

Zitting 1976–1977

14 281

**Wijziging Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen**

Nr. 4

**BIJLAGE BIJ DE MEMORIE VAN TOELICHTING**

Tekst van de wet van 30 mei 1963, Stb. 228, betreffende verplichte verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen (Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen), zoals deze wet na inwerkingtreding van de voorgestelde wijzigingen zal komen te luiden<sup>1</sup>.

**HOOFDSTUK 1****Algemene bepalingen**

**Artikel 1.** Voor de toepassing van deze wet worden verstaan onder motorrijtuigen: alle rij- of voertuigen, bestemd om anders dan langs spoorstaven over de grond te worden voortbewogen uitsluitend of mede door een mechanische kracht, op of aan het rij- of voertuig zelf aanwezig dan wel door elektrische tractie met stroomtoevoer van elders; als een deel daarvan wordt aangemerkt al hetgeen aan het rij- of voertuig is gekoppeld of na koppeling daarvan is losgemaakt of losgeraakt, zolang het nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;

verzekerden: zij wier aansprakelijkheid overeenkomstig de bepalingen van deze wet is gedekt;

benadeelden: zij die schade hebben geleden welke grond oplevert voor toepassing van deze wet, alsmede hun rechtverkrijgenden;

verzekeraar: de verzekeringsonderneming, door Onze Minister van Financiën toegelaten in de zin van artikel 2 vijfde lid en het bureau, bedoeld in artikel 2 zesde lid, dat belast is met de afwikkeling van de schade, welke in Nederland is veroorzaakt door motorrijtuigen die gewoonlijk in het buitenland zijn gestald, en van de schade, welke in een krachtens artikel 3, derde lid, aangewezen land of gebied is veroorzaakt door motorrijtuigen die gewoonlijk in Nederland zijn gestald;

weg: een weg waarop de omschrijving van het begrip «wegen» in artikel 1, eerste lid, onder 1°, van de Wegenverkeerswet van toepassing is; onder «weg» wordt mede verstaan een vaartuig dat wordt gebruikt bij de uitoefening van een veerdienst;

terrein: een terrein dat toegankelijk is voor het publiek of voor een zeker aantal personen die het recht hebben daar te komen;

<sup>1</sup> De wet is gewijzigd bij wet van 25 juli 1964, Stb. 315, wet van 22 december 1966, Stb. 559, wet van 8 april 1976, Stb. 229 en wet van 23 juni 1976, Stb. 377.

kenteken: een kenteken, als bedoeld in artikel 9, eerste lid, onder 1°, van de Wegenverkeerswet;

kentekenbewijs: een kentekenbewijs, als bedoeld in artikel 9, eerste lid, onder 2°, van de Wegenverkeerswet.

**Artikel 2.** 1. De bezitter van een motorrijtuig en degene aan wie het kenteken voor een motorrijtuig is opgegeven, zijn verplicht voor het motorrijtuig een verzekering te sluiten welke aan de bij en krachtens deze wet gestelde bepalingen voldoet, indien dat motorrijtuig zich op een weg bevindt, indien het daarbuiten deelneemt aan het verkeer op een terrein of indien voor dat motorrijtuig een kentekenbewijs is afgegeven.

2. In afwijking van het vorige lid rust de verplichting tot het sluiten van een verzekering niet op de bezitter, maar op de houder die:

a. het motorrijtuig op grond van een overeenkomst van huurkoop onder zich heeft, of

b. het motorrijtuig ten gebruike heeft gekregen van de eigenaar aan wie het tot zekerheid is overgedragen, of

c. het motorrijtuig in vruchtgebruik heeft, of

d. anderszins het motorrijtuig, anders dan als bezitter, tot duurzaam gebruik onder zich heeft.

3. De verplichting tot het sluiten van een verzekering met betrekking tot een motorrijtuig waarvoor een kentekenbewijs is afgegeven, wordt opgeheven, indien het motorrijtuig buiten gebruik wordt gesteld en gehouden door plaatsing daarvan buiten een weg, gevolgd door een door de verzekeraar overeekomstig artikel 13 aan het in dat artikel genoemde overheidsorgaan gedane kennisgeving van schorsing van de verzekering wegens buitengebruikstelling van het motorrijtuig. De in de vorige zin bedoelde opheffing van de verzekeringsplicht eindigt, zodra de verzekeraar overeekomstig artikel 13 aan het overheidsorgaan kennis heeft gegeven van de beëindiging van de schorsing, zodra het motorrijtuig zich op een weg bevindt of zodra het deelneemt aan het verkeer op een terrein. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen omtrent het in dit lid bepaalde nadere regels en voorwaarden worden gesteld.

4. De verplichting tot het sluiten van een verzekering is geschorst, zolang een door een ander gesloten overeenkomst van verzekering overeekomstig de bepalingen van deze wet met betrekking tot het motorrijtuig van kracht is.

5. De verzekering moet zijn gesloten bij een tot dat doel door Onze Minister van Financiën toegelaten verzekeraar.

6. Het eerste lid is niet van toepassing op motorrijtuigen die gewoonlijk in het buitenland zijn gestald, mits een voor dat doel door Onze Minister van Financiën erkend bureau, dat rechtspersoon met volledige rechtsbevoegdheid is, of groep van verzekeraars, dan wel een, bij algemene maatregel van bestuur daartoe erkende, in Nederland gevestigde buitenlandse instantie tegenover de benadeelden de verplichting op zich heeft genomen de schade, door die motorrijtuigen veroorzaakt, overeekomstig de bepalingen van deze wet te vergoeden.

7. Voor de toepassing van deze wet wordt een motorrijtuig dat is voorzien van een kenteken geacht gewoonlijk in Nederland te zijn gestald. Als gewoonlijk in het buitenland te zijn gestald worden beschouwd de motorrijtuigen waarvoor een bijzonder kenteken met beperkte geldigheidsduur overeekomstig een door Onze Minister van Verkeer en Waterstaat vastgesteld model is opgegeven, of die van de toepassing van artikel 9, eerste lid, onder 1°, der Wegenverkeerswet zijn uitgezonderd en waarvoor een militair registratienummer is opgegeven. De motorrijtuigen die in een ander land krachtens de aldaar geldende wettelijke regeling zijn geregistreerd of van een verzekeringsplaat of ander onderscheidingsteken zijn voorzien, worden eveneens geacht gewoonlijk in het buitenland te zijn gestald.

8. Tot de motorrijtuigen met betrekking waartoe het bureau de in het zede lid bedoelde verplichting op zich neemt, behoren in ieder geval de motor-

rijtuigen, welke gewoonlijk zijn gestald in een land dat ter uitvoering van deze bepaling bij algemene maatregel van bestuur is aangewezen, voor zover bij die maatregel daarvoor geen uitzondering is gemaakt.

