

Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Staat Koeweit inzake luchtdiensten; Koeweit, 7 januari 1973 (Trb. 1973, 127)

BRIEF VAN DE MINISTER VAN
BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

's-Gravenhage, 10 oktober 1973.

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 17 oktober 1973.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 16 november 1973.

Ter voldoening aan het bepaalde in het tweede lid van artikel 60 en onder verwijzing naar het derde lid van artikel 61 van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer u hierbij de Engelse en de Nederlandse tekst over te leggen van de op 7 januari 1973 te Koeweit tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Staat Koeweit inzake luchtdiensten (*Trb. 1973, 127*).

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
M. VAN DER STOEL.

TOELICHTENDE NOTA

Sedert 1963 heeft de KLM Koeweit in haar luchtnet opgenomen krachtens tijdelijke landingsvergunningen, welke haar periodiek door de luchtvaartautoriteiten van Koeweit werden verstrekt.

In februari 1972 toonde de Regering van Koeweit zich bereid tot overleg over een bilaterale luchtvaartovereenkomst. De onderhandelingen, welke daarop in maart 1972 te Koeweit werden gevoerd, leidden ten slotte tot overeenstemming omtrent de onderhavige overeenkomst.

De overeenkomst behelst uitsluitend bepalingen, welke internationaal algemeen gangbaar zijn.

Het gestelde in de artikelen 2, 8 en 10 heeft rechtstreeks betrekking op de feitelijke exploitatie van de overeengekomen luchtdiensten.

- Artikel 2 geeft het recht van overvliegen, het recht tot het maken van technische landingen, alsmede het recht om, overeenkomstig de bij de overeenkomst behorende Route Tabel, voor verkeersdoeleinden te landen op het grondgebied van de wederpartij.
- Artikel 8 bevat enige algemene richtlijnen voor het te bewerkstelligen vervoer.
- Artikel 10 regelt de vaststelling van de voor het vervoer te berekenen tarieven.

De routes, waarlangs beide partijen geregelde luchtdiensten via hun wederzijdse grondgebieden kunnen onderhouden, zijn vastgelegd in de bij de overeenkomst behorende Route Tabel.

De gekozen formulering waarborgt een grote mate van flexibiliteit zowel bij de keuze als bij eventuele wijzigingen van de luchtdiensten.

Aangezien de regeringen van Suriname en de Nederlandse Antillen geen belangstelling bleken te hebben voor landingsrechten in Koeweit en Koeweit geen desiderata bleek te hebben

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

ten aanzien van die delen van het Koninkrijk, is de werkingssfeer van de overeenkomst ingevolge het gestelde in Artikel 17, tweede lid, wat het Koninkrijk betreft, beperkt tot het Rijk in Europa.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

T. E. WESTERTERP.

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,

L. J. BRINKHORST.