

Zitting 1977–1978 Nr. 28

13 130

Wijziging van de Luchtvaartwet (Stb. 1958, 47) met betrekking tot de aanwijzing van luchtvaartterreinen

NADER VOORLOPIG VERSLAG VAN DE VASTE COMMISSIES VOOR VERKEER EN WATERSTAAT, VOOR DEFENSIE EN VOOR VOLKSGEZONDHEID EN MILIEUHYGIËNE¹

Vastgesteld 20 december 1977

De nieuwe samenstelling van deze Kamer, het optreden van een nieuw kabinet, de inhoud van de memorie van antwoord en het tijdsverloop verstrekten sedert de openbare behandeling van het wetsontwerp in de Tweede Kamer gaven de commissies aanleiding tot het uitbrengen van een nader voorlopig verslag.

De leden van de fractie van het C.D.A. stelden de volgende vragen:

– Blijven de betrokken bewindslieden van mening, dat na een eventuele aanvaarding van het onderhavige wetsontwerp alle lopende procedures ten aanzien van aanwijzing van burgerluchtvaartterreinen opnieuw op basis van dit eventueel tot wet geworden wetsontwerp zullen moeten worden herbegonnen (13 130, stuk nr. 15)?

– Is het juist, dat een definitieve beslissing ten aanzien van de voorgenomen baanverlegging op het vliegveld Welschap bij Eindhoven nog slechts afhankelijk is van het in februari a.s. te voeren overleg tussen de Ministers van Defensie en van Verkeer en Waterstaat en de betreffende commissies van de Tweede Kamer der Staten-Generaal?

– Is – gezien de bouw van een aantal zg. vliegtuigshelters op Welschap – een crisisbestemming van Welschap voor militaire doeleinden blijvend opgenomen in de defensiestrategie van de NAVO?

– Zullen ten aanzien van de besluitvorming rond de aanwijzing van «Welschap» de zonerings-eisen identiek zijn aan de zonerings-eisen, nedergelegd in het wetsontwerp «Zonering luchtvaartterreinen»?

– Kunnen – gezien in het licht van de rond «Welschap» reeds vele jaren lopende aanwijzingsprocedure – zich ten aanzien van andere luchtvaartterreinen ontwikkelingen voordoen, die ongewenst zijn en die door eventuele behandeling en aanvaarding van wetsontwerp 13 130 voorkomen zouden kunnen worden?

De leden van de fractie van de V.V.D. memoreerden, dat de toenmalige Minister van Verkeer en Waterstaat in de Tweede Kamer (zie Handelingen, zitting 1976–1977, blz. 3244, midden) wees op het vroege moment van behandeling en op de afhankelijkheid «van uitkomsten van onderzoek» (16 februari 1977). Deze leden vroegen, of daaromtrent na 10 maanden nadere in-

¹ Samenstelling:

De vaste Commissie voor Verkeer en

Waterstaat: Van Krimpen (PvdA) (voorzitter), Van de Rakt (PvdA), Gooden (CDA), Eifferich (CDA), Van Hemert tot Dingshof (VVD), Schlingemann (VVD), Van Waterschoot (PPR), Kremer (CPN), Meuleman (SGP), Van der Jagt (GPV), Vogt (PSP), Maris (BP).

De vaste Commissie voor Defensie: Uijen

(PvdA), Nagel (PvdA), Gooden (CDA), De Vries (CDA), Van der Werff (VVD) (voorzitter), De Koster (VVD), Trip (PPR), IJmker (CPN), Meuleman (SGP), Van der Jagt (GPV), Vogt (PSP), Maris (BP).

De vaste Commissie voor Volksgezondheid en

Milieuhygiëne: Lamberts (PvdA), Versloot (PvdA) (voorzitter), Van der Werf-Terpstra (CDA), Eijssink (CDA), De Jong (VVD), Zoutendijk (VVD), Trip (PPR), Kremer (CPN), Meuleman (SGP), Van der Jagt (GPV), Vogt (PSP), Maris (BP).

formatie is te verschaffen. Zij vroegen vervolgens, of de nu vast te stellen trends in de ontwikkeling van de vervoersbehoefte door de lucht erop wijzen, dat de vervanging van thans bestaande vliegtuigen door geluidsarme typen in de verwachting ligt. Deze vraag had mede betrekking op het gestelde in artikel 20, 2b, 3e onder e van het onderhavige wetsontwerp.

