

Zitting 1977 Nr. 15

13 130

Wijziging van de Luchtvaartwet (Stb. 1958, 47) met betrekking tot de aanwijzing van luchtvaartterreinen

Het voorlopig verslag is gedrukt onder nr. 79a van de zitting 1976-1977

MEMORIE VAN ANTWOORD

Ontvangen 11 augustus 1977

De leden van de in C.D.A.-verband samenwerkende fracties vroegen of het juist is dat, wanneer de gewijzigde Luchtvaartwet eenmaal in werking is getreden, een beslissing over een thans lopende en nagenoeg afgewikkelde procedure formeel zou moeten worden uitgesteld totdat de procedure opnieuw en op basis van de gewijzigde Luchtvaartwet is afgewikkeld. De leden van de P.P.R.-fractie sloten zich bij deze vraag aan.

De ondergetekenden stellen er prijs op naar aanleiding van deze vraag de juridische situatie rond de wijziging van de aanwijzing van de vliegbasis Eindhoven (Welschap) – waarop naar zij aannemen hier in het bijzonder wordt gedoeld – aan een nadere beschouwing te onderwerpen.

Aan deze wijziging van de aanwijzing van de vliegbasis Eindhoven, in de toekomst vliegveld Welschap genaamd, ligt ten grondslag het draaien van de start- en landingsbaan met het oog op een optimale geluidhindersituatie in de regio.

De thans lopende procedure is doorlopen aan de hand van het thans geldende hoofdstuk IV, Afdeling 1 van de Luchtvaartwet betreffende de aanwijzing van luchtvaartterreinen. Om de baanverdraaiing mogelijk te maken is het noodzakelijk de gronden, waarop de nieuwe start- en landingsbaan zal worden aangelegd, als luchtvaartterrein aan te wijzen ingevolge de Luchtvaartwet. De ondertekening van de ontwerp-aanwijzingsbeschikking zal om deze reden slechts kunnen geschieden onder de vigeur van de huidige wettekst, aangezien het ontwerp van Wet tot wijziging van de luchtvaartwet beoogt het hoofdstuk betreffende de aanwijzing van luchtvaartterreinen geheel te vervangen.

De procedure is thans zover gevorderd, dat nog slechts de afronding ervan door het ondertekenen van de ontwerp-aanwijzingsbeschikking resteert.

De eerste twee ondergetekenden hebben meerdere malen in de Tweede Kamer der Staten-Generaal uitgesproken, dat deze ondertekening eerst zal plaatsvinden nadat zij overleg met een aantal vaste commissies uit die Kamer hebben gevoerd; dit overleg is met de aanbieding van de Nota betreffende Welschap (14 359) geopend, maar geschorst na het demissionair worden van het kabinet.

Indien de beschikking niet is ondertekend voordat de gewijzigde Luchtvaartwet in werking is getreden, zal op basis van de gewijzigde Luchtvaartwet een nieuwe aanwijzingsprocedure gevolgd moeten worden.

De ondergetekenden achten het, gelet op de huidige stand van zaken, op de grote onzekerheid in de regio en op het feit dat in de procedure algehele

opheffing van het luchtvaartterrein nimmer door de Regering ter discussie is gesteld, ongewenst indien een beslissing ter afronding van de huidige procedure achterwege zou blijven. Op die wijze zou immers niet alleen de situatie intreden waarin de aanwijzingsprocedure geheel opnieuw moet worden gevolgd, maar zou ook een zodanige feitelijke situatie ontstaan dat investeringen in de huidige baan (binnen het raam van de thans geldende aanwijzing) noodzakelijk zouden worden. Een ook uit milieuhygiënisch oogpunt wenselijke baanverdraaiing zou dan weliswaar nog later, naar aanleiding van de beslissing over het Vliegveldbeleggingsplan, gerealiseerd kunnen worden, maar daaraan zouden dan, achteraf beschouwd, niet zinvolle uitgaven zijn voorafgegaan.

Overigens zij er op gewezen, dat het vliegveld Welschap, wanneer het met zijn gedraaide baan op grond van de huidige Luchtvaartwet wordt aangewezen, na het aannemen van het onderhavige wetsontwerp natuurlijk de hierin neergelegde aanwijzingsprocedure voor het vaststellen van de geluidzone zal moeten doorlopen. De eerste ondergetekende heeft zich, hierop vooruitlopend, bereid verklaard nu reeds een kaart met daarop de toekomstige «geluidlijn» van Welschap ter visie te leggen en in de aanwijzingsbeschikking op te nemen dat de geluidbelasting, veroorzaakt door burgerluchtvaartuigen, buiten deze «geluidlijn» een bepaalde norm (35 Ke) niet mag overschrijden.

Naar aanleiding van de vraag van de leden van de fractie van de P.P.R. omtrent het vaststellen van een vast adres voor de commissie als bedoeld in artikel 28 van het wetsontwerp, delen de ondergetekenden mede, dat er zorg voor zal worden gedragen, dat steeds, wanneer een dergelijke commissie wordt ingesteld, aan haar bereikbaarheid grote aandacht zal worden geschonken.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. E. Westerterp

De Minister van Defensie,
A. Stemerdink

De Minister van Justitie,
A. A. M. van Agt

De Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening a.i.,
T. E. Westerterp

De Minister van Volksgezondheid en Milieuhygiëne a.i.,
J. M. den Uyl