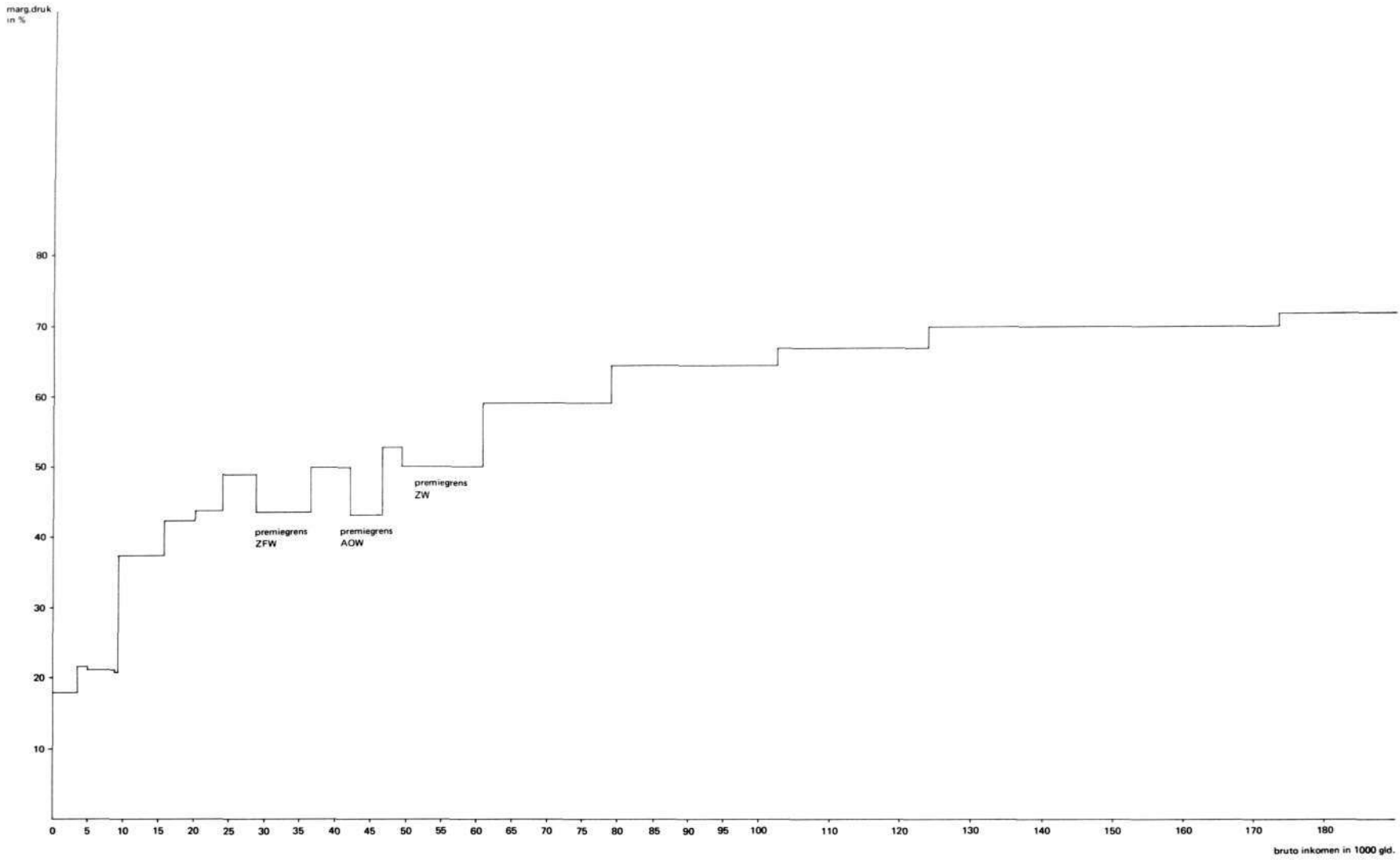

Zitting 1976–1977

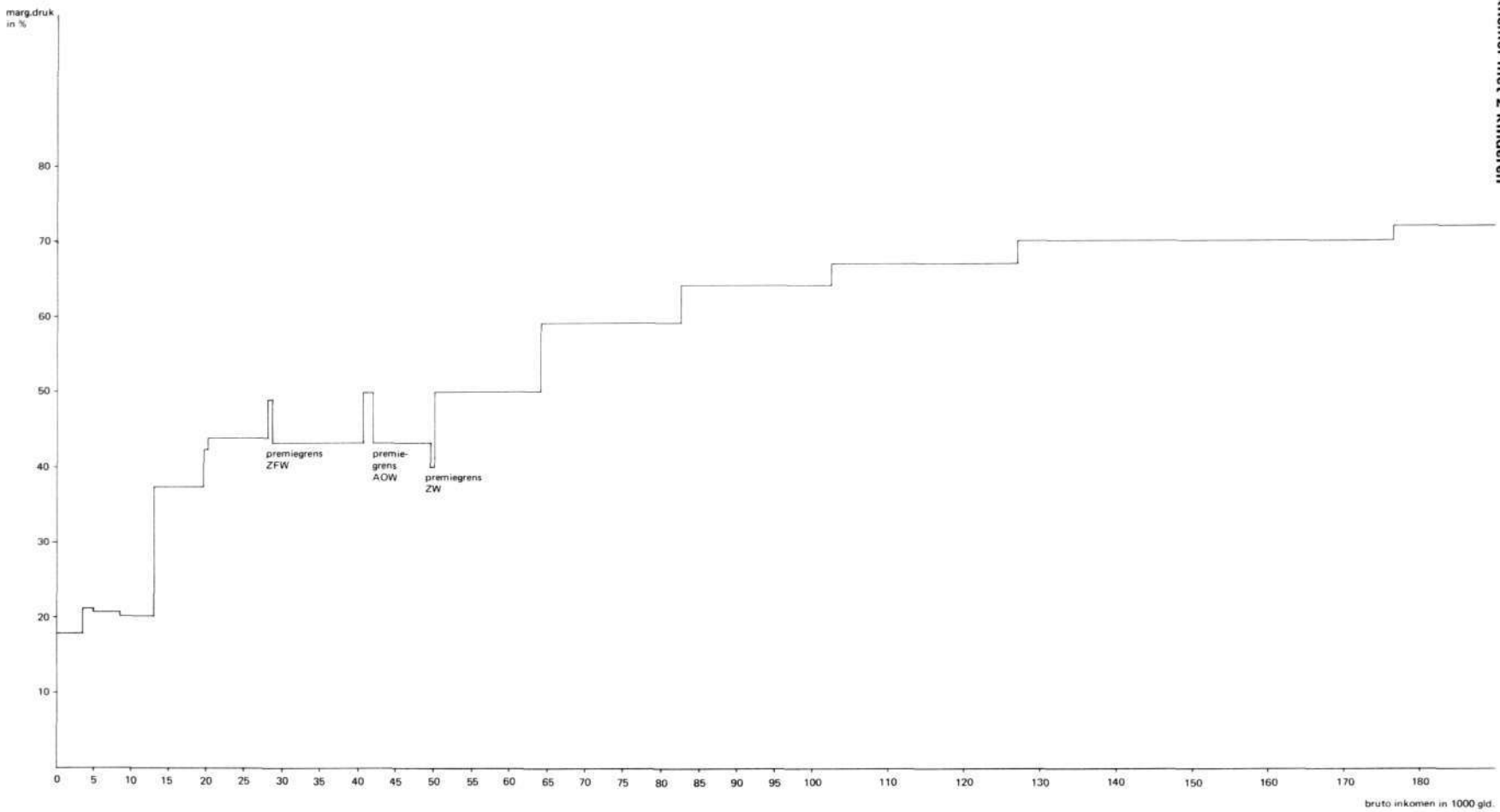
14 171

