

Zitting 1977–1978

14 918

## Overeenkomst tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van de Republiek Senegal inzake het luchtvervoer; Dakar, 27 juli 1977

Nr. 1

Ter griffies van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 24 januari 1978. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens een of beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 23 februari 1978.

### BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitters van de Eerste Kamer en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 6 januari 1978

Ter voldoening aan het bepaalde in het tweede lid van artikel 60 en onder verwijzing naar het derde lid van artikel 61 van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer u hierbij de Franse tekst en de vertaling in het Nederlands over te leggen van de op 27 juli 1977 te Dakar tot stand gekomen Overeenkomst tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van de Republiek Senegal inzake het luchtvervoer (Trb. 1977, 147).<sup>1</sup>

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,  
C. A. van der Klaauw

<sup>1</sup> Nedergelegd op de bibliotheek ter inzage van de leden.

## TOELICHTENDE NOTA

Bij contacten tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van de Republiek Senegal bleek aan weerszijden de wens te bestaan een bilaterale luchtvaartovereenkomst te sluiten ter regeling van mogelijke rechtstreekse luchtverbindingen tussen beide staten. Het daaruit resulterende overleg, dat te Dakar werd gevoerd, leidde ten slotte tot overeenstemming omtrent de onderhavige overeenkomst.

Met betrekking tot de inhoud van artikel 8 zij vermeld, dat de door het Koninkrijk met Ivoorkust (laatstelijk Trb. 1964, 130), Kongo (Brazzaville) (laatstelijk Trb. 1971, 168), Gabon (laatstelijk Trb. 1970, 103) en Kameroen (laatstelijk Trb. 1972, 64) gesloten luchtvaartovereenkomsten een overeenkomstige bepaling bevatten. Voor de onderhavige overeenkomst betekent dit dat het bepaalde in artikel 9, lid 1, geen toepassing zal vinden voor zover de luchtvaartmaatschappij «Air Afrique» door de Senegalese regering zal worden aangewezen voor uitoefening van de haar toegekende rechten.

In de overeenkomst zijn de op commercieel luchtvaartgebied thans internationaal gangbare bepalingen opgenomen, zoals bij voorbeeld de mogelijkheid tot stilzwijgende goedkeuring van de tarieven (artikel 14, vierde lid) en een regeling voor het overmaken van gelden (artikel 15).

De routes, waarlangs de partijen geregelde luchtdiensten naar en via hun wederzijdse grondgebieden kunnen onderhouden, zijn vastgelegd in punt 1 van de bij de overeenkomst behorende bijlage. De punten 2 en 3 van de bijlage garanderen daarenboven een grote mate van flexibiliteit in de keuze van de routes.

De Regering van de Nederlandse Antillen wenst geen medegelding van de overeenkomst voor haar land. Derhalve is de werkingssfeer van de overeenkomst ingevolge het gestelde in artikel 2, lid 1, beperkt tot het Rijk in Europa.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,  
N. Smit-Kroes

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,  
D. F. van der Mei