

Zitting 1974-1975

13 558 (R1001)

Protocol tot wijziging van artikel 50 (a) van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart; Montreal, 16 oktober 1974

Nr. 1

Brief van de Minister van Buitenlandse Zaken

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 9 september 1975. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer of de Gevolmachtigd Minister van Suriname onderscheidenlijk de Nederlandse Antillen te kennen worden gegeven uiterlijk op 9 oktober 1975.

's-Gravenhage, 1 september 1975

Ter voldoening aan het bepaalde in het tweede lid van artikel 60 en onder verwijzing naar het derde lid van artikel 61 van de Grondwet, alsook naar het eerste lid van artikel 24 van het Statuut voor het Koninkrijk der Nederlanden, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer u hierbij de Engelse en de Franse tekst en de vertaling in het Nederlands over te leggen van het op 16 oktober 1974 te Montreal tot stand gekomen Protocol tot wijziging van artikel 50 (a) van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (Trb. 1975, 46)¹.

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

De goedkeuring wordt voor het gehele Koninkrijk gevraagd.

Aan de Gouverneurs van Suriname en van de Nederlandse Antillen is verzocht hogergenoemde stukken op 9 september 1975 over te leggen aan de Staten van Suriname, onderscheidenlijk van de Nederlandse Antillen

De Gevolmachtigde Ministers van Suriname en van de Nederlandse Antillen zijn van deze overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
M. van der Stoep

¹ Nedergelegd op de bibliotheek ter inzage van de leden.

Toelichtende nota

Artikel 50 (a) van het op 7 december 1944 te Chicago gesloten verdrag inzake de Internationale Burgerluchtvaart (Stb. 1947, H 165; laatstelijk Trb. 1973, 109), waarbij het Koninkrijk Partij is, bepaalde dat de Raad van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) is samengesteld uit 21 Verdragsluitende Staten, gekozen door de Algemene vergadering.

Op 21 juni 1961 kwam tot stand een Protocol tot wijziging van artikel 50 (a) (Trb. 1961, 110). Het aantal leden van de Raad werd hierbij, in verband met het toegenomen aantal ICAO-lid-staten, uitgebreid tot 27; deze verdragswijziging werd op 8 mei 1962 door het Koninkrijk bekrachtigd (Trb. 1962, 153).

Vervolgens werd op 12 maart 1971 bij een nieuw Protocol tot wijziging van artikel 50 (a) (Trb. 1971, 68) het aantal leden van de Raad gebracht op 30; dit Protocol werd door het Koninkrijk bekrachtigd op 29 juni 1971 (Trb. 1973, 117).

Volgens artikel 50 (b) dienen in de Raad in passende mate te zijn vertegenwoordigd (1) de belangrijkste Staten op het gebied van het luchtvervoer; (2) de niet op andere gronden verkozen Staten die de grootste bijdrage leveren in de beschikbaarstelling van hulpmiddelen voor het internationale burgerluchtverkeer; en (3) de niet op andere gronden verkozen Staten, waarvan de aanwijzing zal verzekeren dat alle belangrijke geografische gebieden van de wereld in de Raad vertegenwoordigd zijn. Elk van deze categorieën beschikt thans over 10 zetels in de Raad.

Het Koninkrijk heeft vanaf de totstandkoming van de ICAO in de Raad zitting gehad. Tot 1965 behoorde het Koninkrijk, gelet op het aantal ton-kilometers die door luchtvaartmaatschappijen uit het Koninkrijk werden gevlogen tot de eerste categorie; in dat jaar evenwel kreeg het Koninkrijk een plaats in de tweede categorie. Ook in 1968 had het Koninkrijk recht kunnen doen gelden op een plaats in de eerste categorie, maar werd weer in de tweede categorie gekozen. Bij de verkiezingen in 1971 kreeg het Koninkrijk geen zetel in de Raad. Toen echter de uitbreiding van het aantal leden in de Raad van 27 tot 30 was geëffectueerd, werd het Koninkrijk bij een begin 1973 gehouden speciale verkiezing wederom in de eerste categorie verkozen. Bij de in oktober 1974 gehouden verkiezingen heeft het Koninkrijk opnieuw geen zetel in de Raad kunnen bemachtigen, voornamelijk wegens het grote aantal in de laatste jaren tot de ICAO toegetreden jonge Staten welke zich verzetten tegen een grote Europese vertegenwoordiging in de Raad.

Ten einde meer Staten dan tot dusver de mogelijkheid te verschaffen tot deelneming in het werk van de Raad en gezien de voortdurende groei van het aantal lid-staten van de ICAO, is het onderhavige Protocol opgesteld; het verhoogt het aantal leden van de Raad van 30 tot 33. De in het Protocol vervatte wijziging zal eerst van kracht worden wanneer 86 lid-staten het Protocol zullen hebben bekrachtigd.

Een uitbreiding van het aantal zetels in de Raad kan voor het Koninkrijk de mogelijkheid bieden op een nieuw lidmaatschap van de Raad.

Gezien het belang voor het Koninkrijk opnieuw lid te worden van de Raad, achten wij het wenselijk dat het onderhavige Protocol na verkregen parlementaire goedkeuring spoedig door het Koninkrijk wordt bekrachtigd.

Het Protocol zal gelden voor het gehele Koninkrijk.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. E. Westerterp

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
P. H. Kooijmans