**Artikel 3.** 1. De verzekering moet dekken de burgerrechtelijke aansprakelijkheid, waartoe het motorrijtuig in het verkeer aanleiding kan geven, van iedere bezitter, houder en bestuurder van het verzekerde motorrijtuig, alsmede van degenen die daarmee worden vervoerd, zulks met uitzondering van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van hen die zich na het sluiten van de verzekering door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig hebben verschafte en van hen die, dit wetende, dat motorrijtuig zonder geldige reden gebruiken.

2. De verzekering moet de schade omvatten, welke aan personen en aan goederen wordt toegebracht door in Nederland voorgevallen feiten. Hierin is begrepen de schade, toegebracht aan personen die onder welke titel ook, worden vervoerd door het motorrijtuig, dat de schade veroorzaakt; de goederen, door dat motorrijtuig vervoerd, kunnen van de verzekering worden uitgesloten, behoudens wanneer het betreft goederen, toebehorende aan personen, vervoerd krachtens een vergunning als bedoeld in artikel 4 der Wet Autovervoer Personen.

3. De verzekering moet voorts de schade omvatten welke aan personen en goederen wordt toegebracht door feiten, voorgevallen in een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen land of gebied. Voor de dekking van deze schade moet de verzekering voldoen aan de eisen welke door de aldaar geldende wetgeving worden gesteld. Bij de aanwijzing van een gebied kunnen evenwel nadere voorschriften worden gesteld, waarbij van de voorafgaande bepalingen van dit lid wordt afgeweken. Indien het bureau, bedoeld in artikel 2 zesde lid, een zodanige schade heeft verrekend, heeft het voor het betaalde bedrag verhaal op degene op wie de verplichting tot verzekering rust, voor zover deze verplichting niet overeenkomstig het bepaalde in dit lid is nagekomen.

4. In afwijking van het bepaalde in het derde lid moet ten aanzien van motorrijtuigen, als bedoeld in artikel 6 van de Richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 24 april 1972 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende de verzekering tegen de wettelijke aansprakelijkheid waartoe deelneming aan het verkeer van motorrijtuigen aanleiding kan geven en de controle op de verzekering tegen deze aansprakelijkheid (Pb. E.G., 2 mei 1972, L 103), gewijzigd bij de Richtlijn van de Raad van 19 december 1972 (Pb. E.G., 28 december 1972, L 291, rectificatie in Pb. E.G., 23 maart 1973, L 75), de verzekering de schade omvatten welke aan personen en goederen wordt toegebracht door feiten, voorgevallen op het grondgebied waar het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap van toepassing is.

5. De verzekering moet de burgerrechtelijke aansprakelijkheid voor de door het motorrijtuig veroorzaakte schade dekken zoals die aansprakelijkheid voortvloeit uit de toepasselijke wet.

**Artikel 4.** 1. De verzekering behoeft niet te dekken de aansprakelijkheid voor schade, toegebracht aan:

a. de verzekeringnemer, alsmede de bezitter, de houder en de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt;

b. de echtgenoten van de hierboven bedoelde personen, alsmede hun bloed- en aanverwanten in de rechte linie, mits dezen bij hen inwonen en door hen worden onderhouden.

2. Van de verzekering kan worden uitgesloten de schade die voortvloeit uit het deelnemen van het motorrijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten en -wedstrijden, waarvoor de in artikel 24 van de Wegenverkeerswet bedoelde ontheffing is verleend.

**Artikel 5.** Indien de overeenkomst een beding inhoudt dat de verzekerde persoonlijk voor een deel in de vergoeding van de schade zal bijdragen,

blijft de verzekeraar niettemin jegens de benadeelde gehouden tot betaling van de schadeloosstelling die krachtens de overeenkomst ten laste van de verzekerde blijft.

**Artikel 6.** 1. De benadeelde heeft jegens de verzekeraar door wie de aansprakelijkheid volgens deze wet is gedekt, een eigen recht op schadevergoeding. Het tenietgaan van zijn schuld aan de verzekerde bevrijdt de verzekeraar niet jegens de benadeelde, tenzij deze is schadeloos gesteld. Indien de benadeelde, als beledigde partij in een strafgeding tegen de aansprakelijke persoon, zijn vordering tegen deze beperkt tot het wettelijk maximum, is deze beperking niet van invloed op zijn vordering tegen de verzekeraar.

2. Indien er bij een ongeval meer dan een benadeelde is en het totaalbedrag van de verschuldigde schadeloosstellingen de verzekerde som overschrijdt, worden de rechten van de benadeelden tegen de verzekeraar naar evenredigheid teruggebracht tot het beloop van die som. Niettemin blijft de verzekeraar die, onbekend met het bestaan van vorderingen van andere benadeelden, te goeder trouw aan een benadeelde een groter bedrag dan het aan deze toekomende deel heeft uitgekeerd, jegens die anderen slechts gehouden tot het beloop van het overblijvende gedeelte van de verzekerde som.

**Artikel 7.** 1. Voor de uitvoering van de bepalingen van deze wet kan de verzekeraar door de benadeelde worden gedagvaard, hetzij voor de rechter van de plaats van het feit, waaruit de schade is ontstaan, hetzij voor de rechter van de zetel van de verzekeraar.

2. De aansprakelijke persoon kan door de benadeelde worden gedagvaard, hetzij voor de rechter van de plaats van het feit, waaruit de schade is ontstaan, hetzij voor de rechter van de woonplaats van de benadeelde, hetzij voor de rechter van de woonplaats van de aansprakelijke persoon.

**Artikel 8.** De verzekerden moeten van ieder ongeval waarvan zij kennis dragen, mededeling doen aan de verzekeraar, indien bij dat ongeval het verzekerde motorrijtuig is betrokken en er schade is ontstaan tot welke dekking door verzekering deze wet verplicht. De verzekeringnemer moet aan de verzekeraar alle door de verzekeringsovereenkomst voorgeschreven inlichtingen en bescheiden verschaffen. De overige verzekerden moeten aan de verzekeraar op zijn verzoek alle nodige inlichtingen en bescheiden verschaffen.

**Artikel 9.** 1. Aan een vonnis gewezen in een geschil terzake van door een motorrijtuig veroorzaakte schade, komt tegenover de verzekeraar, de verzekerde of de benadeelde gezag van gewijsde toe, indien zij in het geding de positie van een procespartij hebben gehad.

