

Zitting 1975-1976

13 884

Overeenkomst tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Europese Organisatie voor de veiligheid van de luchtvaart «Eurocontrol» inzake de vestiging van «Eurocontrol» te Beek (Limburg); Brussel/'s-Gravenhage, 10 en 31 oktober 1975

Nr. 1

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Ter griffies van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen 8 april 1976. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens een of beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 8 mei 1976.

Aan de Voorzitters van de Eerste Kamer en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 7 april 1976

Ter voldoening aan het bepaalde in het tweede lid van artikel 60 en onder verwijzing naar het derde lid van artikel 61 van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer u hierbij de Nederlandse tekst over te leggen van de op 10 en 31 oktober te Brussel/'s-Gravenhage tot stand gekomen briefwisseling houdende een Overeenkomst tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Europese Organisatie voor de veiligheid van de luchtvaart «Eurocontrol» inzake de vestiging van «Eurocontrol» te Beek (Limburg) (Trb. 1975, 161).

Een toelichtende nota bij deze Overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
M. van der Stoep

TOELICHTENDE NOTA

Het Internationaal Verdrag tot samenwerking in het belang van de veiligheid van de luchtvaart «EUROCONTROL», ondertekend te Brussel op 13 december 1960 en in werking getreden op 1 maart 1963, beoogt de samenwerking op het terrein van de luchtvaart in het algemeen te versterken, alsook organisatorisch vorm te geven aan de noodzakelijk geachte verkeersleidingsdienst voor de hogere luchtlagen. De hiertoe ingestelde Europese Organisatie voor de veiligheid van de Luchtvaart (EUROCONTROL) met zetel te Brussel is belast met de regeling van het verkeer in het hogere luchtruim boven het grondgebied der Partijen* van alle burgerluchtvaartuigen en van die militaire vliegtuigen welke zich houden aan de door de Internationale Organisatie voor Burgerluchtvaart (ICAO) gegeven voorschriften (laatstelijk Trb. 1971, 129; zie ook Bijl. Hand. II-6738).

Het Verdrag voorziet in de instelling van een aantal verkeersleidingsdiensten. In het kader hiervan is onder meer een verkeersleidingscentrum voor het hogere luchtruim boven de Bondsrepubliek Duitsland en de Beneluxlanden opgericht en gevestigd te Beek bij Maastricht.

Betreffende de voor wat Nederland betreft terzake aan EUROCONTROL over te dragen uitoefening van de luchtverkeersregeling werd op 26 november 1963 een regeling getroffen tussen de Nederlandse Minister van Verkeer en Waterstaat en EUROCONTROL voor een gedurende een overgangperiode aan EUROCONTROL te verlenen tijdelijke bijstand o.a. in de vorm van *ter beschikking stelling van personeel, gebouwen en uitrusting* (Trb. 1966, 150, Rubriek J). Op 30 juni 1967 is vervolgens tussen genoemde Minister en EUROCONTROL een regeling getroffen terzake van de definitieve overdracht van bevoegdheden en ter vaststelling van de wederzijdse rechten en plichten (Trb. 1971, 129, Rubriek J). Deze regeling is jaarlijks verlengd, laatstelijk tot 31 december 1976.

Ter nadere regeling van een aantal fiscale aangelegenheden kwam op 6 juli 1970 te Brussel een Additioneel Protocol bij het EUROCONTROL-Verdrag tot stand (Trb. 1970; 156, Bijl. Hand. II – 10960).

Na het operationeel worden van het verkeersleidingscentrum te Beek bleken nog enige nadere voorzieningen nodig, hetgeen heeft geleid tot opstelling van de thans voorliggende overeenkomst, waarvan de inhoud naar het voorkomt geen nadere toelichting behoeft.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal de in de briefwisseling vervatte Overeenkomst slechts gelden voor het Rijk in Europa.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
M. van der Stoep

De Staatssecretaris van Financiën,
M. J. van Rooijen

De Minister van Onderwijs en Wetenschappen,
J. A. van Kemenade

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. E. Westerterp

* Oorspronkelijk België, de Bondsrepubliek Duitsland, Frankrijk, Luxemburg, het Koninkrijk der Nederlanden en het Verenigd Koninkrijk, terwijl Ierland op 1 januari 1965 toetrad.