

Zitting 1978–1979

15 330 (R 1109)

**Verdrag betreffende de continuering van
werkgelegenheid voor zeevarenden (Verdrag Nr. 145,
aangenomen door de Internationale Arbeidsconferentie
in haar 62ste zitting) met Aanbeveling Nr. 154; Genève,
28 oktober 1976**

Nr. 1 Herdruk²

Ter griffies van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen 16 oktober 1978. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens een of beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer of de Gevolmachtigde Minister van de Nederlandse Antillen te kennen worden gegeven uiterlijk op 15 november 1978.

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitters van de Eerste Kamer en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 4 oktober 1978

Ter voldoening aan het bepaalde in het tweede lid van artikel 60 en onder verwijzing naar het derde lid van artikel 61 van de Grondwet, alsook naar het eerste lid van artikel 24 van het Statuut voor het Koninkrijk der Nederlanden, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer u hierbij de Franse en de Engelse tekst en de vertaling in het Nederlands over te leggen van het op 28 oktober 1976 te Genève tot stand gekomen Verdrag betreffende de continuering van werkgelegenheid voor zeevarenden (Verdrag Nr. 145, aangenomen door de Internationale Arbeidsconferentie in haar 62ste zitting) met Aanbeveling Nr. 154 (Trb. 1977, 106)¹.

Een toelichtende nota bij deze Overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

De goedkeuring wordt voor het gehele Koninkrijk gevraagd.

Aan de Gouverneur van de Nederlandse Antillen is verzocht hogerge-
noemde stukken op 16 oktober 1978 over te leggen aan de Staten van de Ne-
derlandse Antillen.

De Gevolmachtigde Minister van de Nederlandse Antillen is van deze
overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
C. A. van der Klaauw

¹ Nedergelegd op de bibliotheek ter inzage van de leden

² I.v.m. verbetering termijn

Toelichtende nota

Tijdens de 62ste (Maritieme) zitting van de Internationale Arbeidsconferentie zijn op 28 oktober 1976 een Verdrag (Nr. 145) en een Aanbeveling (Nr. 154) betreffende de continuering van werkgelegenheid voor zeevarenden aangenomen (Trb. 1977, 106).

Het Verdrag is van toepassing op zeevarenden die in het zeevarende beroep hun hoofdmiddel van bestaan vinden, met uitzondering van bemanningsleden van oorlogs- en vissersschepen.

Voor wat betreft de in het Verdrag gebezigde termen «zeevarenden» en «zeeschip» kan aansluiting worden gezocht bij de nationale wetgeving ter zake dan wel bij de nationale praktijk of collectieve arbeidsovereenkomsten (artikel 1, eerste tot en met derde lid).

In overeenstemming met het bepaalde in het vierde lid van artikel 1 zullen bij het opstellen en het herzien van de omschrijvingen krachtens het tweede en derde lid van dit artikel adviezen van werkgevers- en werknemersorganisaties in de zeevaart worden ingewonnen.

In artikel 2 bepaalt het Verdrag dat elke lid-staat die een maritieme bedrijfstak heeft, een beleid dient te voeren dat erop gericht is te bevorderen dat aan vakbekwame zeevarenden, voor zover mogelijk, een ononderbroken of regelmatige tewerkstelling wordt geboden en dat deze categorie verzekerd is van een minimuminkomen of van een financiële uitkering.

In Nederland wordt in het kader van de bestaande sociale wetgeving en door de collectieve arbeidsovereenkomsten in ruime mate aan deze verplichting voldaan.

Artikel 3 noemt twee mogelijkheden om de doelstellingen vermeld in artikel 2 te verwezenlijken.

De mogelijkheid onder letter (a) – het afsluiten van overeenkomsten tussen werkgevers en werknemers om te voorzien in regelmatige tewerkstelling – is in de eerste plaats een aangelegenheid voor de betrokken partijen. Hierbij kan worden aangetekend dat de in Nederland in werking zijnde collectieve arbeidsovereenkomsten voorzien in het afsluiten van arbeidsovereenkomsten voor onbepaalde tijd.

Met betrekking tot de mogelijkheid onder letter (b) – het aanleggen van registers ingedeeld naar categorieën van vakbekwame zeevarenden – moge worden gewezen op de op 22 juni 1977 tot stand gekomen Regeling Arbeidsvoorziening Zeescheepvaart (Stcrt. 19 september 1977, no. 182). De Regering is voornemens deze op vrijwillige basis met werkgevers en werknemers tot stand gekomen Regeling zo spoedig mogelijk vast te leggen in een wettelijke.

Artikel 4, tweede lid, bepaalt dat zeevarenden die in bovenbedoelde registers zijn opgenomen voorrang genieten bij tewerkstelling.

De omvang van de registers moet aan de behoefte van de maritieme bedrijfstak worden aangepast en bij inkrimping van de werkgelegenheid dienen nadelige gevolgen voor de zeevarenden zoveel mogelijk te worden voorkomen of althans te worden beperkt (artikel 5).

De overige artikelen spreken voor zich zelf en behoeven geen toelichting.

Aan de bepalingen van het Verdrag wordt, voor wat betreft Nederland, geheel voldaan.

In de *Aanbeveling* worden richtlijnen gegeven met betrekking tot plaatsingsmethoden, tewerkstellingsgarantie en werkloosheidsuitkeringen. Verder worden details vermeld met betrekking tot criteria die aan het opstellen van de in het Verdrag genoemde registers ten grondslag moeten liggen. Ook wordt aangegeven op welke wijze een noodzakelijke vermindering van het personeelsbestand van dergelijke registers tot stand kan komen. De toepassing van deze Aanbeveling stuit voor Nederland niet op bezwaren.

De Regering van de Nederlandse Antillen acht het wenselijk met het nemen van een definitieve beslissing te wachten totdat een commissie van deskundigen de consequenties van al of niet medegelding voor de Nederlandse Antillen heeft bestudeerd.

Op grond van het bovenstaande zal het Verdrag voor wat het Koninkrijk betreft alleen voor Nederland worden bekrachtigd. Desalniettemin wordt de goedkeuring gevraagd voor het gehele Koninkrijk, zodat indien de Regering van de Nederlandse Antillen te zijner tijd medegelding wenselijk zou achten, zulks direct gerealiseerd zou kunnen worden.

De Minister van Sociale Zaken,
W. Albeda

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
D. F. van der Mei

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
D. S. Tuijnman