2. Voorts kan het vonnis dat is gewezen in een geschil tussen de benadeelde en de verzekerde, worden tegengeworpen aan de verzekeraar, indien is komen vast te staan dat de laatste in feite de leiding van het geding op zich heeft genomen; aan de verzekeraar staat alsdan geen tegenbewijs open tegen de bij gewijsde als bewezen aangenomen feiten.

3. De verzekeraar kan de verzekerde in het geding roepen, dat door de benadeelde tegenover hem wordt ingesteld. De oproeping dient te geschieden door middel van dagvaarding voor het nemen van de conclusie van antwoord. De in het geding geroepene heeft de positie van een procespartij.

**Artikel 10.** 1. Iedere uit deze wet voortvloeiende rechtsvordering van de benadeelde tegen de verzekeraar verjaart door verloop van drie jaar te rekenen van het feit waaruit de schade is ontstaan.

2. Handelingen die de verjaring van de rechtsvordering van een benadeelde tegen een verzekerde stuiten, stuiten tevens de verjaring van de rechtsvordering van die benadeelde tegen de verzekeraar. Handelingen die de verjaring van de rechtsvordering van een benadeelde tegen de verzekeraar stuiten, stuiten tevens de verjaring van de rechtsvordering van de benadeelde tegen de verzekerden.

3. De verjaring wordt ten opzichte van een verzekeraar gestuit door iedere onderhandeling tussen de verzekeraar en de benadeelde. Een nieuwe termijn van drie jaar begint te lopen te rekenen van het ogenblik waarop een van de partijen bij deurwaardersexploot of aangetekende brief aan de andere partij heeft kennisgegeven dat zij de onderhandelingen afbreekt.

**Artikel 11.** Geen uit de wettelijke bepalingen omtrent de verzekeringsovereenkomst of uit deze overeenkomst zelf voortvloeiende nietigheid, verweer of verval kan door een verzekeraar aan een benadeelde worden tegen-  
geworpen. Het bepaalde in de vorige zin geldt niet met betrekking tot het bedrag, waarmede het van de verzekeraar gevorderde de krachtens artikel 22 vastgestelde som of sommen overschrijdt.

**Artikel 12.** 1. De verzekering met betrekking tot een motorrijtuig dat een kenteken behoeft, eindigt, wanneer de verplichting tot verzekering op een ander overgaat. De verzekeringnemer moet binnen acht dagen na de overgang daarvan mededeling doen aan de verzekeraar. Indien de overgang het gevolg is van het overlijden van de verzekeringnemer, rust de verplichting tot mededeling op diens erfgenamen en is de termijn, binnen welke de mededeling moet zijn verricht, dertig dagen.

2. De verzekering met betrekking tot een motorrijtuig dat geen kenteken behoeft, eindigt niet, wanneer de verplichting tot verzekering op een ander overgaat.

3. Van het bepaalde in dit artikel kan bij overeenkomst worden afgeweken.

**Artikel 13.** 1. De verzekeraar is verplicht ten aanzien van de verzekering tot het dekken van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid waartoe een motorrijtuig dat een kenteken behoeft in het verkeer aanleiding kan geven aan het door Onze Minister van Verkeer en Waterstaat aangewezen overheidsorgaan kennis te geven van:

a. het sluiten van de verzekering;

b. de beëindiging, de nietigverklaring en de ontbinding van de verzekering;

c. de in artikel 2, derde lid, bedoelde schorsing van de verzekering en de beëindiging van die schorsing;

d. iedere andere schorsing van de verzekering of van de dekking, alsmede van het einde van die schorsing.

2. Het in het eerste lid bedoelde overheidsorgaan houdt een register aan waarin de in dat lid genoemde kennisgevingen worden aangetekend.

3. Geen kennisgeving behoeft echter te geschieden, indien ten gevolge van het sluiten van een nieuwe verzekering tussen dezelfde partijen en ten aanzien van hetzelfde motorrijtuig het in artikel 3 bedoelde risico zonder onderbreking blijft gedekt.

4. De verplichtingen van de verzekeraar jegens de benadeelde blijven bestaan voor ongevallen welke plaatsvinden binnen 16 dagen na de kennisgeving van beëindiging, nietigverklaring, ontbinding of schorsing van de verzekering of van schorsing van de dekking, bedoeld in het eerste lid, onder b, c en d, deze termijn kan echter niet beginnen te lopen vóór de dag, volgende op die waarop de verzekering of de dekking eindigt of geschorst wordt. De Algemene termijnenwet is op deze termijn niet van toepassing.

5. Deze verplichtingen eindigen echter van rechtswege door het van kracht worden van een nieuwe verzekering welke ten aanzien van het zelfde motorrijtuig het in artikel 3 bedoelde risico dekt.

6. Een kennisgeving overeenkomstig het eerste lid wordt mede gedaan ten aanzien van verzekeringen tot het dekken van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid waartoe in het verkeer aanleiding wordt gegeven door motorrijtuigen, die behoren tot een fabrieks- of handelsvoorraad van een bedrijf of die voor herstel, bewerking of beproeving ter beschikking zijn gesteld van

een bedrijf en die zijn voorzien van een kenteken, dat behoort bij een aan een bedrijf afgegeven bijzonder kentekenbewijs.

7. Bij en krachtens algemene maatregel van bestuur kan worden geregeld op welke wijze de kennisgeving kan worden gedaan, binnen welke termijn de kennisgevingen volgens het eerste lid moeten geschieden, en wanneer de termijn, bedoeld in het vierde lid, aanvangt.

8. De verzekeraar die als zodanig door de registratie wordt aangewezen, kan de benadeelde niet tegenwerpen dat hij niet de in de eerste zin van het eerste lid van artikel 6 bedoelde verzekeraar is, tenzij hij aantoont dat de registratie overeenkomstig het tweede lid ten onrechte is geschied of dat zijn verplichtingen op grond van een kennisgeving overeenkomstig het eerste lid, onder *b*, *c* of *d* niettemin jegens de benadeelde zijn geëindigd.

**Artikel 14.** 1. De bestuurder van een motorrijtuig dat geen kenteken heeft, alsmede de bestuurder van een motorrijtuig als bedoeld in artikel 2, zevende lid, tweede zin, moet, tenzij bij of krachtens algemene maatregel van bestuur anders is bepaald, bij zich hebben een bij of krachtens die maatregel voorgeschreven bewijs van verzekering. De bestuurder van een motorrijtuig die bij een ongeval is betrokken, is verplicht, wanneer hij ingevolge het bepaalde in dit lid een document bij zich moet hebben, dit behoorlijk ter inzage te verstrekken aan degenen die eveneens bij dat ongeval zijn betrokken.

