

Zitting 1979–1980

16 332

Briefwisseling tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van het Koninkrijk Zweden houdende een Overeenkomst tot vervanging van de briefwisseling behorende bij de op 23 oktober 1957 te 's-Gravenhage tot stand gekomen Overeenkomst betreffende het wegvervoer; 's-Gravenhage, 6 september 1979

Nr. 1

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 11 september 1980. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens een of beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 11 oktober 1980.

Aan de Voorzitters van de Eerste Kamer en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 8 september 1980

Ter voldoening aan het bepaalde in het tweede lid van artikel 60 en onder verwijzing naar het derde lid van artikel 61 van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer u hierbij de Franse tekst en de vertaling in het Nederlands over te leggen van de op 6 september 1979 te 's-Gravenhage tot stand gekomen briefwisseling tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van het Koninkrijk Zweden houdende een Overeenkomst tot vervanging van de briefwisseling behorende bij de op 23 oktober 1957 te 's-Gravenhage tot stand gekomen Overeenkomst betreffende het wegvervoer (Trb. 1979, 156).¹

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
C. A. van der Klaauw

¹ Ter inzage gelegd op de bibliotheek

TOELICHTENDE NOTA

In een briefwisseling dd. 6 september 1979 getekend te 's-Gravenhage (Trb. 1979, 156) behorende bij de op 23 oktober 1957 te 's-Gravenhage tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk Zweden betreffende het wegvervoer (Trb. 1957, 216; kamerstuk 5108) werd ter verduidelijking van het in artikel 5 van de overeenkomst ge- bezigde begrip «internationaal vervoer» een interpretatie daarvan vastge- steld. Deze briefwisseling hield geen beperking in van het in artikel 5 bepaal- de.

Sedert enkele jaren hebben de bevoegde Zweedse autoriteiten doen blij- ken dat het hunnerzijds noodzakelijk wordt geacht om, in de vorm van het in- voeren van een wederzijds geldend vergunningenstelsel met contingenten- ring, beperkingen op te leggen aan het z.g. derde-landen-vervoer. Dit vervoer kon, op grond van bovenvermelde overeenkomst, door Nederlandse ver- voerders zonder enige beperking worden uitgevoerd. Te dien einde heeft de Zweedse regering voorgesteld de bij bedoelde overeenkomst behorende briefwisseling van 23 oktober 1957 te vervangen door een nieuwe, waarin deze beperkingen worden vermeld.

Onderhandelingen welke inmiddels ter zake zijn gevoerd, hebben geleid tot overeenstemming over een briefwisseling waarin de Zweedse en Neder- landse regeringen overeenkomen de interpretatie van het bepaalde in artikel 5 van de Overeenkomst van 23 oktober 1957 te wijzigen. De wijziging houdt in de vrijheid van het wegvervoer te onderwerpen aan een systeem van bij- zondere vergunningen, waarvan het aantal jaarlijks zal worden vastgesteld. Uitgezonderd hiervan zullen worden het z.g. eigen vervoer en de soorten van vervoer genoemd in de resolutie 27 van de Europese Conferentie van de Mi- nisters van Verkeer en de daarop betrekking hebbende wijzigingen (CM(74)8(final)). Verder is overeengekomen dat de Benelux-staten, wat het derde-landen-vervoer van en naar Zweden betreft, als één grondgebied wor- den beschouwd.

Aangezien bedoelde briefwisseling een wijziging van het oorspronkelijke bepaalde in artikel 5 van de overeenkomst inhoudt, heeft deze op grond van artikel 60, tweede lid, van de Grondwet, goedkeuring der Staten-Generaal alvorens in werking te kunnen treden.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
D. F. van der Mei