

Zitting 1979–1980

16 146

Luchtvervoerovereenkomst tussen de Regeringen van het Koninkrijk der Nederlanden en van de Republiek ten Oosten van de Uruguay, met Bijlagen; 's-Gravenhage, 21 november 1979

Nr. 1 Herdruk²

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 17 april 1980. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens een of beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 17 mei 1980.

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitters van de Eerste Kamer en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 10 april 1980

Ter voldoening aan het bepaalde in het tweede lid van artikel 60 en onder verwijzing naar het derde lid van artikel 61 van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer u hierbij de Nederlandse en de Spaanse tekst over te leggen van de op 21 november 1979 te 's-Gravenhage tot stand gekomen Luchtvervoerovereenkomst tussen de Regeringen van het Koninkrijk der Nederlanden en van de Republiek ten Oosten van de Uruguay, met Bijlagen (Trb. 1980, 15).¹

Een toelichtende nota bij deze Overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,
A. A. M. van Agt

¹ Ter inzage gelegd op de bibliotheek

² I.v.m. verbetering in ondertekening.

Toelichtende Nota

Op 12 mei 1947 werd te Montevideo een Luchtvaartovereenkomst gesloten met Uruguay (Trb. 1951, 151). Deze Overeenkomst (die hier te lande onder het toen geldende grondwetssysteem geen parlementaire goedkeuring behoeft) is echter nimmer in werking getreden, omdat de Regering van Uruguay niet heeft kunnen overgaan tot overlegging van een oorkonde inhoudende haar goedkeuring van de Overeenkomst (art. XIV). Wel is deze Overeenkomst (eveneens ingevolge art. XIV) sinds 1947 «voorlopig» toegepast.

Op basis hiervan heeft de KLM tot heden haar diensten naar/via Montevideo kunnen exploiteren. Pluna, de nationale luchtvaartmaatschappij van Uruguay heeft van de haar in Nederland ter beschikking staande rechten nimmer gebruik gemaakt.

In het Uruguayse Staatsblad van 6 mei 1974 werd een Decreet gepubliceerd, waarin effectieve reciprociteit tot het leidend beginsel in de internationale luchtvaartbetrekkingen werd gemaakt. Deze reciprociteit zou ten principale in de luchtvaartpolitieke verhouding met andere landen zelf gevonden moeten worden.

Met verwijzing naar dit Decreet verzocht in maart 1977 de Directeur-Generaal van de Uruguayse luchtvaartdienst zijn Nederlandse ambtgenoot om onderhandelingen te beginnen, ten einde te komen tot een nieuwe luchtvaartovereenkomst. Het daaruit resulterende overleg, dat in september 1977 en in januari 1979 in Montevideo werd gevoerd, leidde tot overeenstemming omtrent de onderhavige Overeenkomst. Deze werd op 21 november 1979 te 's-Gravenhage ondertekend.

Met betrekking tot de inhoud van de Overeenkomst zij vermeld dat in de artikelen van de Overeenkomst zelf slechts de op luchtvaartgebied internationaal gangbare bepalingen zijn opgenomen. In de bij de Overeenkomst behorende Bijlage I is een regeling opgenomen, welke uitvoering geeft aan de in de Preambule opgenomen wens, dat de Overeenkomst zal steunen op de grondslag van gelijke mogelijkheden.

De routes waarlangs de luchtvaartmaatschappijen van beide partijen geïntegreerde luchtdiensten naar en via wederzijdse grondgebieden kunnen onderhouden, zijn vastgelegd in de bij de Overeenkomst behorende Bijlage II. De gekozen formulering waarborgt de nodige flexibiliteit in de keuze van de routes.

Wijziging van de Overeenkomst is geregeld in Artikel XVII. In voorkomend geval zullen deze wijzigingen aan de Staten-Generaal ter goedkeuring worden voorgelegd. Wijzigingen van de Bijlagen, welke krachtens Artikel II zijn opgesteld ter uitvoering van de Overeenkomst, zullen op grond van Artikel 62, eerste lid, onder b, van de Grondwet geen parlementaire goedkeuring behoeven. Zij zullen echter wel aan de Staten-Generaal worden meegegeeld.

Aangezien de Regering van de Nederlandse Antillen de voorkeur geeft aan een tussen het Koninkrijk met Uruguay te sluiten luchtvaartovereenkomst, die, voor wat het Koninkrijk betreft, uitsluitend zal gelden voor de Nederlandse Antillen is in Artikel XXI, lid 1 de bepaling opgenomen dat de onderhavige Overeenkomst voor wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft slechts zal gelden voor Nederland.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
D. F. van der Mei