2. De verplichtingen van de verzekeraar die een bewijs van verzekering heeft uitgereikt, eindigen slechts door verloop van een termijn van 16 dagen na afloop van de periode waarvoor het bewijs is afgegeven. De Algemene termijnenwet is op deze termijn niet van toepassing.

3. Deze verplichtingen eindigen echter van rechtswege na het van kracht worden van een nieuwe verzekering welke ten aanzien van hetzelfde motorrijtuig het in artikel 3 bedoelde risico dekt.

4. In afwijking van het tweede lid eindigen de verplichtingen van het bureau bedoeld in artikel 2, zesde lid, door verloop van de geldigheidsduur van het, voor het motorrijtuig afgegeven, internationale verzekeringsbewijs, indien die verplichtingen uit de afgifte van dat bewijs voortvloeien.

**Artikel 15.** 1. De verzekeraar die ingevolge deze wet de schade van een benadeelde geheel of ten dele vergoedt, ofschoon de aansprakelijkheid voor die schade niet door een met hem gesloten verzekering was gedekt, heeft voor het bedrag der schadevergoeding verhaal op de aansprakelijke persoon. Het bepaalde in de vorige zin geldt niet ten aanzien van degene, die het motorrijtuig in opdracht van zijn werkgever bezigde, tenzij hij niet te goeder trouw mocht aannemen dat zijn aansprakelijkheid door een verzekering was gedekt.

2. De verzekeraar kan zich bovendien voor de gevallen waarin hij volgens de wet of de verzekeringsovereenkomst gerechtigd mocht zijn de uitkering te weigeren of te verminderen, een recht van verhaal voorbehouden tegen de verzekeringnemer, en indien daartoe grond bestaat, tegen de verzekerde die niet is de verzekeringnemer.

**Artikel 16.** Van een bepaling van deze wet kan slechts worden afgeweken, indien de bevoegdheid daartoe uit de bepaling zelve blijkt.

## HOOFDSTUK 2

### Vrijstellingen

**Artikel 17.** 1. De Staat is vrijgesteld van de verplichting tot het sluiten van een verzekering. Indien een motorrijtuig waarvoor de vrijstelling geldt, aanleiding geeft tot burgerrechtelijke aansprakelijkheid, heeft de benadeelde jegens de Staat de rechten welke hij overeenkomstig deze wet anders tegen-

over de verzekeraar zou hebben, terwijl de bepaling van artikel 7 van overeenkomstige toepassing is. In de gevallen genoemd in artikel 4, eerste lid, komt de benadeelde echter niet op grond van het bepaalde in de vorige zin voor een uitkering in aanmerking.

2. De bestuurder van een motorrijtuig, waarvan de Staat de bezitter of de houder, als bedoeld in artikel 2, tweede lid, is, moet een bewijs bij zich hebben, waaruit van de vrijstelling blijkt. Het model van dit bewijs wordt vastgesteld door Onze Minister van Financiën, na overleg met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat.

3. Wij behouden Ons voor bij algemene maatregel van bestuur vrijstelling van de verplichting tot het sluiten van een verzekering te verlenen met betrekking tot bepaalde soorten van motorrijtuigen welke nauwelijks gevaar opleveren.

**Artikel 18.** 1. Van de verplichting tot het sluiten van een verzekering kunnen, op een daartoe aan Onze Minister van Verkeer en Waterstaat gedaan verzoek, worden vrijgesteld de in artikel 2, eerste en tweede lid, bedoelde personen die gemoedsbezwaren hebben tegen het sluiten van een verzekering. Rechtspersonen kunnen van de in de vorige zin bedoelde verplichting worden vrijgesteld, indien natuurlijke personen die bij die rechtspersonen betrokken zijn gemoedsbezwaren hebben tegen het sluiten van een verzekering. Bij algemene maatregel van bestuur kunnen omtrent het in de vorige zin bepaalde nadere regels worden gesteld. Het bepaalde in de tweede en derde zin van het eerste lid van het vorige artikel is, ingeval een vrijstelling is verleend, van overeenkomstige toepassing.

2. Het verzoek geschiedt door indiening bij Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van een door de verzoeker ondertekende verklaring, waarvan het model door Onze genoemde Minister wordt vastgesteld. Uit de verklaring moet blijken dat de verzoeker overwegende gemoedsbezwaren heeft tegen elke verzekering, welke ook, en dat hij mitsdien noch zichzelf noch iemand anders noch zijn eigendommen heeft verzekerd. Uit de verklaring moet voorts blijken op welke motorrijtuigen het betrekking heeft en op welke grond de verplichting tot verzekering berust.

**Artikel 19.** 1. Indien de in artikel 18 tweede lid bedoelde verklaring naar het oordeel van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat overeenkomstig de waarheid is, verleent hij de verzoeker de gevraagde vrijstelling. Ten bewijze van de vrijstelling reikt hij tegen betaling een bewijs uit voor elk van de motorrijtuigen met betrekking waartoe de vrijstelling is verleend; het bewijs is ten hoogste een jaar geldig.

2. Onze Minister van Verkeer en Waterstaat kan de verleende vrijstelling intrekken:

- a. op verzoek van de vrijgestelde;
- b. indien de gemoedsbezwaren, op grond waarvan vrijstelling is verleend, naar zijn oordeel niet langer geacht kunnen worden te bestaan;
- c. indien gedurende een termijn van tenminste één jaar aan de vrijgestelde geen bewijs van vrijstelling is uitgereikt;
- d. indien de vrijgestelde in gebreke blijft binnen twee maanden het bedrag, verschuldigd voor het verkrijgen van een in het eerste lid bedoelde bewijs, te betalen.

3. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regelen omtrent het in de vorige leden bepaalde worden gesteld.

**Artikel 20.** Onze Minister van Financiën stelt jaarlijks het bedrag vast dat de verzoekers zijn verschuldigd voor het verkrijgen van het in het vorige artikel bedoelde bewijs.

**Artikel 21.** Onze Minister van Verkeer en Waterstaat stort jaarlijks de bedragen, uit hoofde van het vorige artikel ontvangen, na aftrek van de kosten welke voor hem aan de behandeling van de verzoeken om vrijstelling en de uitreiking van de in artikel 19 bedoelde bewijzen in het betrokken jaar waren verbonden, in het fonds bedoeld in artikel 23.

## HOOFDSTUK 3

### Verzekerde sommen

**Artikel 22.** De som of sommen, waarvoor de in deze wet bedoelde verzekering tenminste moet zijn gesloten, worden door Ons bij algemene maatregel van bestuur bepaald.

