

Zitting 1976–1977

13 130

Wijziging van de Luchtvaartwet (Stb. 1958, 47) met betrekking tot de aanwijzing van luchtvaartterreinen

Nr. 34

AMENDEMENT VAN HET LID DE BEER C.S.

Ontvangen 9 februari 1977

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

In **artikel I** wordt van **artikel 24a** een **nieuw artikel 24b** ingevoegd, luidende:

Artikel 24b

1. Indien en voorzover blijkt, dat een belanghebbende tengevolge van een aanwijzing als bedoeld in artikel 24, eerste lid, schade lijdt of zal lijden, welke redelijkerwijze niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en waarvan de vergoeding niet of niet voldoende door aankoop, onteigening of anderszins is verzekerd, kent de Staat hem op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding toe. De schadevergoeding kan worden bepaald in geld of op andere wijze.

2. Tegen een besluit tot weigering of tot toekenning van een schadevergoeding als bedoeld in het vorige lid staat bij Ons beroep open binnen één maand na de dag waarop het afschrift van het besluit verzonden is.

3. Het beroepschrift bevat de gronden, waarop het beroep rust.

Toelichting

Het is billijk dat – evenals bij bestemmingsplannen – planschede kan worden geclaimd wanneer iemand door de aanleg van een vliegveld wordt benadeeld. De tekst is ontleend aan artikel 49 Wet op de ruimtelijke ordening. De bewijslast van de schade berust bij de belanghebbende.

De Beer
Ploeg
Koning
Rietkerk
Scherpenhuizen