

Zitting 1977–1978

14 626

**Rapport onderzoek aanvoer vloeibaar aardgas (LNG) in Nederland**

Nr. 8

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN ECONOMISCHE ZAKEN**

De heer Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 31 juli 1978

Zoals mijnerzijds toegezegd tijdens het mondeling overleg op 29 juni jl. met de vaste Commissies voor Verkeer en Waterstaat, Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening, Volksgezondheid en Milieuhygiëne, Sociale Zaken en Economische Zaken doe ik u ter informatie aan de leden van deze vaste commissies enige aanvullende gegevens toekomen met betrekking tot de aanlanding van vloeibaar aardgas.

1. *Voordelen van schaalvergroting door aanvoer van grotere hoeveelheden vloeibaar aardgas op één terminal.*

Tijdens het mondelinge overleg op 29 juni werd reeds de volgende kostenvergelijking gegeven van de terminalkosten voor de locaties Maasvlakte B en Strekdameiland bij 4 mld.m<sup>3</sup> per jaar en 13 mld.m<sup>3</sup> per jaar (in ct/m<sup>3</sup>).

	Bij 4 mld. m <sup>3</sup>	Bij 13 mld. m <sup>3</sup>
Maasvlakte B	3,0	1,5
Strekdameiland	9,6	3,4

Voor de aanvulling en de onderbouwing van deze gegevens moge verwezen worden naar de vertrouwelijke bijlagen<sup>1</sup>. Uit deze gegevens blijkt dat de voordelen van schaalvergroting aanzienlijk zijn.

Bij aanvoer van 8 mld. m<sup>3</sup> per jaar op één terminal bedraagt het voordeel ongeveer f 72 mln. per jaar vergeleken bij aanvoer van 4 mld. m<sup>3</sup> op twee verschillende terminals, dat wil zeggen gekapitaliseerd in verband met twintigjarige contracten ongeveer 720 mln. Wanneer de aanvoer op één terminal in omvang beperkt blijft en vervolgens een andere terminal wordt gebouwd, zullen deze voordelen niet of slechts in beperkte mate en pas later in de tijd gerealiseerd worden.

<sup>1</sup> Nedergelegd op de bibliotheek ter *vertrouwelijke* kennisneming door de leden.

2. Wat betreft de basisgegevens van de Kosten-Baten-Analyse die van het LNG-project gemaakt is moge ik u verwijzen naar het rapport van de Projectgroep LNG-Terminal, ingesteld door de Stuurgroep Studie Noordzee-eilanden en Terminal (Stunet) dat bij brief van 18 juli 1977 aan u is aangeboden (Bijl. Hand. II 14 626, nr. 1). Met name in de bijlagen bij het Projectgroeprapport, die volledigheidshalve zijn bijgevoegd<sup>2</sup> is de door het Nederlands Economisch Instituut uitgevoerde Kosten-Baten-Analyse integraal weergegeven.

De Minister van Economische Zaken,  
G. M. V. van Aardenne

---

<sup>2</sup> Nedergelegd op de bibliotheek ter inzage van de leden.