## HOOFDSTUK 4

### Het Waarborgfonds Motorverkeer

**Artikel 23.** 1. Er is een Waarborgfonds Motorverkeer dat bestemd is om in de gevallen, in artikel 25 genoemd, aan de benadeelden hun schade te vergoeden overeenkomstig het bepaalde in artikel 26.

2. Het fonds is rechtspersoon en is gevestigd te 's-Gravenhage.

3. De Staat waarborgt de verplichtingen van het fonds.

4. Het fonds wordt bestuurd door een directeur die wordt benoemd en ontslagen door Onze Minister van Financiën. De indienstneming van het overige personeel geschiedt door of vanwege Onze Minister van Financiën.

5. De directeur neemt de instructies in acht, welke hem door Onze voornoemde Minister worden gegeven. De directeur vertegenwoordigt het fonds in en buiten rechte.

6. Er is een Commissie van Toezicht op het fonds, waarin zitting hebben: als lid en voorzitter:

een vertegenwoordiger van de Minister van Financiën,

als leden:

twee vertegenwoordigers van de Minister van Justitie,

een vertegenwoordiger van de Minister van Verkeer en Waterstaat,

twee vertegenwoordigers van de verzekeraars, en

twee vertegenwoordigers van de gebruikers van motorrijtuigen.

7. De vertegenwoordigers van de Minister worden benoemd en ontslagen door de Minister die zij vertegenwoordigen. De vertegenwoordigers van de verzekeraars en van de gebruikers van motorrijtuigen worden voor de tijd van ten hoogste drie jaren benoemd door Onze Minister van Financiën uit voordrachten van drie personen voor elke vacature, welke hem worden gedaan door de gezamenlijke door hem aan te wijzen representatieve organisaties, onderscheidenlijk van verzekeraars en van gebruikers van motorrijtuigen; zij worden ontslagen door Onze Minister van Financiën, doch niet dan nadat de organisaties die het betrokken lid hebben voorgedragen, zijn gehoord.

8. De Commissie van Toezicht geeft de directeur advies, wanneer hij zulks vraagt, en kan de directeur ook ongevraagd advies geven. De directeur woont de vergaderingen van de Commissie van Toezicht bij voor zover de Commissie dit verlangt. De directeur is verplicht aan de Commissie alle gevraagde inlichtingen omtrent de uitvoering van de taak van het fonds te verstrekken. Indien de Commissie bezwaar heeft tegen het beleid of bepaalde handelingen van de directeur, kan zij zich wenden tot Onze Minister van Financiën.

9. Jaarlijks voor 1 september legt de directeur verantwoording af van het door hem in het vorige kalenderjaar gevoerde financiële beheer door middel van een jaarrekening en een financieel verslag. De jaarrekening en het verslag worden vastgesteld door de Minister van Financiën. Deze wijst in overeenstemming met de Algemene Rekenkamer een accountant aan, die met de controle van de jaarrekening wordt belast. Aan de accountant en aan de Algemene Rekenkamer wordt inzage gegeven van de boeken en bescheiden en worden alle inlichtingen verstrekt welke zij nodig achten om een juist inzicht te krijgen in het financiële beheer van het fonds.



10. Verdere regelen omtrent de inrichting en de werkwijze van het fonds en de Commissie van Toezicht kunnen worden gegeven door Onze Minister van Financiën.

**Artikel 24.** 1. In het fonds wordt door de verzekeringsondernemingen, die krachtens artikel 28 zijn toegelaten, jaarlijks een door Onze Minister van Financiën te bepalen bedrag gestort dat verband houdt met het aantal en de aard van de door ieder van hen verzekerde motorrijtuigen. Deze bepaling geschiedt uiterlijk op 30 juni van ieder jaar. De storting moet geschieden binnen een maand na dit besluit.

2. Bij de bepaling van dit bedrag worden in aanmerking genomen de over het verleden door het fonds verkregen overschotten of geleden tekorten.

3. De Staat stort in het fonds een jaarlijks door Onze Minister van Financiën te bepalen bedrag.

4. De bedragen bedoeld in artikel 21, worden door het fonds afzonderlijk geadmistreerd en worden uitsluitend aangewend tot betaling van schade en kosten, waartoe aanleiding wordt gegeven door motorrijtuigen met betrekking waartoe krachtens artikel 18 vrijstelling van de verplichting tot het sluiten van een verzekering is verleend.

5. Echter brengt het fonds van de krachtens artikel 21 ontvangen bedragen jaarlijks een bedrag over naar zijn algemene middelen; voor de vaststelling hiervan gelden dezelfde maatstaven als die welke krachtens het eerste lid worden gebezigd.

**Artikel 25.** 1. Een benadeelde kan, wanneer er een burgerrechtelijke aansprakelijkheid voor de door een motorrijtuig veroorzaakte schade bestaat, een recht op schadevergoeding tegen het fonds geldend maken:

a. wanneer niet kan worden vastgesteld wie de aansprakelijke persoon is, tenzij aannemelijk is, dat de benadeelde niet tot die vaststelling heeft gedaan, wat redelijkerwijs van hem kon worden verwacht;

b. wanneer de verplichting tot verzekering niet is nagekomen;

c. wanneer de schade voortvloeit uit een handelen of nalaten van degene die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig heeft verschafte of van hem die, dit wetende, dat motorrijtuig zonder geldige reden gebruikt, en de verzekeraar, de Staat, of degene, die krachtens artikel 18 is vrijgesteld van de verzekeringsplicht deswege niet aansprakelijk is;

d. in geval van onvermogen van de verzekeraar;

e. wanneer op grond van een vrijstelling krachtens artikel 18 een verzekering niet is afgesloten.

2. Het fonds is jegens het bureau, bedoeld in artikel 2 zesde lid, voorts aansprakelijk voor hetgeen dit bureau heeft betaald terzake van de schade, in een krachtens artikel 3, derde lid, aangewezen land of gebied veroorzaakt door een motorrijtuig dat gewoonlijk in Nederland is gestald en met betrekking waartoe krachtens artikel 19, eerste lid, vrijstelling van de verplichting tot verzekering is verleend. Op de aansprakelijkheid van het fonds ingevolge de vorige zin is het bepaalde in de eerste vijf leden van artikel 26 niet van toepassing.

**Artikel 26.** 1. Het fonds is niet aansprakelijk voor schade, voor zover deze de som of sommen, vastgesteld krachtens artikel 22, overtreft.

2. Het fonds is niet aansprakelijk tegenover benadeelden die ingevolge artikel 4 eerste lid van het recht op een uitkering kunnen worden uitgesloten.