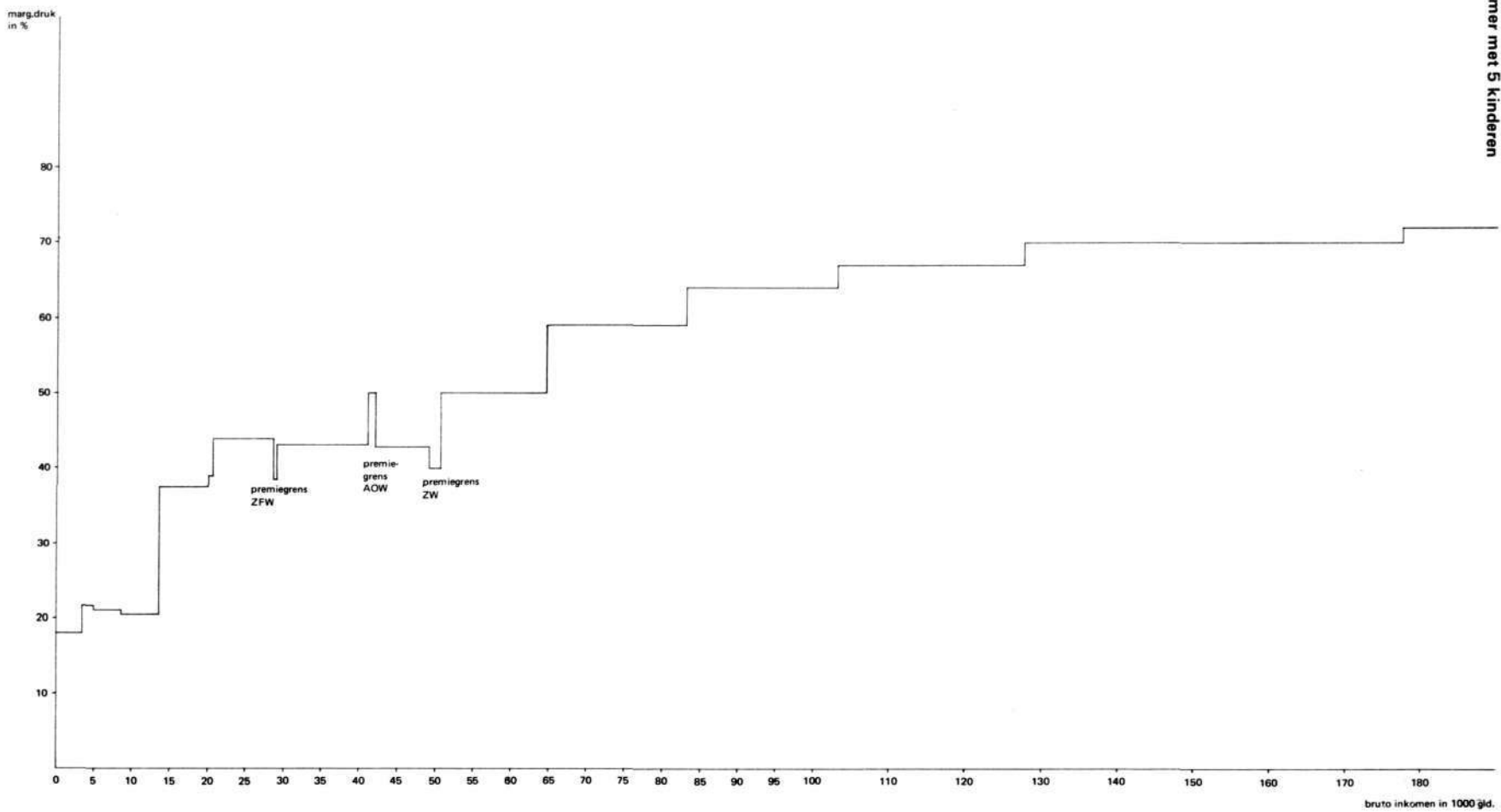
Wijziging van de inkomstenbelasting en de loonbelasting ten einde de tot nu toe alleen voor 1975 en 1976 geldende verlaging een blijvend karakter te geven en enkele andere voorzieningen te treffen

