

Zitting 1976-1977

14 384

## Wijziging van de Wet Autovervoer Goederen

Nr. 8

### EINDVERSLAG

Vastgesteld 21 april 1977

Kennisneming van de memorie van antwoord had in de vaste Commissie voor Verkeer en Waterstaat<sup>1</sup> alleen aan de zijde van de V.V.D.-fractie nog een vraag opgeroepen.

Leden van deze fractie was de uitspraak opgevallen op blz. 5 van de memorie van antwoord: «De koppeling tussen vergunningsbewijs voor ongeregeld vervoer en het kentekenbewijs c.q. het nummer van het registratiebewijs of inlegvel is het meest aangewezen instrument om snel en doeltreffend te kunnen vaststellen of het betrokken voertuig bij voortduring ter beschikking van de vergunninghouder staat». Welke motieven gaan achter deze uitspraak schuil, zo vroegen zij. Zij konden zich immers niet aan de indruk onttrekken, dat met deze redenering juist het beste bewijs geleverd wordt, dat het voorstel van de adviescommissie in dezen een zeer sluitend controlemiddel zou omvatten.

Vertrouwende, dat de Regering deze vraag tijdig tevoren schriftelijk zal beantwoorden, acht de commissie de openbare behandeling van dit wetsontwerp hiermee voldoende voorbereid.

De voorzitter van de commissie,  
Schakel

De plv. griffier van de commissie,  
Witteveen

---

<sup>1</sup> Samenstelling: Tolman (CHU), Schakel (ARP), voorzitter, Groensmit-van der Kallen (KVP), Koning (VVD), P. A. M. Cornelissen (KVP), ondervoorzitter, Van Rossum (SGP), Imkamp (D'66), De Beer (VVD), Knot (PvdA), Roels (PvdA), Smit-Kroes (VVD), Epema-Brugman (PvdA), Van Zeil (KVP), Dragstra (CPN), Van der Doef (PvdA), Koningh (DS'70), Beinema (ARP), Van Kuijen (PPR).