3. Het fonds is niet aansprakelijk voor de schade, bedoeld in artikel 4 tweede lid, noch voor schade aan goederen, door het motorrijtuig vervoerd.

4. Het fonds is niet aansprakelijk jegens een benadeelde wiens schade ten gevolge van een ongeval geringer is dan een door Ons bij algemene maatregel van bestuur vast te stellen bedrag; met betrekking tot een zodanige schade ontstaat voor het fonds geen aansprakelijkheid doordat een andere benadeelde de vordering tot vergoeding daarvan verkrijgt.

5. Het fonds is slechts aansprakelijk, indien de benadeelde aantoonbaar dat hij alle bekende als zodanig aansprakelijke personen en, voor zover de aansprakelijkheid van deze personen volgens deze wet verzekerd behoort te zijn, hun verzekeraars tot betaling heeft aangemaand en aannemelijk maakt dat vergoeding van de schade van geen van hen kan worden verwacht.

6. In afwijking van het vijfde lid kan ingeval van onvermogen van de verzekeraar de aanmaning achterwege blijven jegens de verzekerde aansprakelijke persoon; in dat geval is het fonds evenwel slechts aansprakelijk, voor zover de verplichting tot schadevergoeding van de verzekeraar door erkenning of bij gewijsde is komen vast te staan. Voor zover het fonds de vordering van de benadeelde jegens de verzekeraar heeft voldaan, treedt het fonds in alle rechten, welke de benadeelde terzake van de vordering heeft.

7. De derde zin van het eerste lid en het tweede lid van artikel 6, alsmede de artikelen 7 en 9 zijn van overeenkomstige toepassing ten opzichte van het fonds.

8. Artikel 10 is van overeenkomstige toepassing op de rechtsvordering van de benadeelde tegenover het fonds.

9. Bij de vaststelling van de schadevergoeding ten laste van het fonds wegens overlijden of letsel van een slachtoffer van een ongeval, wordt geen rekening gehouden met de stand en fortuin der aansprakelijke personen.

**Artikel 27.** 1. Het fonds heeft een recht van verhaal tegen alle aansprakelijke personen, alsmede tegen degene die zijn verplichting tot verzekering met betrekking tot het motorrijtuig, waarmede de schade is veroorzaakt, niet is nagekomen. Het bepaalde in de vorige zin geldt in het geval van artikel 25, eerste lid, onder *d*, slechts voor zover aan de verzekeraar een recht van verhaal zou zijn toegekomen. Het fonds heeft voorts tegenover de verzekeraars van de aansprakelijke personen de rechten van een benadeelde.

2. Het fonds heeft overigens tegenover de aansprakelijke personen dezelfde rechten als een verzekeraar tegenover de verzekerden.

## HOOFDSTUK 5

### Toelating van verzekeringsondernemingen

**Artikel 28.** 1. Toelating als verzekeraar geschiedt door Onze Minister van Financiën op een daartoe door de verzekeringsonderneming gedaan schriftelijk verzoek. Als verzekeraar kunnen slechts worden toegelaten de ondernemingen, bedoeld in artikel 1 van de Wet op het schadeverzekeringsbedrijf, die zijn aangesloten bij het bureau, bedoeld in artikel 2 zesde lid.

2. De toelating kan slechts worden verleend, nadat de verzekeringsonderneming na inachtneming van de voorschriften van de Wet op het schadeverzekeringsbedrijf een zekerheid heeft gesteld tot een bij algemene maatregel van bestuur vast te stellen bedrag. Het bedrag aan extra-waARBorgen, dat ingevolge artikel 13 van de Wet op het schadeverzekeringsbedrijf ten minste aanwezig moet zijn, wordt met het in de vorige zin bedoelde bedrag verhoogd.

3. Op de zekerheid zijn uitsluitend verhaalbaar de vorderingen van benadeelden en van het Waarborgfonds Motorverkeer, indien zij tegen de verzekeraar een executoriale titel hebben verkregen. In geval van faillissement of van liquidatie als bedoeld in artikel 33 van de Wet op het schadeverzekeringsbedrijf, worden de algemene faillissementskosten, onderscheidenlijk de algemene kosten van liquidatie mede over de zekerheid omgeslagen.

4. Met betrekking tot de zekerheid kan bij algemene maatregel van bestuur worden voorgeschreven, dat de onderneming voor bepaalde handelingen toestemming behoeft. Verricht de onderneming zulk een handeling zonder toestemming, dan is deze rechtswege nietig. De nietigheid wordt door de rechter ambtshalve uitgesproken.

