

Zitting 1977–1978

14 973 (R 1093)

Luchtvaartovereenkomst tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Ministerraad van de Socialistische Republiek van de Unie van Birma; Rangoon, 25 mei 1977 (Trb. 1977, 98)

Nr. 1

Ter griffies van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen 29 maart 1978. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens een of beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer of de Gevolmachtigde Minister van de Nederlandse Antillen te kennen worden gegeven uiterlijk op 28 april 1978.

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitters van de Eerste Kamer en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 15 maart 1978

Ter voldoening aan het bepaalde in het tweede lid van artikel 60 en onder verwijzing naar het derde lid van artikel 61 van de Grondwet, alsook naar het eerste lid van artikel 24 van het Statuut voor het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer u hierbij de Engelse tekst en de vertaling in het Nederlands over te leggen van de op 25 mei 1977 te Rangoon tot stand gekomen Luchtvaartovereenkomst tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Ministerraad van de Socialistische Republiek van de Unie van Birma, (Trb. 1977, 98).¹

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

De goedkeuring wordt voor het gehele Koninkrijk gevraagd.

Aan de Gouverneur van de Nederlandse Antillen is verzocht hogerge-noemde stukken op 29 maart 1978 over te leggen aan de Staten van de Nederlandse Antillen.

De Gevolmachtigde Minister van de Nederlandse Antillen is van deze overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
C. A. van der Klaauw

¹ Nedergelegd op de bibliotheek ter inzage van de leden.

TOELICHTENDE NOTA

De overeenkomst dient ter vervanging van de op 6 september 1951 te Rangoon tot stand gekomen Luchtvaartovereenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Unie van Birma (Trb. 1951, 138). In vergelijking met de overeenkomst van 1951 bevat de onderhavige overeenkomst een aantal bepalingen welke in moderne luchtvaartovereenkomsten plegen voor te komen, zoals bepalingen inzake de vaststelling van de voor het vervoer te berekenen tarieven, inzake de transfer van batige saldi welke op het grondgebied van de andere partij zijn verworven en inzake het verstrekken van vervoersgegevens (artikelen 6, 7 en 9). Regelingen welke in de overeenkomst van 1951 geheel of gedeeltelijk in bijlagen waren ondergebracht, zijn in de nieuwe overeenkomst in de daartoe geëigende artikelen ondergebracht. (artikelen 2, 5 en 10). De overige vernieuwingen zijn voornamelijk van redactionele aard en strekken ter aanpassing van de sinds 1951 gewijzigde omstandigheden en internationale inzichten.

De bijlage van de overeenkomst bevat geheel nieuwe routeschema's welke een grote flexibiliteit bij de keuze of bij eventuele wijzigingen van luchtdiensten waarborgen.

Op grond van artikel 15, lid 2, van de overeenkomst zal het overleg over wijziging van de bijlage worden gevoerd tussen de luchtvaartautoriteiten van beide overeenkomstsluitende partijen. Deze wijzigingen, welke ter uitvoering van de overeenkomst tot stand komen, behoeven op grond van artikel 62, eerste lid, onder b, van de Grondwet niet de goedkeuring van Staten-Generaal.

Met betrekking tot de territoriale werkingssfeer van de overeenkomst kan worden opgemerkt, dat de overeenkomst ingevolge de definitie in artikel 1, eerste lid, onder letter (c), voor het gehele grondgebied van het Koninkrijk zal gelden. Dit is eveneens het geval met de thans nog geldende luchtvaartovereenkomst met Birma van 1951. De regering van de Nederlandse Antillen wenst, alhoewel er geen luchtverkeerverbindingen tussen de Nederlandse Antillen en Birma bestaan, medegelding van de onderhavige Overeenkomst voor haar land.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
D. F. van der Mei