

Zitting 1979-1980 Nr. 64a

15 641

## Wijziging van de Wedervergeldingswet zeescheepvaart

## NOTA NAAR AANLEIDING VAN HET EINDVERSLAG

Ontvangen 10 april 1980

Op de vragen die vanuit de vaste Commissie voor Verkeer en Waterstaat werden gesteld in haar eindverslag, wordt als volgt geantwoord.

1

Volgens de «Statistiek van de Zeevaart», welke jaarlijks wordt gepubliceerd door het Centraal Bureau voor de Statistiek, zijn gedurende de jaren 1974 tot en met 1978 uit de voornaamste staatshandellanden de volgende aantallen schepen in Nederlandse zeehavens binnengelopen:

	<i>DDR-vlag</i>		<i>Poelse vlag</i>		<i>USSR-vlag</i>	
	<i>Aantal</i>	<i>BRT</i> <i>(× 1000)</i>	<i>Aantal</i>	<i>BRT</i> <i>(× 1000)</i>	<i>Aantal</i>	<i>BRT</i> <i>(× 1000)</i>
1974	272	1612	418	2596	1525	9971
1975	251	1615	557	4025	1602	9979
1976	291	1658	527	3886	1738	10608
1977	271	1730	515	3468	1630	10712
1978	273	1629	512	3397	1414	10719

De desbetreffende cijfers over het jaar 1979 zijn nog niet bekend.

2

Ten einde de afhandeling van Sovjetschepen te vergemakkelijken, hebben de Sovjetautoriteiten in de afgelopen jaren in verschillende belangrijke zeehavens eigen agenturen ingesteld. Zo kwam in 1972 te Rotterdam tot stand Trans World Marine Agency Company N.V. als bijkantoor van de in 1969 te Antwerpen opgerichte gelijknamige N.V. In 1973 werd ook te Amsterdam een bijkantoor opgericht, nog gevolgd door vestigingen te Vlissingen, Terneuzen en Delfzijl.

De schepen van andere staatshandellanden worden in Nederland behandeld door gevestigde Nederlandse agentuurmaatschappijen.

3

Hoewel concrete gegevens hierover ontbreken, kan in het algemeen worden gesteld dat de Nederlandse scheepswerven nauwelijks klandizie ontvangen van schepen uit staatshandellanden voor het uitvoeren van reparaties of voor het verlenen van andere diensten. De reden hiervan is dat het streven van bedoelde landen er in het algemeen op is gericht zoveel mogelijk deviezen te besparen.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
D. S. Tuijnman