

Zitting 1976–1977

13 130

## Wijziging van de Luchtvaartwet (Stb. 1958, 47) met betrekking tot de aanwijzing van luchtvaartterreinen

Nr. 49

### MOTIE VAN HET LID VAN ROSSUM C.S.

Voorgesteld 24 februari 1977

De Kamer,

gehoord de beraadslaging over de wijziging van de Luchtvaartwet, met het doel planologische maatregelen te treffen in de zones rond vliegvelden, waar overmatige geluidhinder wordt ondervonden;

gelet op het standpunt van de Minister van Volksgezondheid en Milieuhygiëne, dat, betreffende geluidhinder van vliegtuigen moet worden uitgegaan van het gestelde in hoofdstuk V van het rapport van de Gezondheidsraad inzake de Geluidhinder (Kamerstuk 11 673), hetwelk moet worden beschouwd als een nadere verbeterde uitwerking van het advies van de Commissie Geluidhinder voor Vliegtuigen (Commissie Kosten);

opmerkende, dat in genoemd rapport van de Gezondheidsraad (hoofdstuk V, par. 3.3) als richtlijn wordt aanvaard, dat een strook in het verlengde van de startbanen, ter breedte van 4 km en ter lengte van 14 km, aan weerszijden gerekend vanaf het uiteinde van de baan, veelal ongeschikt is voor bebouwing;

uitgaande van de wenselijkheid, dat, indien een tweede internationale luchthaven zou worden aangelegd, deze zal moeten worden voorzien van tenminste twee startbanen, geschikt voor verkeer met een groot aantal vliegbewegingen met de grootste vliegtuigen, wat dan betekent dat een oppervlakte (inclusief het vliegveld zelf) van rond 30 000 ha vrij moet zijn of vrijgemaakt moet worden van woonbebouwing;

gehoord de mededeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat, dat als enige reële mogelijkheden voor een tweede internationale luchthaven in ons land slechts in aanmerking komen een lokatie in Brabant of in de toekomstige Markerwaard;

mede in de beschouwing betreffende, de uit het debat gebleken bedenkingen, die reeds ter sprake kwamen bij de relatief geringe maatregelen die nodig zijn indien het vliegveld Welschap als regionaal burger-luchtvaartterrein voor een beperkt aantal vliegbewegingen met overwegend kleinere toestellen wordt aangewezen;

concluderend, dat de ruimtelijke en milieuhygiënische bezwaren tegen de aanleg van een tweede internationale luchthaven in Brabant, mede door de eisen die voortvloeien uit het thans behandelde wetsontwerp zo groot worden dat deze lokatie illusoir wordt;

nodigt de Regering uit, bij het kenbaar maken van haar voorlopig voornemen over het structuurschema burgervliegvelden voor een tweede internationale luchthaven, mede met het oog op de te treffen zoneringsmaatregelen, er van uit te gaan dat in een gebied van ongeveer 30 000 ha rond dit vliegveld geen bebouwing aanwezig mag zijn of indien wel aanwezig, deze moet worden geamoveerd of waarvan een groot gedeelte van kostbare geluidsisolatie moet worden voorzien,

en gaat over tot de orde van de dag.

Van Rossum  
Jongeling  
Abma  
Verbrugh  
Van Dis