

Zitting 1979–1980

15 929

Overeenkomst tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van de Republiek Kenya inzake luchtdiensten tussen en via hun onderscheiden grondgebieden, met Bijlage; Nairobi, 3 mei 1979

Nr. 1 Herdruk

Ter griffies van de Eerste Kamer en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 28 november 1979. De wens dat deze Overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 28 december 1979.

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitters van de Eerste Kamer en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 26 november 1979

Ter voldoening aan het bepaalde in het tweede lid van artikel 60 en onder verwijzing naar het derde lid van artikel 61 van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer u hierbij de Engelse tekst en de vertaling in het Nederlands over te leggen van de op 3 mei 1979 te Nairobi tot stand gekomen Overeenkomst tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van de Republiek Kenya inzake luchtdiensten tussen en via hun onderscheiden grondgebieden, met Bijlage (Trb. 1979, 134)¹.

Een toelichtende nota bij deze Overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
C. A. van der Klaauw

¹ Nedergelegd op de bibliotheek.

TOELICHTENDE NOTA

Inleiding

Het Koninkrijk der Nederlanden en de Republiek Kenya brachten op 23 mei 1969 een luchtvaartovereenkomst tot stand (Trb. 1969, 160) welke op grond van artikel 17 vanaf die datum voorlopig werd toegepast. Deze Overeenkomst bevatte bepalingen welke de gelegenheid boden de aan Kenya verleende rechten te laten uitoefenen door de Oostafrikaanse Luchtvaart Maatschappij als gemeenschappelijke luchtvaartmaatschappij van de landen die Oost-Afrika vormden (Kenya, Oeganda en Tanzania).

De Overeenkomst werd op 20 februari 1970 door de Staten-Generaal goedgekeurd (kamerstuk 10 508), maar is nimmer in werking getreden omdat, naar het oordeel van de regering van Kenya, de politieke ontwikkelingen in dat deel van Afrika zulks belemmerden.

Mede omdat begin 1977 de Oostafrikaanse Luchtvaart Maatschappij in staat van liquidatie kwam te verkeren, heeft Kenya een eigen luchtvaartmaatschappij, de «Kenya Airways Limited» opgericht, welke sedert februari 1977 binnen- en buitenlandse vluchten maakt.

Naar aanleiding hiervan gaven de Kenyaanse autoriteiten te kennen dat zij een nieuwe luchtvaartovereenkomst met het Koninkrijk op prijs zouden stellen. De besprekingen hierover tussen een Nederlandse en een Kenyaanse delegatie konden medio augustus 1977 worden afgerond. Hoewel aanvankelijk ervan werd uitgegaan dat de regering van Kenya spoedig daarop gereed zou zijn om tot ondertekening van de Overeenkomst over te gaan, kon eerst op 3 mei 1979 het tot stand komen van de Overeenkomst worden bereikt.

De Overeenkomst

De bepalingen van de Overeenkomst komen in grote lijn overeen met de in door het Koninkrijk gesloten bilaterale luchtvaartovereenkomsten algemeen gebruikelijk. De in artikel 8 opgenomen bepalingen voor het te bewerkstelligen luchtvervoer waarborgen meer evenwicht in de door wederzijdse luchtvaartmaatschappijen aan te bieden vervoerscapaciteit dan de bepalingen in de overeenkomst van 1969.

De nieuwe routeschema's welke zijn opgenomen in een bijlage, zijn zodanig geformuleerd dat zij meer dan bij de overeenkomst van 1969 zijn gericht op luchtverkeer tussen Nederland en Kenya. Op grond van het bepaalde in artikel 16 zal de Overeenkomst voorlopig worden toegepast vanaf de datum van ondertekening.

Aangezien de regering van de Nederlandse Antillen geen medegelding van de Overeenkomst voor haar land wenst, is in artikel 15 opgenomen dat de Overeenkomst, voor wat het Koninkrijk betreft, alleen voor Nederland zal gelden.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
D. F. van der Mei