

Zitting 1978–1979

15 616

Overeenkomst tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van de Volksrepubliek China betreffende de burgerluchtvaart, met bijlage; Peking, 20 januari 1979

Nr. 1

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Ter griffies van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 8 juni 1979. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens een of beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 8 juli 1979.

Aan de Voorzitters van de Eerste Kamer en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 7 juni 1979

Ter voldoening aan het bepaalde in het tweede lid van artikel 60 en onder verwijzing naar het derde lid van artikel 61 van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer u hierbij de Nederlandse en de Engelse tekst over te leggen van de op 20 januari 1979 te Peking tot stand gekomen Overeenkomst tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van de Volksrepubliek China betreffende de burgerluchtvaart, met bijlage (Trb. 1979, 71).^{1 2}

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
C. A. van der Klaauw

¹ Ter inzage gelegd op de bibliotheek.

² Ook is een brief ter **vertrouwelijke** inzage gelegd op de bibliotheek betreffende deze overeenkomst.

TOELICHTENDE NOTA

Bij contacten van de Nederlandse Regering met de regering van de Volksrepubliek China bleek aan weerszijden de wens te bestaan een bilaterale luchtvaartovereenkomst te sluiten ter regeling van mogelijke rechtstreekse luchtverbindingen tussen beide landen. Het daaruit resulterende overleg, dat in september 1975 te Peking en in november 1978 te 's-Gravenhage werd gevoerd, leidde tot overeenstemming omtrent de onderhavige overeenkomst. Deze werd op 30 januari 1979 te Peking ondertekend.

Met betrekking tot de inhoud van de overeenkomst zij vermeld dat artikel 7, eerste lid, voorziet in door wederzijdse luchtvaartautoriteiten nader te maken afspraken voor de technische vluchtuitvoering ten einde mogelijke verschillen in de te hanteren normen en methoden uit te sluiten.

Artikel 8 bevat enige algemene richtlijnen voor het te bewerkstelligen vervoer. De wederzijdse aangewezen luchtvaartmaatschappijen zullen die richtlijnen krachtens het derde lid van dat artikel in gezamenlijk overleg dienen uit te werken.

Artikel 11 regelt onder andere de positie van het personeel van de aangewezen luchtvaartmaatschappijen op het grondgebied van de wederpartij.

In de overige artikelen van de overeenkomst zijn de op luchtvaartgebied internationaal gangbare bepalingen opgenomen. De routes, waarlangs de luchtvaartmaatschappijen van beide partijen geregelde luchtdiensten naar en via wederzijdse grondgebieden kunnen onderhouden, zijn vastgelegd in de bij de overeenkomst behorende bijlage. De gekozen formulering waarborgt de nodige flexibiliteit in de keuze van de routes.

Wijziging van de overeenkomst is geregeld in artikel 14. Bij voorkomend geval zullen wijzigingen aan de Staten-Generaal ter goedkeuring worden voorgelegd. Wijzigingen van de bijlage, welke krachtens artikel 2, eerste lid, is opgesteld ter uitvoering van de overeenkomst, zullen op grond van artikel 62, eerste lid, onder b, van de Grondwet geen parlementaire goedkeuring behoeven. Wijzigingen zullen echter wel aan de Staten-Generaal worden medegedeeld.

Aangezien de regering van de Nederlandse Antillen geen medegedeling van de overeenkomst voor haar land wenst en de regering van China evenmin wensen heeft ten aanzien van een luchtdienst naar de Nederlandse Antillen zal, voor wat betreft het Koninkrijk, de overeenkomst alleen gelden voor het Rijk in Europa (artikel 15, tweede lid).

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
D. F. van der Mei