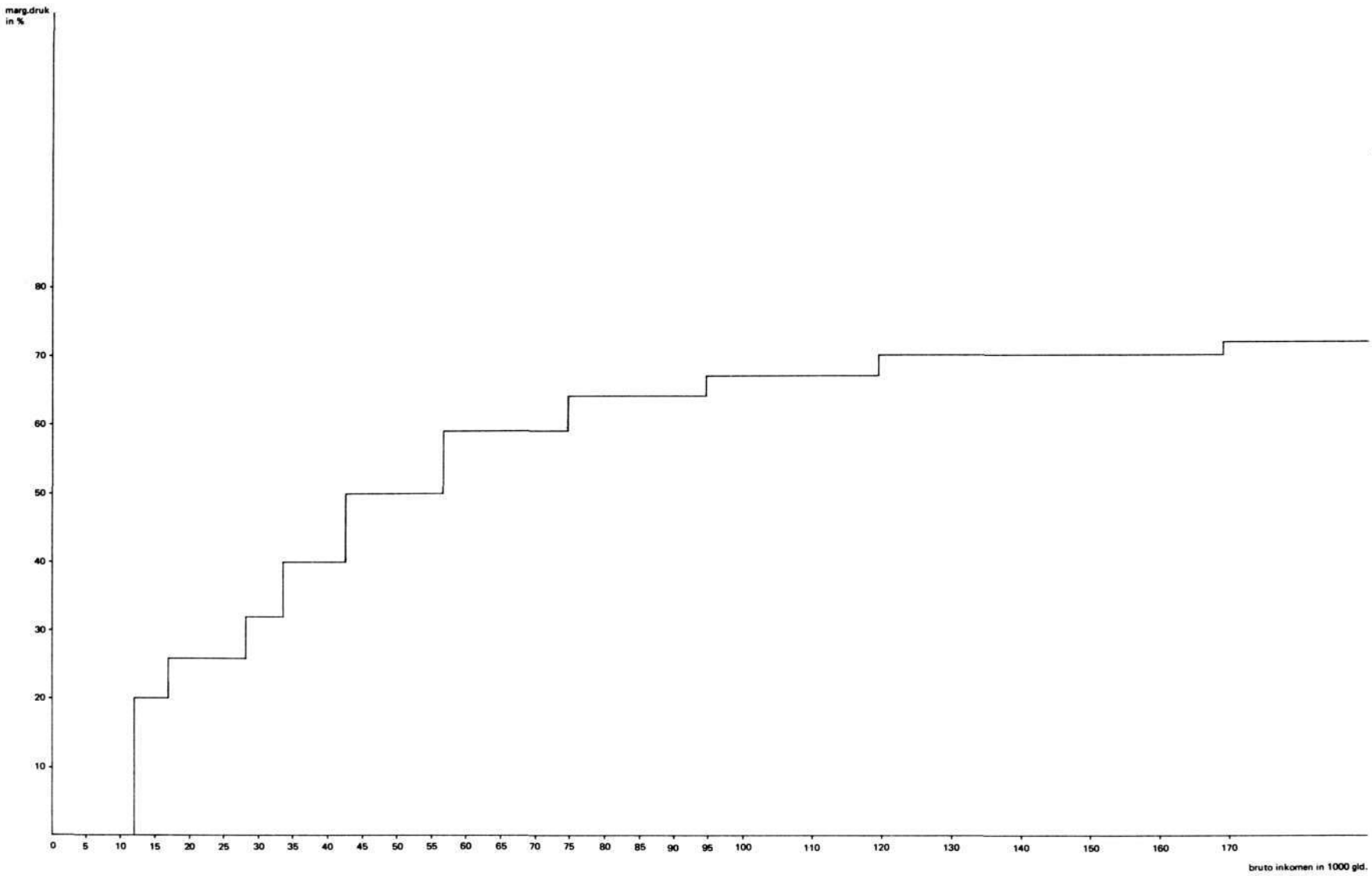
Nr. 8

BIJLAGEN BIJ DE MEMORIE VAN ANTWOORD









Aanschrijving van de Staatssecretaris van Financiën van 6 oktober 1976, nr. 27-608634.

