeregelde vervoer of eigen vervoer aan nadere voorwaarden te onderwerpen, zijn hierbij zoveel belangen buiten die van de rechtstreekse deelnemers aan het luchtverkeer betrokken, dat het gewenst is op dat punt de parlementaire controle te vergroten.

Het vierde lid van artikel 76 is destijds bij de laatste wijziging van de Luchtvaartwet in november 1971 om precies dezelfde reden per amendement toegevoegd door de Kamer. Het ging toen om maatregelen ter bestrijding van de geluidshinder (b.v. ontheffingen voor supersonisch vliegen).

DE BEER

DREES.