

Zitting 1974-1975

HERDRUK

13 406

Notawisseling tussen de Nederlandse en Belgische Regering houdende een Overeenkomst tot wijziging van de op 7 april 1886 tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België gesloten Overeenkomst betreffende de bouw en het onderhoud van een brug over de Maas te Maaseik; 's-Gravenhage, 27 augustus 1974

Nr. 1

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen 16 mei 1975.
De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 15 juni 1975.

Brief van de Minister van Buitenlandse Zaken

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 13 mei 1975

Ter voldoening aan het bepaalde in het tweede lid van artikel 60 en onder verwijzing naar het derde lid van artikel 61 van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer u hierbij de Nederlandse tekst over te leggen van de op 27 augustus 1974 te 's-Gravenhage tot stand gekomen notawisseling tussen de Nederlandse en de Belgische regering houdende een Overeenkomst tot wijziging van de op 7 april 1886 tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België gesloten Overeenkomst betreffende de bouw en het onderhoud van een brug over de Maas te Maaseik (Trb. 1974, 204).¹

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.
H. W. van Doorn²

¹ Nedergelegd op de bibliotheek ter inzage van de leden

² Herdruk i.v.m. met foutieve ondertekening

Toelichtende nota

De onderhavige Overeenkomst beoogt de op 7 april 1886 tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België gesloten Overeenkomst betreffende de bouw van een brug over de Maas te Maaseik (Stb. 1886, 174) zodanig te wijzigen dat het onderhoud van de oostelijke oprit van de brug ten laste van Nederland zal zijn.

Ingevolge artikel 4 van de Overeenkomst van 1886 is het onderhoud van de brug en van de opritten ten laste van België. De oostelijke, op Nederlands grondgebied gelegen oprit naar de brug vormt een onderdeel van weg nr. 10 van het secundair wegenplan van Limburg (weg Susteren—Roosteren—Maaseik), welke weg voor het overige, met uitzondering van het 0,9 km lange gedeelte dat de overbrugging van het Julianakanaal vormt, in onderhoud is bij de provincie Limburg. Deze oprit is door de provincie Limburg in het kader van de verbetering van die weg, na verkregen instemming van de betrokken Belgische autoriteiten, gereconstrueerd en wordt sindsdien (1969) door de provincie Limburg feitelijk onderhouden.

Gedeputeerde staten van Limburg hebben, ten einde het onderhoud van voornoemde weg doelmatig te kunnen uitvoeren, verzocht te bevorderen dat de eveneens voornoemde oprit bij hun provincie in onderhoud zal worden gebracht.

De onderhavige overeenkomst dient om aan dit verzoek te kunnen voldoen.

Na de inwerkingtreding van de overeenkomst zal de overdracht van het onderhoud van de oprit aan de provincie Limburg geschieden op basis van de wet van 24 november 1932 (Stb. 552).

Uiteraard zal de overeenkomst, wat het Koninkrijk betreft, alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T.E. Westerterp

De Minister van Buitenlandse Zaken,
M. van der Stoep