

Zitting 1974-1975

13 528 (R 994)

Wijzigingen van het Verdrag nopens de Intergouvernementele Maritieme Consultatieve Organisatie van 6 maart 1948; Londen, 17 oktober 1974 (Trb. 1975, 31).

Nr. 1

Brief van de Minister van Buitenlandse Zaken

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen 25 augustus 1975. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer of de Gevolmachtigd Minister van Suriname onderscheidenlijk van de Nederlandse Antillen te kennen worden gegeven uiterlijk op 24 september 1975.

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 15 augustus 1975

Ter voldoening aan het bepaalde in het tweede lid van artikel 60 en onder verwijzing naar het derde lid van artikel 61 van de Grondwet, alsook naar het eerste lid van artikel 24 van het Statuut voor het Koninkrijk der Nederlanden, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer u hierbij de Engelse tekst en de vertaling in het Nederlands over te leggen van de op 17 oktober 1974 te Londen tot stand gekomen Wijzigingen van het Verdrag nopens de Intergouvernementele Maritieme Consultatieve Organisatie van 6 maart 1948 (Trb. 1975, 31).¹

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

De goedkeuring wordt voor het gehele Koninkrijk gevraagd.

Aan de Gouverneurs van Suriname en van de Nederlandse Antillen is verzocht hogergenoemde stukken op 25 augustus 1975 over te leggen aan de Staten van Suriname, onderscheidenlijk van de Nederlandse Antillen.

De Gevolmachtigde Ministers van Suriname en van de Nederlandse Antillen zijn van deze overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
M. van der Stoep

¹ Nedergelegd op de bibliotheek ter inzage van de leden

Toelichtende nota

Tijdens de vijfde buitengewone zitting van de Algemene Vergadering van de Intergouvernementele Maritieme Consultatieve Organisatie (IMCO) welke van 16 tot en met 18 oktober 1974 te Londen werd gehouden zijn een aantal wijzigingen in artikelen van de IMCO-Constitutie aangenomen.

Sedert de inwerkingtreding van dit verdrag in 1959 hebben zich in het ledenbestand van deze organisatie belangrijke wijzigingen voorgedaan.

Waren het aanvankelijk voornamelijk de staten met gevestigde belangen bij de zeescheepvaart en de overzeese wereldhandel die tot de IMCO toetraden, geleidelijk aan gingen ook ontwikkelingslanden over tot aanvaarding van het verdrag en tot deelname aan de activiteiten van deze organisatie.

Deze ontwikkeling bracht met zich mee dat in twee van de drie hoofdororganen van de IMCO, te weten de Raad en de Maritieme Veiligheids Commissie (MVC) die slechts een beperkt lidmaatschap kennen en elke twee, respectievelijk vier jaar in een nieuwe samenstelling worden gekozen, de verhouding tussen het aantal gevestigde en het snel stijgende aantal jonge staten onvoldoende tot uitdrukking kwam. Bij de verdragswijzigingen in 1964 en 1965 werd aan dit bezwaar enigermate tegemoet gekomen door een besluit van de Algemene Vergadering van de Organisatie om het aantal zetels in de Raad te verhogen van 16 tot 18 en in de MVC van 14 tot 16, waarna 4, respectievelijk 3 ontwikkelingslanden regelmatig zitting in genoemde organen hebben gehad (Trb. 1964, 164 en 1966, 116).

Ten tijde van de achtste Algemene Vergadering in de herfst van 1973 telde de IMCO 80 leden, waaronder 48 ontwikkelingslanden, hetgeen betekende dat 60% van het totale ledenbestand slechts een relatief gering aantal zetels in de beide organen bezette.

Ten einde aan de algemene positie van de ontwikkelingslanden in de Organisatie meer recht te doen wedervaren diende de Nederlandse Regering bij de Secretaris-Generaal van de IMCO een voorstel in strekkende tot een verdere uitbreiding van het aantal zetels in de Raad en tot openstelling van de MVC voor alle leden. Zij overwoog daarbij dat de ontwikkelde maritieme staten weliswaar een zeer belangrijke taak hebben in de MVC, doch dat het niet-temin ongewenst moest worden geacht het sterk besloten karakter van dit orgaan te handhaven. Een verdere overweging vormde de omstandigheid, dat de Raad in de afgelopen jaren een aantal belangrijke werkcommissies heeft gevormd, waaraan eveneens alle leden kunnen deelnemen.

Tijdens de vijfde buitengewone zitting van de Algemene Vergadering zijn unaniem een aantal verdragswijzigingen aanvaard, die het Nederlandse voorstel realiseerden (Resolutie A.315 (ES.V)). De voornaamste wijzigingen betreffen de *artikelen 18 en 28*.

Ingevolge het herziene *artikel 18* zal de Raad, zoals tot dusverre, zes zetels tellen voor staten met het grootste belang bij het verlenen van internationale scheepvaartdiensten (b.v. het Verenigd Koninkrijk, Japan, de Sovjet Unie) en zes zetels voor staten met het grootste belang bij de overzeese wereldhandel (b.v. Canada, Frankrijk, Australië). De derde groep echter, waarvoor staten worden gekozen met speciale maritieme belangen (b.v. Nigeria, Indonesië, Polen) en met inachtneming van een geografische spreiding, zal 12 in plaats van 6 zetels omvatten. Deze 12 zetels zijn in de eerste plaats bestemd voor ontwikkelingslanden waardoor de gewenste grotere vertegenwoordiging van deze groep wordt verkregen.

Het huidige *artikel 28* dat aangeeft op welke basis de 16 leden van de Maritieme Veiligheids Commissie worden gekozen, is vervangen door een nieuw artikel houdende dat deze commissie alle leden zal omvatten.

Voorts zijn in de tekst van enkele andere artikelen kleine wijzigingen aangebracht, welke noodzakelijk zijn in verband met de wijzigingen van beide bovengenoemde artikelen.

De wijzigingen zullen in werking treden twaalf maanden nadat zij door twee-derde der lid-staten van de IMCO zijn aanvaard. De Algemene Vergadering heeft gebruik gemaakt van de haar in artikel 52 van het verdrag toegekende bevoegdheid om te bepalen, dat de wijzigingen zo belangrijk zijn, dat een lid-staat, die verklaart, dat hij de wijzigingen niet aanvaardt en die de wijzigingen niet aanvaardt binnen een jaar nadat zij in werking zijn getreden, na het einde van deze periode zal ophouden partij te zijn bij het verdrag.

Gelet op het feit dat de Nederlandse Regering het initiatief heeft genomen tot de wijzigingen, achten de Staatssecretarissen van Verkeer en Waterstaat en Buitenlandse Zaken het wenselijk dat zo spoedig mogelijk tot aanvaarding van de wijzigingen wordt overgegaan.

De regeringen van Suriname en de Nederlandse Antillen hebben doen weten te kunnen instemmen met aanvaarding van de onderhavige wijzigingen voor het gehele Koninkrijk.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
M. H. M. van Hulten

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
P. H. Kooijmans