

Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en Mauritius inzake luchtdiensten; met Bijlage; Port Louis, 15 november 1973

BRIEF VAN DE MINISTER VAN
BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

's-Gravenhage, 28 maart 1974.

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 1 april 1974.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 1 mei 1974.

Ter voldoening aan het bepaalde in het tweede lid van artikel 60 en onder verwijzing naar het derde lid van artikel 61 van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer u hierbij de Engelse tekst en de vertaling in het Nederlands over te leggen van de op 15 november 1973 te Port Louis tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en Mauritius inzake luchtdiensten (*Trb.* 1974, 17).

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve u hiervan te treffen.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
M. VAN DER STOEL.

TOELICHTENDE NOTA

In verband met de wenselijkheid te kunnen beschikken over commerciële landingsrechten in Mauritius, welke de mogelijkheid zouden openen dat land in het Nederlandse luchtnet te betrekken, werd contact opgenomen met de regering van Mauritius om te komen tot een bilaterale luchtvaartovereenkomst.

Die regering toonde zich bereid tot nader overleg dienaangaande. Onderhandelingen, welke daarop van 27 juni t/m 4 juli 1972 te Port Louis werden gevoerd, leidden ten slotte tot overeenstemming omtrent de onderhavige overeenkomst.

De overeenkomst behelst uitsluitend bepalingen, welke internationaal algemeen gangbaar zijn.

De routes, waarlangs beide partijen geregelde luchtdiensten naar en via hun wederzijdse grondgebieden kunnen onderhouden, zijn vastgelegd in de bij de overeenkomst behorende bijlage. De gekozen formulering waarborgt een grote mate van flexibiliteit bij de keuze als bij eventuele wijzigingen van de luchtdiensten.

De regeringen van Suriname en van de Nederlandse Antillen bleken geen belangstelling te hebben voor landingsrechten in Mauritius terwijl Mauritius evenmin desiderata bleek te hebben ten aanzien van die delen van het Koninkrijk.

Derhalve is de werkingssfeer van de overeenkomst ingevolge het gestelde in artikel XVII, derde lid, beperkt tot het Rijk in Europa.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. E. WESTERTERP.

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
L. J. BRINKHORST.

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal