

Zitting 1980–1981

16 229

Wijziging van de begroting van het Staatsbedrijf der Posterijen, Telegrafie en Telefonie en van de Rijkspostspaarbank voor het jaar 1979 (fusie van de Postcheque- en Girodienst en de Gemeentegiro te Amsterdam; eerste wijzigingsvoorstel)

Nr. 5

De vroegere stukken zijn gedrukt in de zitting 1979–1980

NOTA NAAR AANLEIDING VAN HET VERSLAG

Ontvangen 1 december 1980

De leden van de P.v.d.A.-fractie vroegen met betrekking tot de vestigingsplaats van het hoofdkantoor van de Gelddiensten of de uitgangspunten van de onderhandelingen vóór het sluiten van het fusiecontract¹ nog steeds gelden. Met verwijzing naar het gestelde in bijlage 8 van het contract herhaalt ondergetekende de door haar op 26 juni 1980 tijdens de gecombineerde vergadering van de vaste Commissie voor Verkeer en Waterstaat en de vaste Commissie voor Financiën gedane uitspraak (kamerstuk 15 800, nr. 15), dat de inhoud van het fusiecontract voor haar zwaar zou wegen, ook indien zich nieuwe ontwikkelingen zouden voordoen. Dit vormt tevens het antwoord op de vraag van de leden van de V.V.D.-fractie op welke punten en in hoeverre het fusiecontract het Rijk bindt met betrekking tot een eventuele Postbank, onder andere de plaats van vestiging.

Ten aanzien van de vraag van de P.v.d.A.-fractie of bij de onderhandelingen en de besluitvorming over de betreffende fusie voor het bestuur van de gemeente Amsterdam de vestigingsplaats van het hoofdkantoor van de geïntegreerde PTT-Gelddiensten en de mogelijke uitbouw daarna tot een toekomstige Postbank een zwaarwegende rol hebben gespeeld verwijst ondergetekende naar de rede, die de burgemeester van Amsterdam op 11 juni 1980 heeft gehouden ter gelegenheid van de opening van het nieuwe hoofdkantoor van postgiro/rijkspostspaarbank. Daarbij heeft de burgemeester onder meer gesteld dat deze aspecten inderdaad een zwaarwegende rol hebben gespeeld voor de gemeente Amsterdam.

De leden van de C.D.A.-fractie informeerden naar de oorzaken, waardoor het onderhavige wetsontwerp pas in juni 1980 kon worden ingediend. De indiening is vertraagd door het intern overleg binnen de PTT en het ambtelijk overleg van de PTT met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Ten aanzien van de vraag van de C.D.A.-fractie over de afstemming van de rechten van het personeel van elk der betrokken instellingen merk ik op, dat de sociale paragraaf reorganisatie gelddiensten en de uitwerking hiervan (bijlage 2a en 2b bij het fusiecontract) een zo goed mogelijke afstemming van de rechten van de medewerkers van elk der instellingen waarborgt. Deze paragraaf is in overleg met de belanghebbende personeelsvertegenwoordigers opgesteld.

¹ Het contract is ter inzage gelegd op de bibliotheek van de Tweede Kamer.

Met betrekking tot de vraag van de C.D.A.-fractie of bijzondere voorwaarden zijn overeengekomen bij een in de toekomst mogelijke wijziging betreffende de externe verschijningsvorm en de te verrekenen kosten voor de bestelling van de gemeentelijke post kan worden verwezen naar respectievelijk bijlage 3 (onder II) en bijlage 1 (onder 1.3) van het fusiecontract.

De gemiddelde personeelsbezetting bij de betrokken instellingen bedroeg in 1978 9360 jaartaken (waarvan 8640 van de PCGD/RPS en 720 van de Gemeentegiro).

Op het moment van de fusie (1-1-1979) waren van de 749 medewerkers van de Gemeentegiro negen functionarissen naar een andere werkring vertrokken, terwijl 15 medewerkers bij de gemeente Amsterdam in dienst zijn gebleven. De fusie heeft geen verplaatsingen c.q. verhuizingen gevergd.

Wat betreft de vraag van de leden van de V.V.D.-fractie over de verwachte personeelsgroei tijdens de komende vijf jaar kan ondergetekende mededelen, dat het administratiekantoor Amsterdam van postgiro/rijkspostspaarbank, waarin de activiteiten van de voormalige Gemeentegiro zijn opgenomen, naar verwachting in 1985 met enige honderden medewerkers gegroeid zal zijn. Deze groei is overigens niet een direct gevolg van de fusie, maar wordt voornamelijk veroorzaakt door de overneming van een deel van het huidige bestand van postrekeninghouders vanuit het administratiekantoor Arnhem en door het onderbrengen van nieuw te openen postrekeningen in Amsterdam. De noodzaak daartoe vindt zijn oorzaak enerzijds in het tekort aan ruimte in het kantoor te Arnhem, waar sinds vele jaren de groei van de dienst werd opgevangen en anderzijds in de bedrijfseconomisch en sociaal gewenste optimalisering van de omvang van het werkpakket zowel te Arnhem als te Amsterdam. In laatstgenoemd kantoor vindt dus een versmelting plaats van girorekeningen van de voormalige Gemeentegiro met postrekeningen. In de vestiging te Amsterdam is derhalve sprake van een groei van bestaande diensten.

Met betrekking tot de vraag van de leden van de V.V.D.-fractie inzake de redenen, waarom de blauwe bussen, eigen kantoren en bezorgdienst van de Gemeentegiro zijn gehandhaafd, kan worden verwezen naar mijn brief van 16 augustus 1978 (kamerstuk 15 125, nr. 1). Hierin heb ik (op blz. 5) toegelicht, dat in het belang van de medewerkers van de Gemeentegiro, die aan deze verschijningsvorm verbonden werkzaamheden verrichten en van de agentschaphouders van de Gemeentegiro benevens van de rekeninghouders van de Gemeentegiro is besloten de externe verschijningsvorm van de Gemeentegiro gedurende een periode van in beginsel 10 à 15 jaar na de fusiedatum te handhaven. Het is nog steeds de bedoeling om deze externe verschijningsvorm gedurende de overeengekomen periode te handhaven.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes