

Zitting 1979–1980

16 315

Overeenkomst tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van het Koninkrijk België betreffende op brug E-39 over de Maas en het Julianakanaal; 's-Gravenhage, 24 april 1980

A

TEKST VAN DE OORSPRONKELIJKE TOELICHTENDE NOTA ZOALS DEZE AAN DE RAAD VAN STATE IS VOORGELEGD EN DIE IS GEWIJZIGD NAAR AANLEIDING VAN HET ADVIES VAN DE RAAD

Toelichtende nota

In de privaatrechtelijke overeenkomst tussen de Staat der Nederlanden en de Intercommunale Vereniging voor de Autosnelweg E-39 (een coöperatieve vennootschap naar Belgisch recht met zetel te Hasselt, België), welke wordt genoemd in de Preambule van de onderhavige overeenkomst, is bepaald dat, ter regeling van het beheer en onderhoud van de brug in rijksweg 76 (E-39) over de grensscheidende rivier de Maas en het Julianakanaal, de totstandkoming van een overeenkomst tussen Nederland en België zal worden bevorderd.

Krachtens de op 8 augustus 1843 tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België gesloten overeenkomst betreffende de grensscheiding (Stb. 1844, 12) wordt de grens tussen beide landen op de gemeenschappelijke Maas gevormd door de dalweg van de rivier.

Ten einde het bepalen van de gedeelten van de brug waarop Nederland respectievelijk België jurisdictie uitoefent en beheersdaden met betrekking tot de brug verricht, niet te laten afhangen van een wisselend grensverloop in de rivier – dat bovendien niet op elk tijdstip bekend is – werd het gewenst geoordeeld met België een overeenkomst te sluiten en daarin een vaste grenslijn aan te wijzen. De onderhavige overeenkomst strekt daartoe. In artikel 1 is deze grenslijn omschreven. Uit de formulering van dit

artikel blijkt dat het hier gaat om een fictieve grens en dat derhalve de Staatsgrens, zoals vastgesteld in 1843, onaangetast wordt gelaten.

Als voorbeelden van gevallen waarin het van belang is om te weten tot welk punt precies de Nederlandse respectievelijk Belgische jurisdictie kan worden uitgeoefend ten aanzien van personen of zaken die zich op of aan de brug bevinden, kunnen dienen het toezicht op de verkeersregels, de opsporingsbevoegdheid van politie-respectievelijk douaneambtenaren en de competentie van de Nederlandse dan wel Belgische rechter.

Gelet op de beperkte bestaanstermijn van de Belgische Intercommunale Vereniging voor de Autosnelweg E-39 (statutair eindigend 31 december 1997) zijn de in bovengenoemde privaatrechtelijke overeenkomst aangegane financiële verplichtingen mede verwerkt in de onderhavige overeenkomst. De desbetreffende artikelen spreken voor zich zelf en behoeven geen nadere toelichting.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
D. S. Tuijnman

De Minister van Buitenlandse Zaken,
C. A. van der Klaauw

