

Zitting 1978–1979

15 704

Overeenkomst inzake luchtdiensten tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van de Verenigde Republiek Tanzania, met bijlage; Dar es Salaam, 3 februari 1979

Nr. 1

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Ter griffies van de Eerste en Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen 29 augustus 1979. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens een of beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 28 september 1979.

Aan de Voorzitters van de Eerste Kamer en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 27 augustus 1979

Ter voldoening aan het bepaalde in het tweede lid van artikel 60 en onder verwijzing naar het derde lid van artikel 61 van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer u hierbij de Engelse tekst en de vertaling in het Nederlands over te leggen van de op 3 februari 1979 te Dar es Salaam tot stand gekomen Overeenkomst inzake luchtdiensten tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de regering van de Verenigde Republiek Tanzania, met bijlage (Trb. 1979, 89).¹

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve u hiernevens eveneens aan te treffen.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
C. A. van der Klaauw

¹ Ter inzage gelegd op de bibliotheek.

TOELICHTENDE NOTA

De overeenkomst dient ter vervanging van de op 23 mei 1969 te Dar es Salaam tot stand gekomen luchtvaartovereenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Verenigde Republiek Tanzania (laatstelijk Trb. 1972, 5).

In tegenstelling tot artikel 4, derde lid, van de overeenkomst van 1969 bevat de onderhavige overeenkomst, op voorstel van Tanzania, geen bepalingen welke de gelegenheid bieden de aan Tanzania verleende rechten te laten uitoefenen door een gemeenschappelijke luchtvaartmaatschappij van de drie landen, die destijds de Oostafrikaanse Gemeenschap vormden, aangezien deze maatschappij in 1977 geliquideerd werd.²

De overige wijzigingen en vernieuwingen zijn voornamelijk van redactionele aard en strekken ter aanpassing van de sinds 1969 gewijzigde omstandigheden en internationale inzichten.

De bijlage van de overeenkomst bevat nieuwe routeschema's, welke zodanig zijn geformuleerd, dat zij meer flexibiliteit waarborgen bij de keuze en bij eventuele wijzigingen van de luchtdiensten.

Wijziging van de overeenkomst is geregeld in artikel 14, eerste en tweede lid. Bij voorkomend geval zullen deze wijzigingen aan de Staten-Generaal ter goedkeuring worden voorgelegd.

Wijzigingen van de bijlage, welke strekt ter uitvoering van de overeenkomst, zullen op grond van artikel 62, eerste lid, onder b, van de Grondwet geen parlementaire goedkeuring behoeven. Zij zullen echter wel aan de Staten-Generaal worden medegedeeld.

Ingevolge artikel 20 worden de bepalingen van de overeenkomst vanaf de dag van ondertekening voorlopig toegepast.

Voor wat het Koninkrijk betreft is de werkingssfeer van de overeenkomst ingevolge het gestelde in artikel 1, onder e, beperkt tot het Rijk in Europa, zulks in overeenstemming met de wens van de regering van de Nederlandse Antillen.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
D. F. van der Mei

² Deze omstandigheid is tevens de aanleiding geweest ook met Kenya een nieuwe overeenkomst tot stand te brengen (3 mei 1979). De oude overeenkomst met Kenya is, evenals die met Oeganda, nimmer in werking getreden. Beide overeenkomsten werden evenwel voorlopig toegepast.