

Zitting 1977–1978 Nr. 28a

13 130

Wijziging van de Luchtvaartwet (Stb. 1958, 47) met betrekking tot de aanwijzing van luchtvaartterreinen

NADERE MEMORIE VAN ANTWOORD

Ontvangen 17 april 1978

De vragen in het nader voorlopig verslag gesteld door de leden van de vaste Commissies voor Verkeer en Waterstaat, voor Defensie en voor Volksgezondheid en Milieuhygiëne hebben de ondergetekenden in de gelegenheid gesteld zich te beraden over de onderhavige problematiek en hun inzichten aan de Kamer mede te delen.

Naar aanleiding van de vraag van de leden van de fractie van het C.D.A. of na een eventuele aanvaarding van het onderhavige wetsontwerp alle lopende procedures ten aanzien van de aanwijzing van burgerluchtvaartterreinen opnieuw op basis van dit eventueel tot wet geworden wetsontwerp zullen moeten worden herbegonnen, merken de ondergetekenden op, dat ook zij onder verwijzing naar hetgeen hieromtrent in de memorie van antwoord (13 130, nr. 15) reeds is vermeld, van mening zijn, dat indien onder de huidige wet aangevangen procedures tot aanwijzing van luchtvaartterreinen bij de inwerkingtreding van de wijziging van de Luchtvaartwet niet zouden zijn beëindigd, op basis van de gewijzigde wet een nieuwe aanwijzingsprocedure zal moeten worden gevolgd (aangevangen). Dezelfde leden vroegen of het juist is, dat een definitieve beslissing ten aanzien van de voorgenomen baanverdraaiing op het vliegveld Welschap bij Eindhoven nog slechts afhankelijk is van het in februari 1978 te voeren overleg tussen de Ministers van Defensie en van Verkeer en Waterstaat en de betreffende commissies van de Tweede Kamer van de Staten-Generaal. Indien deze leden met deze vraag bedoelen of na dit overleg, dat inmiddels heeft plaatsgevonden, geen *procedurele* hinderpalen meer aanwezig zijn, kunnen de ondergetekenden deze vraag bevestigend beantwoorden. Voor de ondertekening van de ontwerpbeschikking behoeven geen bijzondere procedures meer te worden gevolgd. De *beslissing* over deze aangelegenheid is uiteraard nog van andere factoren dan alleen van dit overleg afhankelijk.

De vraag van deze leden, of de «crisisbestemming» van Welschap voor militaire doeleinden blijvend is opgenomen in de defensiestrategie van de NAVO, kunnen de ondergetekenden bevestigend beantwoorden.

Ook vroegen deze leden, of ten aanzien van de besluitvorming rond de aanwijzing van Welschap de zonerings-eisen identiek zijn aan de zonerings-eisen, nedergelegd in het onderhavige wetsontwerp en of er zich ten aanzien

van andere luchtvaartterreinen nog ongewenste ontwikkelingen voordoen, die door aanvaarding van het onderhavige wetsontwerp zouden kunnen worden voorkomen.

Met betrekking tot de zonerings-eisen merken de ondergetekenden op, dat krachtens artikel 25 van het ontwerp de grenswaarde voor de maximaal toegelaten geluidbelasting buiten de geluidzone en de maximale waarden van geluidbelasting boven deze grenswaarde ter bepaling van de toelaatbaarheid van zekere bestemmingen op gronden gelegen binnen de geluidzone per luchtvaartterrein worden vastgesteld. De zonerings-eisen voor Welschap zullen uiteindelijk geheel binnen het kader van de voorgestelde regeling vallen. Gezien de algemene strekking van het wetsontwerp kan worden gesteld, dat de hieruit voortvloeiende regeling een gunstige invloed zal hebben op het voorkomen en bijsturen van ongewenste (b.v. planologische) ontwikkelingen rondom luchtvaartterreinen in Nederland.

De leden van de fractie van de V.V.D. memoreerden een uitspraak van de toenmalige Minister van Verkeer en Waterstaat in de Tweede Kamer over de uitkomsten van onderzoek. Het betrof het zogenaamde isolatieproject van de Bouwtechnische Commissie, waarin via uitgebreide geluidsisolatieproeven aan een 500-tal woningen rond een aantal luchtvaartterreinen in Nederland nadere gegevens worden verzameld over de methoden en kosten van het isoleren van woningen tegen vliegtuiglawaai. Naar verwachting zal een definitief rapport hieromtrent binnen afzienbare tijd gereedkomen.

Naar aanleiding van de vraag van deze leden over vervanging van thans bestaande burgerluchtvaartuigen door geluidsarmere typen kan de eerste ondergetekende opmerken, dat naar haar verwachting een volgende «generatie» straalverkeersvliegtuigen met aanmerkelijk geluidsarmere motoren zal zijn uitgerust. Mede gezien de huidige economische toestand en de invloed daarvan op de luchtvaart en met name het aankoopbeleid van de luchtvaartmaatschappijen is nog niet met zekerheid aan te geven wanneer een dergelijke vervanging op grote schaal zal plaatsvinden; waarschijnlijk zal deze omstreeks 1985 zijn beslag hebben gekregen.

Naar aanleiding van de vragen van deze leden over het tijdstip van het tot stand komen van het vliegveldbeleggingsplan en het structuurschema burgerluchtvaartterreinen kan de tweede ondergetekende mededelen, dat het vliegveldbeleggingsplan, dat onderdeel uitmaakt van het structuurschema militaire terreinen, naar verwachting nog dit jaar als concept-beleidsvoorname gereed zal komen.

Naar verwachting van de eerste ondergetekende zal het structuurschema burgerluchtvaartterreinen in de loop van het volgende jaar onderwerp van advies van de Rijks Planologische Commissie kunnen zijn.

Het lid van de fractie van het G.P.V. stelde een aantal vragen die verband hielden met de lokatie en de realisering van een Tweede Nationale Luchthaven. Onder verwijzing naar hetgeen hieromtrent in de memorie van antwoord (13 130, nr. 8) aan de Tweede Kamer is opgemerkt dient naar de mening van de ondergetekenden de discussie over de eventuele aanleg van een Tweede Nationale Luchthaven volstrekt los te worden gezien van de hier aan de orde zijnde problematiek; deze discussie zal dan ook niet in het kader van dit wetsontwerp moeten worden gevoerd.

Naar aanleiding van de vragen van dit lid over de ontwikkelingen rond de baanverharding op het luchtvaartterrein Teuge bevestigt de eerste ondergetekende dat deze zaak thans nog in behandeling is bij de afdeling Rechtspraak van de Raad van State. Zij acht het derhalve gewenst de uitspraak van dit college inzake het geschil over de baanverharding af te wachten, alvorens nadere mededelingen over deze zaak te doen. Overigens zij erop ge-

wezen dat ook het luchtvaartterrein Teuge tot die luchtvaartterreinen behoort, waar – na het in werking treden van het onderhavige wetsontwerp – een zonering als bedoeld in artikel 25 van het wetsontwerp zal plaatsvinden.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

De Staatssecretaris van Defensie,
W.F. van Eekelen

De Minister van Justitie,
J. de Ruiter

De Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening,
P.A.C. Beelaerts van Blokland

De Minister van Volksgezondheid en Milieuhygiëne,
L. Ginjaar