5. Het bepaalde in het derde lid is niet van toepassing, indien en voor zover de zekerheid het krachtens de in het tweede lid voorziene algemene maatregel van bestuur vast te stellen bedrag overschrijdt.
6. De toelating vervalt van rechtswege, wanneer de verzekeraar in staat van faillissement wordt verklaard.
7. De Minister van Financiën trekt op advies van de Verzekeringskamer of na haar advies te hebben ingewonnen de toelating in:
- wanneer de verzekeraar intrekking verzoekt;
  - wanneer de waarde van de zekerheid minder is geworden dan het ingevolge het tweede lid vastgestelde bedrag, en de verzekeraar niet binnen 14 dagen gevolg heeft gegeven aan een schriftelijke mededeling van Onze Minister van Financiën, strekkende tot aanvulling van de zekerheid;
  - wanneer de verzekeraar geen onderneming meer is in de zin van artikel 1 van de Wet op het schadeverzekeringsbedrijf.
8. Onze Minister van Financiën kan de toelating intrekken:
- wanneer de extra-waARBorgen van een in Nederland gevestigde onderneming als bedoeld in artikel 13, eerste, tweede en derde lid van de Wet op het schadeverzekeringsbedrijf, dalen beneden het op grond van de bedoelde artikelleden voor de betrokken onderneming vastgestelde bedrag;
  - wanneer door een buiten Nederland gevestigde onderneming niet wordt voldaan aan de in artikel 15, eerste lid, onder *d* van de Wet op het schadeverzekeringsbedrijf gestelde eis;
  - wanneer de verzekeraar bij herhaling zijn verplichtingen uit hoofde van deze wet of de Wet op het schadeverzekeringsbedrijf niet is nagekomen.
9. De artikelen 6-14 blijven van toepassing op een verzekeringsonderneming met betrekking tot de schade tengevolge van een ongeval dat voor of binnen 30 dagen na het vervallen of het intrekken van haar toelating als verzekeraar heeft plaatsgehad. De Algemene termijnenwet is op deze termijn niet van toepassing. Ingeval van intrekking van de toelating wordt de zekerheid ter beschikking van de verzekeringsonderneming gesteld, indien deze ten genoegen van Onze Minister van Financiën aantoonbaar dat alle vorderingen van benadeelden zijn voldaan en in de toekomst geen zodanige vorderingen meer zullen ontstaan.
10. Degene die met een verzekeringsonderneming die niet of niet meer is toegelaten, een verzekeringsovereenkomst heeft gesloten ter dekking van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid waartoe een motorrijtuig aanleiding kan geven, is bevoegd deze overeenkomst door opzegging te beëindigen; de verzekeringsonderneming geeft alsdan de vooruitbetaalde premie terug voor het gedeelte dat evenredig is aan het op de datum van de ontvangst der opzegging nog niet verstreken gedeelte van de termijn, waarvoor de premie werd betaald, onder aftrek van een door de Verzekeringskamer te bepalen percentage van het terug te betalen bedrag aan onkosten.
11. Wij behouden Ons voor bij algemene maatregel van bestuur nadere regelen te stellen omtrent de zekerheid en omtrent de toelating van buiten Nederland gevestigde verzekeringsondernemingen.
12. Iedere verzekeraar is verplicht aan de Verzekeringskamer binnen de door deze te bepalen termijn naar waarheid de inlichtingen te verstrekken welke zij voor de vervulling van de haar bij en krachtens deze wet opgelegde taak mocht verlangen. De Verzekeringskamer is bevoegd inzage te nemen of door personen, door haar bij uitdrukkelijke en bijzondere volmacht aangewezen, te doen nemen van de boeken en bescheiden van een verzekeraar. Hij die de boeken en bescheiden onder zich heeft, is desgevorderd verplicht deze daartoe over te leggen.
13. Tot dekking van de kosten, verbonden aan de uitvoering van dit artikel, kan overeenkomstig bij algemene maatregel van bestuur te stellen regelen jaarlijks van iedere verzekeraar een bijdrage worden geheven. In deze regelen kan worden bepaald dat het geheel of een deel dezer kosten tezamen met de kosten bedoeld in artikel 47, tweede lid, van de Wet op het schadeverzekeringsbedrijf, worden geïnd.

14. Iedere onderneming is verplicht haar aldus vastgestelde bijdrage binnen een door de Verzekeringskamer te bepalen termijn te voldoen.

15. Ingeval een onderneming niet aan deze verplichting voldoet, kan de voorzitter van de Verzekeringskamer een dwangbevel uitvaardigen, medebrengende het recht van parate executie, dat wordt executoir verklaard door de president van de rechtbank van het arrondissement, waarin de Verzekeringskamer haar zetel heeft. Het dwangbevel wordt betekend en ten uitvoer gelegd op de wijze, in het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering ten aanzien van vonnissen en authentieke akten voorgeschreven.

## HOOFDSTUK 6

### Beroep

**Artikel 29.** 1. Degene wiens verzoek tot vrijstelling van de verplichting tot verzekering is afgewezen of wiens vrijstelling is ingetrokken en de verzekeringsonderneming, waaraan de toelating is geweigerd of waarvan de toelating is ingetrokken, kunnen binnen dertig dagen na de dagtekening der mededeling van de desbetreffende beschikking daartegen bij Ons in beroep komen. Ingeval het nemen van een beslissing op een verzoek tot vrijstelling of toelating is geweigerd of binnen een termijn van zestig dagen is nagelaten, kan binnen dertig dagen nadien beroep bij Ons worden ingesteld.

2. Het beroep wordt ingesteld door middel van een met redenen omkleed beroepschrift, dat wordt toegezonden aan Onze Minister tegen wiens beschikking, weigering of nalatigheid het beroep is gericht.

3. Wij doen uitspraak, de Raad van State, afdeling voor de geschillen van bestuur, gehoord, bij een met redenen omkleed besluit.

## HOOFDSTUK 7

### Verbods- en strafbepalingen

**Artikel 30.** 1. Hij, die als bezitter, dan wel als degene aan wie het kenteken is opgegeven, dan wel als houder in de zin van artikel 2, tweede lid, een motorrijtuig op een weg doet rijden of laat staan of toelaat dat daarmee op een weg wordt gereden of gestaan, of buiten een weg met een motorrijtuig deelneemt of toelaat dat daarmee wordt deelgenomen aan het verkeer op een terrein zonder dat hij voor dat motorrijtuig een verzekering heeft gesloten welke voldoet aan de bij en krachtens deze wet gestelde bepalingen, wordt gestraft met een hechtenis van ten hoogste drie maanden of een geldboete van ten hoogste f 2000.

2. De in het vorige lid genoemde personen worden met gelijke straf bestraft, indien zij voor een motorrijtuig waarvoor een kentekenbewijs is afgegeven geen verzekering hebben gesloten welke voldoet aan de bij en krachtens deze wet gestelde bepalingen.

3. De in het eerste lid genoemde personen zijn niet strafbaar, indien op hen de verplichting tot het sluiten van een verzekering niet rust.

4. De bestuurder van een motorrijtuig die daarmee op een weg rijdt of staat of buiten een weg met een motorrijtuig deelneemt aan het verkeer op een terrein zonder dat er voor dat motorrijtuig een verzekering is gesloten welke voldoet aan de bij en krachtens deze wet gestelde bepalingen wordt gestraft met een hechtenis van ten hoogste drie maanden of een geldboete van ten hoogste f 2000.

5. De in het vorige lid bedoelde bestuurder is niet strafbaar indien:

- a. met betrekking tot het motorrijtuig vrijstelling van de verplichting tot verzekering is verleend en een geldig bewijs van die vrijstelling is uitgereikt;
- b. een in artikel 2, zesde lid, bedoeld bureau, groep van verzekeraars of buitenlandse instantie de verplichting op zich heeft genomen de door het

motorrijtuig veroorzaakte schade overeenkomstig de bepalingen van deze wet te vergoeden.

6. Bij veroordeling wegens een strafbaar feit, omschreven in het eerste, tweede of vierde lid, kan de rechter tevens de schuldige de bevoegdheid ontzeggen motorrijtuigen te besturen voor de tijd van ten hoogste één jaar en ingeval tijdens het plegen van het strafbare feit nog geen vijf jaren zijn verlopen na het einde van de tijdsduur, waarvoor bij een vroegere onherroepelijke veroordeling de schuldige de bevoegdheid motorrijtuigen te besturen is ontzegd, voor de tijd van ten hoogste vijf jaren. Overigens zijn de bepalingen van de Wegenverkeerswet, betreffende de bijkomende straf van ontzegging van de rijbevoegdheid motorrijtuigen te besturen van overeenkomstige toepassing.

