

Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Republiek Paraguay inzake geregeld luchtvervoer; 's-Gravenhage, 7 februari 1974

BRIEF VAN DE
MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 19 augustus 1974.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer of door de Gevolmachtigd Minister van Suriname onderscheidenlijk de Nederlandse Antillen te kennen worden gegeven uiterlijk op 20 september 1974.

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 1 augustus 1974.

Ter voldoening aan het bepaalde in het tweede lid van artikel 60 en onder verwijzing naar het derde lid van artikel 61 van de Grondwet, alsook naar het eerste lid van artikel 24 van het Statuut voor het Koninkrijk der Nederlanden, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer u hierbij de Nederlandse en de Spaanse tekst over te leggen van de op 7 februari 1974 te 's-Gravenhage tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Republiek Paraguay inzake geregeld luchtvervoer (*Trb.* 1974, 74).

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

Aan de Gouverneurs van Suriname en de Nederlandse Antillen is verzocht hogergenoemde stukken op 19 augustus 1974 over te leggen aan de Staten van Suriname, onderscheidenlijk van de Nederlandse Antillen.

De Gevolmachtigde Ministers van Suriname en van de Nederlandse Antillen zijn van deze overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,

W. F. DE GAAY FORTMAN.

Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Republiek Paraguay inzake geregeld luchtvervoer

TOELICHTENDE NOTA

De onderhavige overeenkomst dient ter vervanging van de op 5 maart 1952 tussen het Koninkrijk der Nederlanden en Paraguay gesloten luchtvaartovereenkomst (*Trb.* 1952, 67). Deze overeenkomst van 1952 zou van kracht worden zodra de overeenkomstsluitende partijen hun grondwettelijke formaliteiten hadden vervuld. Wat het Koninkrijk betreft behoefde de overeenkomst destijds niet de goedkeuring van de Staten-Generaal. Aan Paraguayaanse zijde behoefde de overeenkomst een formele ratificatie, welke echter nimmer plaats had. De overeenkomst voorzag in routes uitgaande zowel van Nederland als van Suriname en de Nederlandse Antillen.

Op 5 juli 1972 richtte de Paraguayaanse regering zich tot de Nederlandse Regering met het verzoek onderhandelingen te openen inzake het sluiten van een nieuwe luchtvaartovereenkomst. Deze onderhandelingen hadden in april 1973 plaats en leidden tot de parafering van de tekst voor een nieuw te sluiten overeenkomst. De tekst van de overeenkomst is aangepast aan de gedachten die zich sedert 1952 hebben ontwikkeld. Zij bevat de bepalingen die thans algemeen gangbaar zijn (artikel 7, artikel 8, artikel 10).

Wat de routes van het Koninkrijk betreft vertoont de onderhavige overeenkomst geen wijzigingen ten opzichte van de overeenkomst van 1952. In verband echter met de staatsrechtelijke wijzigingen die zich sindsdien in de opzet van het Koninkrijk hebben voltrokken zijn de routes duidelijker dan voorheen het geval was gesplitst in een route van Nederland uit, in een route van Suriname uit en in een route die op de Nederlandse Antillen zijn beginpunt vindt.

Ook zijn thans aan de luchtvaartautoriteiten van Suriname en van de Nederlandse Antillen bepaalde bevoegdheden toegekend op gelijke wijze als zulks geschiedt ten aanzien van de luchtvaartautoriteiten in Nederland (artikel 1, lid 2, artikel 9, leden 3, 4 en 5, artikel 11, artikel 12).

De Paraguayaanse regering had thans nog geen behoefte bepaalde routes in de overeenkomst vast te leggen.

De overeenkomst geldt voor het gehele Koninkrijk.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

T. E. WESTERTERP.

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,

L. J. BRINKHORST.