

Zitting 1974-1975

**13 308 (R 974)**

**Wijziging van Artikel VII van het op 9 april 1965 te Londen tot stand gekomen Verdrag inzake het vergemakkelijken van het internationale verkeer ter zee; Londen, 19 november 1973**

**Nr. 1**

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 19 februari 1975. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer of de Gevolmachtigd Minister van Suriname onderscheidenlijk de Nederlandse Antillen te kennen worden gegeven uiterlijk op 21 maart 1975.

## **Brief van de Minister van Buitenlandse Zaken**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 7 februari 1975

Ter voldoening aan het bepaalde in het tweede lid van artikel 60 en onder verwijzing naar het derde lid van artikel 61 van de Grondwet, alsook naar het eerste lid van artikel 24 van het Statuut voor het Koninkrijk der Nederlanden, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer u hierbij de Engelse en de Franse tekst en de vertaling in het Nederlands over te leggen van de op 19 november 1973 te Londen tot stand gekomen Wijziging van artikel VII van het op 9 april 1965 te Londen tot stand gekomen Verdrag inzake het vergemakkelijken van het internationale verkeer ter zee (Trb. 1974, 68).<sup>1</sup>

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

Aan de Gouverneurs van Suriname en van de Nederlandse Antillen is verzocht hogergenoemde stukken op 18 februari 1975 over te leggen aan de Staten van Suriname, onderscheidenlijk van de Nederlandse Antillen.

De Gevolmachtigde Ministers van Suriname en van de Nederlandse Antillen zijn van deze overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken,  
M. van der Stoep

<sup>1</sup> Nedergelegd op de bibliotheek, ter inzage van de leden

## Toelichtende nota

Het op 9 april 1965 te Londen tot stand gekomen Verdrag inzake het vergemakkelijken van het internationale verkeer ter zee (Trb. 1966, 162) beoogt het vereenvoudigen van de procedures welke van overheidswege worden gevolgd bij de aankomst, het verblijf in havens en het vertrek van zeeschepen. Een en ander is uitgewerkt in een reeks van normen en aanbevolen werkwijzen die zijn vervat in de bijlage van het verdrag.

Het verdrag bepaalt in Artikel VII, tweede lid, dat elk der verdragsluitende regeringen een voorstel tot amendering van de bijlage kan indienen bij de Secretaris-Generaal van de Intergouvernementele Maritieme Consultatieve Organisatie (IMCO) die het betrokken voorstel toezendt aan alle overige verdragspartners ter bestudering en goedkeuring. Vervolgens dient elk der verdragsluitende regeringen de Secretaris-Generaal binnen een jaar na ontvangst van een wijzigingsvoorstel mede te delen of zij het voorstel al dan niet aanvaardt. Een wijziging treedt in werking zes maanden na de datum waarop deze door een meerderheid van de verdragsluitende regeringen is aanvaard.

Ten tijde van de totstandkoming van het verdrag verkeerde men in de veronderstelling, dat hiermede een procedure tot stand was gebracht die het mogelijk zou maken de in de bijlage van het verdrag vervatte specifieke regelingen voor de gewenste vereenvoudiging van de voorschriften op snelle wijze te kunnen wijzigen.

Het is echter in de praktijk gebleken dat uitvoering van de bestaande hierboven omschreven wijzigingsprocedure aanzienlijk meer tijd vergt dan werd voorzien, omdat vele verdragsluitende regeringen niet, of zeer traag, op de door de Secretaris-Generaal van de IMCO toegezonden wijzigingen bleken te reageren. Dit heeft geleid tot het bijeenroepen van een conferentie van verdragsluitende regeringen om te trachten te komen tot een minder tijd vergende procedure, waarbij Artikel VII van het verdrag dienovereenkomstig zou kunnen worden herzien. Deze conferentie vond van 16–19 november 1973 te Londen plaats. Met betrekking tot de ter conferentie tot stand gekomen nieuwe tekst van Artikel VII van het verdrag, die thans ter goedkeuring aan de Staten-Generaal wordt voorgelegd, diene het volgende.

Het belangrijkste punt van de nieuwe procedure is, dat de wijzigingen in de bijlage bij het verdrag voortaan op een bepaalde datum in werking zullen treden. Dit overigens behoudens het geval dat een derde van de verdragsluitende regeringen binnen een korte termijn heeft laten weten het wijzigingsvoorstel in kwestie niet te aanvaarden (nieuw Artikel VII, tweede lid, onder b). Hierdoor zal een einde komen aan de hierboven geschetste onbevredigende oude situatie, dat de inwerkingtreding van wijzigingen in de bijlage bij het verdrag onbepaalde tijd op zich kon laten wachten, omdat hiervoor onder het oude Artikel VII, tweede lid, onder d, een positieve beslissing van een meerderheid van de verdragsluitende regeringen nodig was, waarmee in de praktijk te veel tijd gemoeid bleek te zijn.

Voor de goede orde moge worden opgemerkt dat deze verandering in de procedure geen verandering brengt in de omstandigheid dat door het Koninkrijk te aanvaarden wijzigingen in de bijlage bij het verdrag op grond van artikel 62, eerste lid, onder b, van de Grondwet niet de goedkeuring behoeven van de Staten-Generaal.

Voor het overige behoeft de tekst van het nieuwe Artikel VII van het verdrag, naar het ondergetekenden voorkomt, geen nadere toelichting.

Evenals het verdrag zelf zal de onderhavige wijziging van het verdrag gelden voor het gehele Koninkrijk.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,  
M. H. M. van Hulst

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,  
L. J. Brinkhorst