Ten slotte stelden de leden aan het woord de vraag wanneer het vliegveld-beleggingsplan, onderdeel van het Structuurschema militaire terreinen, alsmede het plan dat gebaseerd is op het Structuurschema voor de burgerluchtvaartterreinen, te verwachten zijn. (De toenmalige Minister van Defensie verwachtte de totstandkoming binnen één jaar (Handelingen, zitting 1976-1977, blz. 5254, midden).

Het lid van de fractie van het G.P.V. memoreerde, dat de bewindsman van Verkeer en Waterstaat in de Tweede Kamer de twijfel heeft uitgesproken, dat het advies van de Rijks Planologische Commissie betreffende de lokatie van de Tweede Nationale luchthaven vóór 25 mei van dit jaar in zijn bezit zou zijn. Dit lid verbond hieraan de volgende vragen:

- Is dit advies inmiddels aan de bewindsman uitgebracht en zo ja, wanneer denkt het nieuwe kabinet met een beslissing over de lokatie te kunnen komen?
- Hoe luiden momenteel de laatste prognoses over de toename van het luchtvaartverkeer?
- Tot welk jaar kan Schiphol deze toename van het luchtvaartverkeer verwerken?
- Wanneer denkt het nieuwe kabinet een principebeslissing te nemen over het al of niet droogleggen van de Markerwaard?
- Indien Regering en Parlement besluiten tot drooglegging van de Markerwaard en indien tevens geconstateerd wordt, dat de tweede nationale luchthaven in de Markerwaard moet worden gesitueerd, hoeveel jaren zijn dan nodig voor de drooglegging van de Markerwaard en hoeveel jaren voor de realisering van de tweede nationale luchthaven?

Het aan het woord zijnde lid vervolgde met op te merken, dat in de Knipselkrant van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat van 8 december 1977 (nr. 5021) een artikel is opgenomen uit Avia december 1977 getiteld «Vliegveldje pesten», waarin het onder meer gaat over het aanleggen van een verharde baan op vliegveld Teuge. De actiegroep Teuge beriep zich op de Raad van State, omdat men van mening was, dat men onvoldoende inspraak zou hebben gehad vanwege het feit, dat de Minister van Verkeer en Waterstaat een gesprek met deze groep niet juist achtte in verband met zijn demissionaire toestand. De Raad van State besloot, dat het beroep terecht was. Weliswaar heeft de Raad van State inmiddels de schorsing van de werkzaamheden gedeeltelijk opgeheven, in die zin dat thans aan de luchthaven toestemming is verleend alle conserverende maatregelen te treffen waarom door de luchthaven was verzocht (zie het antwoord van de Minister van Verkeer en Waterstaat op vragen van de Tweede-Kamerleden Ploeg en De Beer, Aangangsel Tweede Kamer blz. 527), maar intussen ligt het werk betrekking hebbend op de verharding van de landingsbaan, dat reeds uitgevoerd werd, stil, hetgeen uiteraard schade tot gevolg heeft. Hij vroeg zich af hoe de *nieuwe* bewindsman deze toestand denkt op te lossen.

Ten slotte vroeg het aan het woord zijnde lid, of de Regering kans ziet in-
gevolge het bepaalde in artikel VII van het onderhavige wetsontwerp binnen
één jaar na de inwerkingtreding van de wet de problemen rond Teuge op te
lossen.

De voorzitter van de vaste Commissie voor Verkeer en Waterstaat,
Van Krimpen

De voorzitter van de vaste Commissie voor Defensie,
Van der Werff

De voorzitter van de vaste Commissie voor Volksgezondheid en
Milieuhygiëne,
Versloot

De griffier voor dit wetsontwerp,
Liesveld