7. Bij veroordeling wegens een strafbaar feit, omschreven in het eerste, tweede of vierde lid, kan de rechter tevens de schuldige de bijkomende straf van storting van een bedrag van ten hoogste f 6000 in het Waarborgfonds Motorverkeer opleggen.

8. De in het vorige lid bedoelde bijkomende straf wordt ten uitvoer gelegd op de wijze als voor tenuitvoerlegging van geldboeten is bepaald. Het openbaar ministerie draagt er zorg voor, dat de geïnde bedragen tegen kwijting aan het Waarborgfonds Motorverkeer worden uitgekeerd.

**Artikel 31.** Op de eerste vordering van de personen, belast met de opsporing van de in deze wet strafbaar gestelde feiten is de bestuurder van een motorrijtuig verplicht het rijtuig te doen stilhouden en indien hij ingevolge artikel 14 eerste lid, artikel 17 tweede lid of artikel 19 eerste lid een document bij zich moeten hebben, dit behoorlijk ter inzage af te geven.

**Artikel 32.** De houder van een bewijs als bedoeld in artikel 19 eerste lid is verplicht dit, wanneer het ongeldig is geworden, op eerste aanmaning bij het bevoegde gezag in te leveren.

**Artikel 33.** Handelen in strijd met de artikelen 31 en 32 wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste dertig dagen of geldboete van ten hoogste f 150.

**Artikel 34.** 1. Indien uit het door het overheidsorgaan, bedoeld in artikel 13, eerste lid, aangehouden register niet blijkt dat ten aanzien van een motorrijtuig met betrekking waartoe gedurende een bepaald tijdvak een verplichting tot verzekering bestaat of heeft bestaan, gedurende dat tijdvak is voldaan aan de verzekeringsplicht uit hoofde van deze wet, kan een ambtenaar als bedoeld in artikel 37 van degene, aan wie het kenteken voor dat motorrijtuig is opgegeven, vorderen dat hij aantoonst dat niettemin aan de verzekeringsplicht gedurende dat tijdvak is voldaan.

2. Degene tot wie de vordering is gericht, kan daaraan voldoen door binnen een nader door de in het eerste lid bedoelde ambtenaar te bepalen termijn, welke echter niet korter mag zijn dan veertien dagen, een van een verzekeraar afkomstig geschrift op een hem opgegeven plaats ter inzage te verstrekken. Uit het geschrift moet blijken dat gedurende het tijdvak de aansprakelijkheid waartoe het motorrijtuig aanleiding kan geven, was gedekt door een verzekering welke aan de bij en krachtens deze wet gestelde bepaling voldeed. De verzekeraar is gehouden een zodanig geschrift af te geven zo spoedig mogelijk, doch in ieder geval binnen tien dagen, nadat hem een daartoe strekkend verzoek heeft bereikt.

3. Degene die niet aan het in het eerste lid bedoelde vordering voldoet, wordt gestraft met een hechtenis van ten hoogste drie maanden of een geldboete van ten hoogste f 2000. Het zesde tot en met het achtste lid van artikel 30 zijn van overeenkomstige toepassing.

**Artikel 35.** Op overtreding van krachtens deze wet gestelde regelen kan bij algemene maatregel van bestuur geen andere of hogere straf worden gesteld dan hechtenis van ten hoogste dertig dagen en geldboete van ten hoogste f 150 of een van deze beide.

**Artikel 36.** De bij of krachtens deze wet strafbaar gestelde feiten zijn overtredingen.

**Artikel 37.** Met de opsporing van de strafbare feiten, bedoeld in dit hoofdstuk, zijn, behalve de ambtenaren bedoeld in artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering, belast de ambtenaren, die krachtens artikel 42 van de Wegenverkeerswet zijn aangewezen tot opsporing van strafbare feiten.

## HOOFDSTUK 8

### Slotbepalingen

**Artikel 38.** 1. Voor de uitvoering van deze wet kunnen bij of krachtens algemene maatregel van bestuur nadere regelen worden gesteld.

2. Bij algemene maatregel van bestuur kan tevens worden bepaald dat kosten in rekening worden gebracht voor het verstrekken van inlichtingen door het overheidsorgaan bedoeld in artikel 13 eerste lid omtrent de nakoming van de verplichting tot verzekering.

**Artikel 39.** De Wegenverkeerswet wordt als volgt gewijzigd:

A. Aan artikel 24 wordt een vijfde lid toegevoegd, luidende:

5. De ontheffing bedoeld in het vorige lid kan slechts worden verleend, indien wordt aangetoond, dat maatregelen zijn getroffen ter voorkoming van deelneming aan de wedstrijd zonder dat de burgerrechtelijke aansprakelijkheid voor de schade waartoe het gebruik van een motorrijtuig tijdens de wedstrijd aanleiding kan geven, is gedekt door een verzekering overeenkomstig de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen; de verzekering dient mede te dekken de aansprakelijkheid van degenen die de wedstrijd organiseren. Deze voorwaarde geldt niet ten aanzien van degene wiens aansprakelijkheid terzake ten laste van de Staat komt.

B. Het negende lid van artikel 31 wordt als volgt gewijzigd:

9. De rechtsvordering tot schadevergoeding vervalt door tijdsverloop van een jaar, te rekenen van de dag waarop het ongeval heeft plaatsgehad, of, ingeval van overtreding van artikel 30, eerste lid, vanaf de vaststelling van de identiteit van het motorrijtuig en van degene die ten tijde van het ongeval het motorrijtuig bestuurde.

**Artikel 40.** 1. Aan het slot van artikel 4, eerste lid, van de Pensioenwet 1922 (Stb. 240) wordt de punt veranderd in een puntkomma. Hierna wordt de volgende bepaling aan dit lid toegevoegd:

*p.* de directeur en het verdere bezoldigde personeel in vaste dienst van het Waarborgfonds Motorverkeer, ingesteld bij de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen.

2. Het Waarborgfonds Motorverkeer betaalt aan het Algemeen Burgerlijk Pensioenfonds een door de Pensioenraad vast te stellen schadeloosstelling ten bedrage van de vermeerdering van de door het Algemeen Burgerlijk Pensioenfonds benodigde wiskundige reserve, welke het gevolg is van opnemingen als deelgerechtigde in dit fonds van de personen die binnen drie jaren na de instelling van het Waarborgfonds Motorverkeer hierbij zijn aangesteld.

**Artikel 41.** De bepalingen van deze wet treden in werking op door Ons te bepalen tijdstippen.

**Artikel 42.** Deze wet kan worden aangehaald als «Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen».)»