1. Naar aanleiding van een bespreking met vertegenwoordigers van werkgevers en werknemers in het bouwbedrijf aangaande de heffing van loonbelasting (en premies) ter zake van aan de werknemers in het bouwbedrijf verstrekte autokostenvergoedingen voor het reizen tussen huis en werk, deel ik U het volgende mede.

2. De onderwerpelijke autokostenvergoedingen dienen in beginsel tot het loon te worden gerekend, voor zover zij de bij artikel 20 van de Uitvoeringsbeschikking loonbelasting 1972 vrijgestelde bedragen te boven gaan. Het heeft mijn instemming, dat de autokostenvergoeding, welke op grond van de landelijke collectieve arbeidsovereenkomst voor het bouwbedrijf wordt verstrekt aan de werknemer, die andere werknemers meeneemt, voor de toepassing van vorenbedoelde vrijstellingsbepaling op de hierna in lid 3 aangegeven wijze wordt gesplitst in

a. een vergoeding voor de kosten van het reizen tussen huis en werk van de chauffeur-eigenaar en

b. een vergoeding voor het vervoer van anderen.

Het onder a bedoelde, aan de chauffeur-eigenaar toe te rekenen deel van de vergoeding wordt tot het loon gerekend, voor zover dit deel het vrijgestelde bedrag te boven gaat. Het onder b bedoelde, aan het vervoer van andere toe te rekenen deel van de vergoeding kan voor de heffing van de loonbelasting buiten aanmerking blijven. Ten aanzien van de meereizende werknemers kan het standpunt worden ingenomen dat sprake is van vervoer vanwege de werkgever, waarvan de waarde blijkt het bepaalde bij artikel 20, vierde lid, van de Uitvoeringsbeschikking loonbelasting 1972 niet tot het loon wordt gerekend.

Aantal inzittenden	1972			1973			1974			1975			1976		
	totaal	chauffeur	passagiers	totaal	chauffeur	passagiers	totaal	chauffeur	passagiers	totaal	chauffeur	passagiers	totaal	chauffeur	passagiers
Chauff. + 0 pass.	18	18	—	23	23	—	26	26	—	29	29	—	30	30	—
Chauff. + 1 pass.	18	13	5	24	17½	6½	26	18½	7½	29	20½	8½	30	21½	8½
Chauff. + 2 pass.	18	8	10	25	12	13	26	11	15	29	12	17	30	13	17
Chauff. + 3 pass.	20	5	15	26	6½	19½	29	6½	22½	32	6½	25½	33	7½	25½
Chauff. + 4 pass.	25	5	20	26	6½	19½	29	6½	22½	32	6½	25½	33	7½	25½

3. Splitsing c.a.o.-vergoedingen in centen per km

4. De inspecteurs der directe belastingen dienen bij het opleggen van eventuele naheffingsaanslagen loonbelasting en premieheffing met betrekking tot de onderwerpelijke autokostenvergoedingen met het vorenstaande rekening te houden. Daarbij kan worden volstaan met naheffing van de loonbelasting en premies, welke zijn verschuldigd over het belastbare deel van de verstrekte vergoedingen. Reeds opgelegde naheffingsaanslagen met betrekking tot de onderwerpelijke autokostenvergoedingen dienen voor zoveel nodig met inachtneming van het vorenstaande te worden herzien.

5. Ervan uitgaande dat de onderwerpelijke, in de c.a.o. voor het bouwbedrijf neergelegde regeling inzake het verstrekken van autokostenvergoedingen qua opzet niet zal worden gewijzigd, kan de in het derde lid bedoelde splitsingsregeling vooralsnog op analoge wijze worden toegepast met betrekking tot 1977 en volgende jaren.